

REFERAT Natur-, Klima- og Miljøudvalget d. 12-08-2026

Mødedato Onsdag d. 12. august 2026 kl. 14:15

Mødested Magistratssalen, Sønderborg Rådhus

Mødedeltagere Asger Romme Andersen, Daniel Staugaard, Erik Lorenzen, Kristian Egeskov Bonefeld, Niels Benjamin Sørensen, Susanne Blegvad Posselt, Tom Hartvig Nielsen

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket: 2. Temadrøftelse af fremtidige scenarier for færgeoverfarten Ballebro/Hardeshøj - (Lukket	4
3. Orientering om status på Grøn Trepark i Sønderborg Kommune.....	4
4. Godkendelse af høring af forslag til Klimatilpasningsplan 2026.....	6
5. Orientering om økonomien omkring kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront.....	9
6. Orientering om processen for dobbeltrettet fællessti ved Gråsten Havnefront.....	13
7. Godkendelse af erstatningsaftaler til etablering af Nybøl Nor stien Gråsten - Adsbøl.....	16
8. Godkendelse af mødeplan for 2027 - Natur-, Klima- og Miljøudvalget.....	19
9. Orientering om nye åbningstider for Nørrekobbel Genbrugsplads.....	21
10. Godkendelse af anden bevillingsrevision 2026.....	23
11. Godkendelse af takster for budget 2027, som skal indgå i forbindelse med 1. behandling af budg	28
12. Orientering om ledelsesinformation 2026 - ultimo juni.....	30
13. Generel orientering.....	32
Lukket: 14. Lukket orientering fra formand, medlemmer og forvaltning - (Lukket punkt).....	33
Lukket: 15. Underskriftsark - (Lukket punkt).....	33

1. Godkendelse af dagsorden

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at godkende

- dagsordenen.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Godkendt.

3. Orientering om status på Grøn Trepert i Sønderborg Kommune

Sagsresumé

Natur-, Klima- og Miljøudvalget får under dette punkt en orientering om status på Grøn Trepert indsatsen i Sønderborg Kommune.

Formålet med Grøn Trepert er at skabe en bæredygtig fremtid for Danmark ved at reducere udledningen af drivhusgasser, forbedre natur og biodiversitet samt sikre et bedre vandmiljø og rent drikkevand. Aftalen omfatter en omfattende omlægning af landbrugsarealer, indførelse af en CO₂-afgift på udledninger fra husdyr samt fremme af nye klimateknologier.

Grøn Trepert understøtter Byrådets Vision 2022-2025 om grøn omstilling og målsætningen om CO₂-neutralitet i 2029. Initiativet understøtter desuden Sønderborg Kommunes bæredygtighedspolitik ved at skabe langvarige og bæredygtige løsninger i samarbejde med relevante aktører.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I 2026 arbejder de lokale grønne treparter med at omsætte de vedtagne omlægningsplaner til konkrete projekter, der skal bidrage til bedre natur, et sundere vandmiljø og reduceret klimabelastning.

KL har i maj 2026 publiceret rapporten *Status på den kommunale implementering af arealomlægningsindsatsen i Grøn Trepert*, som er vedlagt som bilag. Rapporten viser, at implementeringen er godt i gang: Alle 23 omlægningsplaner blev vedtaget i 2025, planerne rummer ca. 5.600 projekter, og omkring 1.200 projekter er allerede igangsat eller etableret. Samtidig er der en meget høj efterspørgsel på tilskudsmidler.

Rapporten peger imidlertid også på, at fremdriften udfordres af en række strukturelle forhold. Det gælder blandt andet mangel på medarbejdere med de rette kompetencer, begrænsede muligheder for strategisk jordopkøb, utilstrækkelig kompensation på højbundslande samt økonomiske rammer i kommunerne, der hæmmer fremdriften. Disse udfordringer forudsætter i vid udstrækning nationale rammesætninger og beslutninger.

Lokalt er Sønderborg Kommune i gang med udmøntningen af Grøn Trepert og arbejder med implementeringen af de to omlægningsplaner, som kommunen indgår i: Lokal Grøn Trepert Vidå-Kruså og Lokal Grøn Trepert Lillebælt/Jylland.

På mødet giver projektlederen for Grøn Trepert i Sønderborg Kommune en uddybende orientering om status for

den lokale implementering.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Taget til efterretning.

