

REFERAT 2022-25: Teknik-, By- og Boligudvalget d. 08-10-2024

Mødedato Tirsdag d. 08. oktober 2024 kl. 20:00

Mødested DBS - mødelokale 4

Mødedeltagere Kirsten H. Bachmann, Tage Petersen, Kristian Beuschau, Erik Krogh, Ganeswaran Shanmugaratnam

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af revideret model for genopretning af Kegnæsvejen efter stormfloden 2023.....	4
Lukket: Underskriftsark.....	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

24/287

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik-, By- og Boligudvalget at godkende

- dagsordenen.

Beslutning Teknik-, By- og Boligudvalget den 08-10-2024

Godkendt.

Punkt 2: Godkendelse af revideret model for genopretning af Kegnæsvejen efter stormfloden 2023

23/72871

Sagsresumé

I forbindelse med gennemførelse af genopretningen af Kegnæsvejen er forvaltningen blevet opmærksomme på, at der kan gennemføres en anden og billigere genopretning end den, der dannede grundlag for ansøgning om tilsagn fra Stormflodspuljen.

På baggrund af grundige forundersøgelser foreslår forvaltningen, at vejskråningen genopbygges med gabioner på hele østsiden af Kegnæsvej mod vandet, at asfalten repareres, dér hvor der er skader, og at der foretages reparation af understøttede dele af betonpladen på vestsiden. Fordelen ved den foreslåede løsning er, at vandet kan løbe uhindret hen over vejen. Dette kan med formentlig betyde, at der ikke sker erosion ved ny stormflod. Det er forvaltningens vurdering, at den foreslåede løsning vil beløbe sig til ca. 10 mio. kr. Til sammenligning vurderes den oprindeligt planlagte genetablering af vejen at beløbe sig til ca. 44 mio. kr. med en egenbetaling for kommunen på ca. 33 mio. kr.

Forvaltningen er i dialog med Miljøstyrelsen om, hvorvidt løsningen fortsat holder sig indenfor kriterierne for tildeling af tilskud fra Stormflodspuljen. Såfremt der fortsat kan opnås tilskud fra puljen, vil tilskuddet ved den foreslåede løsning beløbe sig til ca. 2,5 mio. kr. og en egenbetaling for kommunen på ca. 7,5 mio. kr.

Sagen understøtter Byrådets Vision 2022 – 2025 om ”Turisme”, ”Det gode liv” og ”Levende byer, lokalsamfund og fællesskaber” ved at fokusere på de genopretningsprojekter, der har størst betydning for borgernes daglige virke, genopretningen af de enkelte lokalsamfund og opretholdelsen af kommunen som en attraktiv turistdestination.

Teknik-, By- og Boligudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik-, By- og Boligudvalget at godkende

- den reviderede model for genopretning af Kegnæsvejen efter stormfloden 2023.

Sagsfremstilling

Stormfloden i oktober 2023 medførte omfattende ødelæggelser i Sønderborg Kommune. Bl.a. på Kegnæsvejen, hvor stormfloden flyttede store mængder sand, grus og sten fra østsiden af vejen til vestsiden af vejen. Der henvises til vedlagte bilag for nærmere beskrivelse af skaderne og billeder heraf.

Forvaltningen beregnede efter stormfloden, at det ville koste ca. 57 mio. kr. at nyanlægge Kegnæsvej med kystbeskyttelse i begge sider. Kystbeskyttelsen var tænkt som spunsvægge på hele strækningen. I forbindelse med ansøgning til statens stormflodspulje blev overslagsprisen justeret, idet det viste sig, at puljen ikke støttede forbedringer eller ny kystbeskyttelse. Da det dog samtidig blev forudsat, at vejen skulle genopbygges 1:1 blev overslagsprisen anslået til ca. 44 mio. kr. Modellen for genopbygningen 1:1 bestod af en ny betonvej nederst og en almindelig ny asfaltvej øverst opbygget efter de sædvanlige forskrifter for etablering af veje.

Vejen blev i forsommeren 2024 repareret for at undgå kørsel i ét spor blev. Udgifterne til reparation beløb sig til 0,4 mio. kr.

