

REFERAT 2022-25: Teknik-, By- og Boligudvalget d. 13-12-2022

Mødedato	Tirsdag d. 13. december 2022 kl. 08:00
Mødested	Mødelokale 307, Sønderborg Rådhus
Mødedeltagere	Ganeswaran Shanmugaratnam (Fravær), Erik Krogh, Kristian Beuschau, Tage Petersen, Kirsten H. Bachmann

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af budgetreducerende forslag på den kollektive trafik.....	4
Underskriftssark.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22/428

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik-, By- og Boligudvalget at godkende

- dagsordenen.

Beslutning Teknik-, By- og Boligudvalget den 13-12-2022

Godkendt.

Fraværende Ganeswaran Shanmugaratnam

Punkt 2: Godkendelse af budgetreducerende forslag på den kollektive trafik

22/44296

Sagsresumé

Priserne på gas lægger et stort omkostningspres på den kollektive trafik. Dertil kommer mindskede billetindtægter på grund af lavere brug af kollektiv transport under og efter COVID-19. Driftstilskuddet til Sydtrafiks budget for 2023 forventes derfor at rumme en merudgift på 14,6 mio. kr. Sydtrafiks endelige budget godkendes den 9. december 2022.

I budgetaftalen for 2023-2026 har aftaleparterne anført, at udgifterne til kollektiv trafik skal reduceres med 7 mio. kr. Forvaltningen har udarbejdet et katalog med forslag til budgetreducerende handlinger på den kollektive trafik.

Ældrerådet, Handicaprådet, Udsatterådet, Mobilitetsforeningen og Udvalget for Bæredygtighed og Landdistrikter har afgivet høringssvar.

Sagen berører visionen om grøn omstilling som grundlaget for en bæredygtig fremtid.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik-, By- og Boligudvalget, at Byrådet godkender

- forslag til budgetreducerende handlinger på den kollektive trafik, jf. Alternativ 2 beskrevet i sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Energikrisens stigende priser på gas lægger et stort pres på udgifterne til den kollektive trafik. Dertil kommer mindskede billetindtægter på grund af lavere brug af kollektiv transport under og efter COVID-19. Driftstilskuddet til Sydtrafiks budget for 2023 forventes derfor at rumme en merudgift på 14,6 mio. kr. Sydtrafiks endelige budget godkendes den 9. december 2022.

I budgetaftalen for 2023-2026 har aftaleparterne anført, at udgifterne til kollektiv trafik skal reduceres med 7 mio. kr. Forvaltningen har udarbejdet vedlagte katalog over forslag til mulige handlinger, der kan nedbringe udgifterne på området.

Teknik-, By- og Boligudvalget drøftede kataloget på mødet den 4. oktober 2022. På basis af udvalgets bemærkninger har forvaltningen udarbejdet flere scenarier inden for nogle af de områder af den kollektive trafik, som kataloget berører. Ældrerådet, Handicaprådet, Udsatterådet, Mobilitetsforeningen og Udvalget for Bæredygtighed og Landdistrikter har afgivet høringssvar, se vedlagte bilag. Det bemærkes, at forslag 6d og 9e ikke nåede med i høringen, da de blev udarbejdet kort tid inden udvalgsrådet.

Forvaltningen har følgende anbefalinger (i mio. kr.):

Forslag

Anbefalinger

Alternativ 1 Alternativ 2 Alternativ 3

	2023	2024	2023	2024	2023	2024
1a: Ophør af kommunal medfinansiering af ungdomskort	3	3	3	3	3	3
2a: Ophør af gratis skolekort for 0.-10. klasse	2	4	-	-	-	-
2b: Kun 0.-6. klasse tilbydes gratis skolekort	-	-	1	2	1	2
3: Ophør af kørsel tilrettelagt til friskoler	0,25	0,5	0,25	0,5	0,25	0,5
4a: Sommerbus på Nordals nedlægges	0,21	0,21	0,21	0,21	-	-
4b: Sommerbus på Nordals kører kun i skolernes sommerferie	-	-	-	-	0,05	0,05
5: Natbussen fra Sønderborg nedlægges	0,12	0,23	0,12	0,23	0,23	0,23
6a: Nedlæggelse af ture på rute 224, som ikke har betydning for skoleelever	-	-	0,42	0,83	-	-
6d: Nedlæggelse af lørdagskørslen på rute 229	-	-	0,06	0,13	-	-
9a: Samtlige bybusser nedlægges	2,49	5,9	-	-	-	-
9b: Nedlæggelse af bybuskørsel efter kl. 17, hverdage	-	-	0,27	0,57	0,27	0,57
9c: Nedlæggelse af bybuskørsel om lørdagen	-	-	0,18	0,35	0,18	0,35
9d: Bybusopstart kl. 07 i stedet for kl. 06:30	-	-	0,13	0,26	0,13	0,26
9e: Bybuslinje 3 betjener ikke Præstegårdsvej	-	-	0,10	0,20	-	-
10: Rute 223: Ture nedlægges i tidsrummet kl. 23-01	-	-	0,18	0,36	0,18	0,36
I alt	8,07	13,84	5,92	8,64	5,29	7,32