4. Godkendelse af høring af forslag til Klimatilpasningsplan 2026

Sagsresumé

I 2022 vedtog Byrådet den nuværende Klimatilpasningsplan 2022 samt Handleplanen for Klimatilpasning – DK2020.

Klimatilpasningsplan 2022 er én af delplanerne i ”DK2020 Sønderborg – Sønderborg Kommunes DK2020 Climate Action Plan”, som Byrådet vedtog i 2020. DK2020 Sønderborg Kommunes DK2020 Climate Action Plan betegnes i dag som Klimaplan 2026.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget godkendte den 7. maj 2025 de kommende tiltag i revideringen af det som bliver Klimaplanen 2026. Tiltagene indeholder blandt andet en revidering af Klimatilpasningsplan 2022, Handleplan for klimatilpasning – DK2020. Det er C40 Cities Climate Leadership Group, som definerer de rammer og kriterier, som kommunernes klimahandlingsplaner skal leve op til, og hvornår de skal revideres.

Den 11. juni 2025 blev Natur-, Klima- og Miljøudvalget orienteret om processen for udarbejdelsen af Klimatilpasningsplan 2022 og Handleplanen for klimatilpasning - DK2020.

Den 5. november 2025 drøftede Natur-, Klima- og Miljøudvalget de kommende indsatser for klimatilpasning i Sønderborg Kommune. På baggrund heraf har forvaltningen udarbejdet et forslag til en ny Klimatilpasningsplan 2026, jf. vedhæftede bilag. Forudsat udvalgets godkendelse sendes forslaget i fire ugers offentlig høring.

Forvaltningen forventer at afholde en drop-in café i august 2026. Her har borgere mulighed for at høre om Klimatilpasningsplan 2026 og de forskellige indsatser i forhold til klimatilpasning.

Sagen understøtter Byrådets Vision 2026-2029, hvor grøn omstilling, bæredygtighed og natur samt attraktive bymiljøer, lokalsamfund og fællesskaber er fokusområder. Det skyldes, at Klimatilpasningsplanen og Handleplanen for Klimatilpasning fremmer klimatilpasningsløsninger, der er til gavn for borgerne og besøgende.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til Klimatilpasningsplan 2026 sendes i offentlig høring i fire uger.

Sagsfremstilling

Sønderborg Kommune arbejder systematisk med konsekvenserne af klimaudfordringer som fx øgede

nedbørsmængder, havvandstigninger og stigende grundvand. Derfor vedtog Byrådet den 24. juni 2020 klimahandlingsplan "DK2020 Sønderborg – Sønderborg Kommunes DK2020 Climate Action Plan" (herefter Klimaplan 2026). Et af målene med planen er, at Sønderborg Kommune i 2050 skal være mere robust over for klimaforandringerne.

For at opnå dette mål er der vedtaget to forskellige planer: "Klimatilpasningsplan 2022" samt den hertil hørende "Handleplan for klimatilpasning – DK2020" (herefter Handleplan).

Handleplan blev vedtaget af Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 1. juni 2022. Den er udarbejdet i samarbejde med SONFOR og omsætter en række af målene i Klimatilpasningsplanen til konkrete handlinger.

Revidering: To planer bliver til én

Den overordnede Klimaplan 2026 skal revideres mindst hvert femte år. Det fastslår både C40's Cities Climate Transition Framework (CCTF) standard for klimaplanlægning og de nationale Klimahandlingsplaner.

Da Klimaplan 2026 udmøntes i Klimatilpasningsplan 2022 og Handleplan, skal begge disse revideres. Dette blev godkendt i Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 7. maj 2025.

Den 11. juni 2025 blev Natur-, Klima- og Miljøudvalget orienteret om processen for revideringen. Som led i revideringen samles Klimatilpasningsplan 2022 og Handleplan i én plan Klimatilpasningsplan 2026.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget drøftede den 5. november 2025 revideringen af de kommende indsatser for klimatilpasning i Sønderborg Kommune. I forslag til Klimatilpasningsplan 2026 er der opstillet indsatser, som skal sikre by og land mod forventede klimabetingede ændringer i blandt andet nedbørsmængde og havenes stigende vandstand.

Indsatserne bliver en integreret del af Klimatilpasningsplan 2026. Dette er for at skabe en større gennemsigtighed og sammenhæng mellem Klimatilpasningsplan 2026 og indsatserne.