Forslag til revideret model for genopretning af Kegnæsvejen

Som led i planlægningsarbejdet om at genopbygge Kegnæsvejen 1:1, har forvaltningen i samarbejde med et eksternt rådgivende ingeniørfirma foretaget en grundig gennemgang af projektet, herunder analyse af skadernes omfang og dialog om genopretningens udførelsesmetode.

I forbindelse hermed har det vist sig, at der ikke er nævneværdige skader på de dele af vejen, hvor vejskråningen oprindeligt var opbygget med gabioner. Gabioner er konstruktioner af kraftigt net, der fyldes med sten. Gabioner har vist sig at beskytte godt mod bølgernes nedbrydende kræfter. Risikoen for erosion af vejens opbygning minimeres, idet havet og bølgerne får mulighed for at løbe op ad vejskråningen, hen over vejen. Dette ses også på Kegnæsvejen, hvor de dele af vejen, hvor vejskråningen ikke har været opbygget af gabioner, har fået alvorlige bølgeslag og skader.

Undersøgelserne viser endvidere, at

- en vej opbygget med et mellemlag af beton ikke vil have den fornødne holdbarhed, hvis ikke den samlede vejskråning samtidig opbygges med gabioner
- etableringen af et mellemlag af beton ikke er nødvendig, hvis vejskråningen i anlæggets østside opbygges med gabioner
- ressourceomkostningerne ved genopretning med gabioner uden mellemlag af beton er lavere.

Forvaltningen anslår, at ovenstående genopretningsarbejde beløber sig til ca. 10 mio. kr. Beløbet er dog behæftet med usikkerhed, da opgaven ikke er færdigprojekteret.

Ud fra en samlet vurdering af anlægsprojektets økonomi, den fremtidige effekt af det tekniske anlæg og ressourceomkostningerne ved etablering, foreslår forvaltningen, at den oprindelige model for genopbygning af Kegnæsvejen skrinlægges til fordel for en genopbygning af vejskråningen med gabioner på hele østsiden af Kegnæsvej mod vandet. I den forbindelse anbefaler forvaltningen ligeledes, at asfalten repareres, dér hvor der er skader, og at der foretages reparation af understøttede dele af betonpladen på vestsiden.

Tilsagn fra Stormflodspuljen

Miljøstyrelsen meddelte den 26. juni 2024 tilsagn om tilskud fra Stormflodspuljen til Sønderborg Kommune. Tilskuddet udgør 25 pct. af de stormflodsrelaterede udgifter, som Sønderborg Kommune har søgt om tilskud til, svarende til 15 mio. kr. Styrelsen stiller som kriterie, at tilsagnet skal være udnyttet i 2024. Dvs. at kun de udgifter, der er afholdt i 2024, er tilskudsberettigede.

Genopretningen af Kegnæsvejen udgør med en estimeret anlægspris på ca. 44 mio. kr. en væsentlig andel af det samlede økonomiske grundlag for kommunens ansøgning på ca. 60 mio. kr.

Forvaltningen er i dialog med Miljøstyrelsen om hvorvidt ændringerne af genopretningsprojektet vil have betydning for kommunens tilsagn fra Stormflodspuljen. Såfremt der fortsat kan opnås tilskud fra puljen, vil tilskuddet ved den foreslåede løsning beløbe sig til ca. 2,5 mio. kr. og en egenbetaling for kommunen på ca. 7,5 mio. kr. Til sammenligning vurderes den oprindeligt planlagte genetableringen af vejen at beløbe sig til ca. en egenbetaling for kommunen på ca. 33 mio. kr.

Uagtet om der fortsat kan opnås tilskud fra Stormflodspuljen eller ej, er det således forvaltningens vurdering, at udgifterne for kommunen vil være lavere ved gennemførelse af den reviderede model for genopretning af Kegnæsvejen.

I forlængelse heraf bemærkes, at den reviderede model for genopretning forventes at kunne gennemføres i 2024, hvorimod dette er tvivlsomt for den oprindelige model.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomi- og Arbejdsmarkedsforvaltningen oplyser, at hvis indstillingen godkendes, medtages de bevillingsmæssige konsekvenser til kommende 3. bevillingsrevision i november 2024.

Beslutning Teknik-, By- og Boligudvalget den 08-10-2024

Godkendt.

Bilag

Notat om skader efter stormfloden oktober 2023

Punkt 3: Lukket: Underskriftsark

24/288