Alle omkostningsberegningerne er forbundet med nogen usikkerhed. I besparelsesforslagene er dækningsgraden fagligt skønnet. I forbindelse med reduktionerne i køreplanerne er timesatsen for september 2022 anvendt. Timesatsen for september 2022 er meget høj og på grund af de svingende gaspriser kan besparelsepotentialet hurtigt ændre sig.

I henhold til Sydtrafiks kontrakt med Umove kan der reduceres med op til 20 pct. af antallet af køreplantimer som var udgangspunktet ved kontraktstart i 2017, uden at der skal betales godtgørelse til operatøren. Tidligere års reduktioner har været på ca. 9 pct. Afhængig af omfanget af udvalgets beslutning vil der muligvis skulle betales godtgørelse til Umove.

Det bemærkes, at kollektiv transport er et indsatsområde i Handleplan for grøn omstilling af persontransport rettet imod at reducere CO₂-udledningen fra persontransport. Dermed kan besparelser på kollektiv trafik berøre ProjectZero-visionen om at Sønderborg-området bliver CO₂-neutralt i 2029.

Endelig bemærkes det, at Regeringen den 1. oktober 2022 har meddelt, at der er truffet beslutning om et ekstraordinært energiforsyningstilskud på 140 mio. kr. til den kollektive transport i hele Danmark. Sydtrafik har oplyst, at Sønderborg Kommune vil blive tildelt 1,053 mio. kr. Beløbet bliver indregnet i Sydtrafiks endelige budget for 2023, som godkendes den 9. december 2022.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomi- og Arbejdsmarkedsforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser, idet budgetreduktionen er indarbejdet ved vedtagelse af budget 2023-2026.

Beslutning Teknik-, By- og Boligudvalget den 13-12-2022

Socialdemokratiet fremførte følgende ændringsforslag:

Reduktioner	2023 (i mio. kr.)	2024 (i mio. kr.)
Bybusser – forvaltningen udmønter besparelsen i dialog med Sydtrafik	1,5	3
Ophør af kørsel tilrettelagt til friskoler (3)	0,25	0,5
Ændring af sommerbus på Nordals – hele ruten nedlægges (4a)	0,21	0,21
Tilpasning af køreplan for rute 223	1,65	3,3
I alt	3,61	7,01

For stemte: Kristian Beuschau (A)

Imod stemte: Kirsten H. Bachmann (S), Tage Petersen (V) og Erik Krogh (V)

Forslaget faldt.

Slesvigsk Parti og Venstre fremførte følgende ændringsforslag:

Reduktioner	2023 (i mio. kr.)	2024 (i mio. kr.)
Ungdomskort – ophør af kommunal medfinansiering (1a)	3	3
Ændring af gratis sommerbus på Nordals – Ruten kører kun i skolernes sommerferie (4b)	0,05	0,05
Ture som ikke har betydning for skoleelever nedlægges på følgende ruter – Rute 224 (6a)	0,42	0,83
Bybusser – bybusdriften reduceres med 2 busser	0,7	1,4

Ændring i bybuskørslen – Nedlæggelse af kørsel efter kl. 17, hverdage (9b)	0,27	0,57
Ændring i bybuskørslen – Nedlæggelse af kørsel om lørdagen (9c)	0,18	0,35
Ændring i bybuskørslen – Opstart kl. 07 i stedet for 06:30 (9d)	0,13	0,26
Ændring i bybuskørslen – Linje 3 betjener ikke Præstegårdsvej (9e)	0,1	0,2
Rute 223: Ture nedlægges i tidsrummet kl. 23-01 (10)	0,18	0,36
I alt	5,03	7,02

For stemte: Kirsten H. Bachmann (S), Tage Petersen (V) og Erik Krogh (V)

Imod stemte: Kristian Beuschau (A)

Ændringsforslaget anbefales til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Notat vedr. forslag til budgetreducerende handlinger på den kollektive trafik

Høringssvar fra Ældrerådet

Høringssvar fra Handicaprådet

Høringssvar fra Udsatterådet

Høringssvar fra Mobilitetsforeningen

Høringssvar fra Udvalget for Bæredygtighed og Landdistrikter

Underskriftsindsamling

Fraværende Ganeswaran Shanmugaratnam

Punkt 3: Underskriftssark

22/432

Sagsresumé

Brug knappen GODKENDT i venstre side for at godkende/underskrive.

Fraværende Ganeswaran Shanmugaratnam