Forvaltningen forventer at afholde en drop-in cafe om forslag til Klimatilpasningsplanen 2026 i august 2026. Her har borgere mulighed for at høre om planen og de forskellige indsatser i forhold til klimatilpasning.

Sønderborg Kommune træffer efter udvalgets behandling af sagen afgørelse om, at Klimatilpasningsplanen 2026 ikke er omfattet af miljøvurderingsloven, idet den ikke fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser efter reglerne i miljøvurderingsloven, eller medfører krav om en vurdering af virkningen på Natura 2000-områder. Denne afgørelse kan påklages inden for fire uger efter, at afgørelsen er meddelt.

Videre proces

Den reviderede Klimatilpasningsplan 2026 forventes forelagt udvalget til godkendelse 4. kvartal af 2026.

Den endelige godkendelse af Klimatilpasningsplan 2026 skal foreligge før godkendelsen af Klimaplanen 2026.

De nye indsatser er en del af forvaltningens opgaveportefølje for de næste fire år. Indsatserne forudsætter ikke yderligere bevillinger.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Godkendt.

5. Orientering om økonomien omkring kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront

Sagsresumé

Natur-, Klima- og Miljøudvalget orienteres om status på kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront, herunder projektets økonomiske forudsætninger, de gældende principper for bidragsfordeling samt den videre proces frem mod offentlig høring. Orienteringen gives forud for høringen, så udvalget har et samlet grundlag for den videre behandling af projektet.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget godkendte den 12. juni 2024 finansieringsmodellen for kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront og drøftede samtidig mulighederne for et kommunalt bidrag til projektet.

Sønderborg Kommune modtog den 1. september 2025 tilsagn om tilskud fra Statens Kystpulje til projektet. Tilskuddet udgør maksimalt 5.527.389 kr. Den 3. december 2025 blev Natur-, Klima- og Miljøudvalget orienteret om udmøntningen af tilskuddet og godkendte samtidig de reviderede principper for bidragsfordelingen. Revisionen indebærer ændrede principper for ledningsejernes bidrag til kystbeskyttelsesprojektet.

Forvaltningen har i 2. kvartal 2026 indsendt ansøgning om kystbeskyttelsestilladelse til kystmyndigheden. Som led i myndighedsbehandlingen forventes projektet og det tilhørende forslag til bidragsfordeling sendt i offentlig høring i 3. kvartal 2026.

Sagen understøtter Byrådets Vision 2022-2025 om attraktive lokalsamfund, klimatilpasning og bæredygtig udvikling ved at reducere risikoen for oversvømmelser og samtidig bidrage til den fortsatte udvikling af Gråsten Havnefront.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget orienteres om sagen.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I juni 2023 besluttede Natur-, Klima- og Miljøudvalget at få udarbejdet et projektforslag til et kystbeskyttelses anlæg, som skal beskytte Gråsten Havnefront mod oversvømmelse fra stormfloder såvel som et overslag på anlægsomkostningerne og et udkast til en bidragsfordeling. Det er et fælleskommunalt kystbeskyttelsesprojekt, hvor Sønderborg Kommune er projektejer og ifølge kystbeskyttelsesloven kan pålægge ejere af fast ejendom, som opnår beskyttelse mod oversvømmelse, bidragspligt.

Udkastet til en bidragsfordeling blev drøftet på et udvalgsmøde i Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 12. juni 2024.

Den endelige beslutning om bidragsfordelingen skal fastlægges i forbindelse med udarbejdelse af kysttilladelsen til projektet og vil blive sendt til partshøring blandt de involverede borgere og virksomheder. Kysttilladelsen og bidragsfordelingen forventes endeligt vedtaget af Natur-, Klima- og Miljøudvalget som led i høringsprocessen for den samlede kysttilladelse, forventeligt i første kvartal 2027.

Ligeledes blev der på udvalgsmødet i juni 2024 drøftet muligheder for et ekstra kommunalt bidrag til kystbeskyttelsesprojekt på Gråsten Havnefront. I budgetaftalen 2025-2028 er det anslået, at den kommunale andel af projektet vil beløbe sig til ca. 7 mio. kr. efter den endelige bidragsfordeling. På den baggrund yder Sønderborg Kommune ikke noget ekstra kommunalt bidrag i forhold til projektets økonomi. Det resterende bidrag fordeles på borgere og ledningsejere.

På mødet den 12. juni 2024 godkendte Natur-, Klima- og Miljøudvalget en overordnet finansieringsmodel for kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront. Det betyder, at kommunen finansierer, bygger og ejer efterfølgende kystbeskyttelses anlægget. Bidragsyderne herunder kommunen, borgere og ledningsejere, som får direkte nytte eller anden fordel af anlægget, vil efterfølgende blive opkrævet et bidrag for etablering af anlægget samt drift og vedligehold.

Med den valgte finansieringsmodel kan kommunen som bygherre opnå momsrefusion af anlægsudgifter, og kommunen kan vælge at opkræve bidrag til etablering af anlæg og drift uden moms, jf. Kystbeskyttelsesloven. Dette betyder, at bidragsydelsen bliver mindre for den enkelte bidragsyder i projektet.

Den samlede anlægsudgift for kystbeskyttelsesprojektet er anslået til ca. 20 mio. kr. Heraf udgør projektet ved Sildekulevej ca. 1,5 mio. kr., og denne del indgår ikke i bidragsfordelingen, da den ikke er en del af kystbeskyttelsesprojektet. Udgiften til denne del afholdes af Sønderborg Kommune. Det betyder, at der arbejdes videre med en bidragsfordelingssum på ca. 18,5 mio. kr. Se strækningen på det vedhæftede bilag.

Elementer til merværdi, som fx bænke, træinddækning, kummer, beplantning m.v. er groft anslået til ca. 1.200.000 kr. og er ikke inkluderet i beløbet. Elementer til merværdi er ikke en del af selve kystbeskyttelsen og kan derfor ikke bidragsfordeles. Det samme gør sig gældende for en renovering af det resterende stykke af den dobbelttrettede fællessti, som ikke er en del af kystbeskyttelsesprojektet. Det er estimeret, at etableringen af den dobbelttrettede fællessti vil koste ca. 1 mio. kr. Derudover vil der være afledte omkostninger til projektering. Elementerne til merværdi er i tråd med bystrategien for Egersund-Gråsten-Rinkenæs samt Sønderborg Kommunes arkitekturpolitik, idet elementerne er med til at skabe områder, der har høj kvalitet, hvad angår arkitektonisk indpasning, funktion og danner rammen om det gode liv i byer og bykerner.

I maj 2025 ansøgte Sønderborg Kommune om midler til kystbeskyttelsesprojektet fra Statens Kystpulje. Den 1. september 2025 fik kommunen tilsagn om tilskud fra Statens Kystpulje til kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront. Projektet kan opnå et maksimalt tilskud på i alt 5.527.389 kr., eller hvad der svarer til 40 pct. af de reelt afholdte anlægsudgifter ekskl. moms. Statens Kystpulje har estimeret, at det beløb, der er støtteberettiget, er på 13.818.473 kr.

Sønderborg Kommune indgår i bidragsfordelingen som lodsejer, der opnår fordel af projektet, da kommunen ejer vej- og stianlæg, Gråsten Plejecenter, havnen og en mindre park på havnen. De øvrige bidragsyders økonomiske andel i projektet bliver påvirket af, hvordan Sønderborg Kommune finansierer projektet og af graden af midler fra Statens Kystpulje. Fordelingen af midlerne fra Statens Kystpulje har indflydelse på, hvor stort et bidrag kommune, borgere og ledningsejere skal betale til projektet.

I budgetaftalen 2026-2029 har aftaleparterne afsat 1 mio. kr. i hvert af årene 2026 og 2027 til projektudvikling af kystbeskyttelsesprojektet på Sønderborg Havnefront. I budgetaftalen 2026-2029 fremgår det, at i forbindelse med tilførsel af statslige midler til kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront, omdisponeres 1,5 mio. kr., af tidligere afsatte anlægsmidler til Gråsten projektet, til Sønderborg projekt.

På baggrund af budgetaftalen for 2026–2029 og orienteringen på mødet i Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 3. december 2025 arbejdes der med, at tilskuddet fra Statens Kystpulje fordeles mellem bidragsyderne efter nedenstående fordelingsnøgle. Fordelingen fremgår herunder:

	Udgifter	Fordeling af Statens Kystpuljemidler
Anslået udgift for kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront	Ca. 18,5 mio. kr. *	Ca. 5,5 mio. kr.
Sønderborg Kommunes andel som bidragsyder	Ca. 5 mio. kr. (27 pct.) **	Ca. 1,485. mio. kr. (27 pct.)
Øvrige bidragsydere (Lodsejere)	Ca. 13,5 mio. (73 pct.) kr.	Ca. 4,015 mio. kr. (73 pct.)

*Beløbet er eksklusiv projektet omkring Sildekulevej, som ikke kan bidragsfordeles.

**Dertil kommer beløbet for projektet omkring Sildekulevej på ca. 1,5 mio.kr.

I december 2025 godkendte Natur-, Klima- og Miljøudvalget de reviderede principper for bidragsfordelingen, idet der er kommet mere erfaring fra andre projekter og flere afgørelser der fritager ledningsejerne for bidragspligt. Ændringerne betyder, at principperne for bidragsfordeling ændres i forhold til ledningsejere, så det kun er ledningsejere med forsyningspligt, som vil blive pålagt et bidrag (dvs. el, vand og spildevand), og at de maksimalt skal bidrage med 5 pct. Ledningsejerne vil ikke kunne opnå et kommunalt tilskud eller opnå del af Statens Kystpuljemidler.

Ændringerne af principperne for ledningsejerne vil betyde, at projektet bliver dyrere for de resterende bidragsydere, idet der vil blive færre ledningsejere der er bidragspligtige.

Den 5. november 2025 vedtog Natur-, Klima- og Miljøudvalget at benytte en del af midlerne fra budgetaftalen 2025-2028 til udarbejdelse af et projektforslag for en modernisering af den eksisterende dobbeltrettede fællessti langs havnefronten. Forvaltningen har på den baggrund fået udarbejdet et samlet tegningsmateriale for hele stiforløbet

langs Gråsten Havnefront i forbindelse med kystbeskyttelsesprojektet for Gråsten Havnefront.

Omkostningerne til den dobbeltrettede fællessti fra Gråsten Plejehjem til Gråsten Havn vil ikke kunne indgå i bidragsfordelingen for kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront, da det ikke er en del af kystbeskyttelsen. Der skal derfor afsættes midler til projektet i de kommende budgetforhandlinger til den videre udvikling og etablering af projektet.

Forvaltningen har udarbejdet ansøgningsmaterialet som skal indgå i kystbeskyttelsestilladelsen. Materialet omfatter blandt andet projektmaterialet, VVM-anmeldelse og et udkast til bidragsfordelingen som sendes i partshøring i 3. kvartal 2026.

Materialet vil i den forbindelse blive præsenteret for borgerne i projektet ved et borgermøde den 13. august 2026. Efter endt høring skal kystbeskyttelsestilladelsen og bidragsfordelingen endelig vedtages af Natur-, Klima- og Miljøudvalget i 1. kvartal 2027.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser. Forvaltningen bemærker, at der af sagen fremgår udgifter, hvortil der ikke er peget på finansiering.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Taget til efterretning.

6. Orientering om processen for dobbeltrettet fællessti ved Gråsten Havnefront

Sagsresumé

Natur-, Klima- og Miljøudvalget godkendte den 5. november 2025 at igangsætte udarbejdelse af et projektforslag til en dobbeltrettet fællessti i forbindelse med kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront. Udarbejdelsen af projektforslaget er finansieret med en del af de 200.000 kr. som i Budgetaftalen 2025-2028 er afsat til at skabe merværdi ved Gråsten Havnefront. Restmidlerne anvendes som fastsat i budgetaftalen.

Byrådet godkendte den 9. oktober 2024 budgetaftalen for 2025-2028, hvori der afsættes 200.000 kr. til at skabe merværdi i byrummet på Gråsten Havnefront i sammenhæng med kystbeskyttelsesprojektet. Det fremgår af aftaleteksten, at arbejdet skal ske i samarbejde med Gråsten Forum.

Forvaltningen har udarbejdet et projektforslag for en dobbeltrettet fællessti fra Gråsten Plejehjem til Gråsten Havn og orienterer udvalget om projektets hovedindhold, de modtagne bemærkninger fra naboer samt den videre proces.

Udarbejdelsen af projektforslaget muliggør, at der kan udarbejdes et samlet projekt- og tegningsgrundlag for hele stiforløbet langs Gråsten Havnefront i sammenhæng med kystbeskyttelsesprojektet. Herigennem understøttes en helhedsorienteret tilgang til udvikling af havnefronten, hvilket bidrager til at skabe merværdi for borgere og turister i området.

Sagen understøtter Byrådets Vision 2026-2029, hvor grøn omstilling, bæredygtighed og natur samt attraktive bymiljøer, lokalsamfund og fællesskaber er fokusområder. Det skyldes, at en mulig opdatering af det nuværende stiforløb vil være med til at sikre oplevelser ved havet, samt at området er et attraktivt og trygt sted at bo og opholde sig til gavn for borgere og turister. Yderligere understøtter sagen også Bystrategi for Gråsten-Rinkenæs-Egernsund.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget orienteres om sagen.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetaftalen for 2025-2028 har tildelt 200.000. kr. til at skabe merværdi i byrummet på Gråsten Havnefront i sammenhæng med de 1,5 mio.kr. der er afsat til at hæve cykelstien mv. som del af den samlede bevilling på 7 mio. kr. Midlerne er en del af de 1,7 mio. kr., der er afsat til klimatilpasningsanlæg i Gråsten fordelt over 2025-2026.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget godkendte den 5. november 2025 udarbejdelsen af et stiprojekt, der omfatter den del af fællessti fra Gråsten Plejehjem til Gråsten Havn, som ikke indgår direkte i kystbeskyttelsesprojektet. Formålet er at skabe et sammenhængende stiforløb, der lever op til nutidige krav om fremkommelighed, trafiksikkerhed og tilgængelighed.

En samlet modernisering af strækningen langs havnefronten vil give gående og cyklister et ensartet stiforløb med forbedrede forhold for færdsel og tilgængelighed. Samtidig understøttes udviklingen af havnefronten som et attraktivt byrum for både borgere og besøgende.

Ved at gennemføre stiprojektet samtidig med etableringen af kystbeskyttelsen opnås en række synergieffekter. Anlægsarbejdet kan udføres i én samlet periode, hvilket begrænser generne for områdets brugere og naboer samt minimere etableringsomkostningerne. Derudover kan der anvendes ensartede materialer på hele strækningen, så fællessti fremstår som et sammenhængende element i byrummet.

Den dobbelttretruede fællessti planlægges etableret som vist på det vedhæftede bilag. Fællessti anlægges med en bredde på 3 meter i overensstemmelse med gældende lovgivning. Belægningen ændres fra asfalt til klinker lagt i låseforbandt. Løsningen vurderes at være den mest driftsvenlig, da lokale skader kan udbedres uden væsentlige synlige reparationer.

Den nuværende fællessti ligger i dag ca. i kote 2,0. Fremskrivninger af fremtidige højvandsforhold og stormfloder viser, at den eksisterende sti vil blive oversvømmet ved en 100-årshændelse. I projektet flyttes fællestien længere ind på arealet og hæves til kote 2,9. Se det vedhæftede bilag. Flytningen og terrænreguleringen reducerer risikoen for oversvømmelser og skader på stiens konstruktion ved fremtidige stormflods- og højvandshændelser.

Fællessti har ikke en kystbeskyttende funktion for de omkringliggende ejendomme.

Flytningen af den dobbelttretruede fællessti vil medføre ændrede afstandsforhold til de nærmeste naboer ved Kystvej, da den foreslåede linjeføring ca. flytter fællessti 5-6 meter længere ind i området. Med den foreslåede placering vil der ca. være mellem 12-14 meters afstand mellem fællesstiens øvre kant og de nærmeste terrasser ved Kystvej. Ved området omkring Emmas Have er forløbet for sti næsten uændret.

Projektforslaget er blevet præsenteret for de borgere, der grænser direkte op til stiforløbet i første kvartal 2026. De berørte naboer ved Kystvej har oplyst, at de er bekymrede for den foreslåede placering af den dobbelttretruede fællessti, da de vurderer, at den vil medføre øget indblik til terrasserne og dermed påvirke oplevelsen af privatliv. Naboerne har desuden anført, at de ikke vurderer, at der er behov for at flytte sti, da den pågældende strækning foran Kystvej ikke tidligere har været oversvømmet ved højvandshændelser.

Forvaltningen bemærker, at projektforslaget tager udgangspunkt i fremskrivninger af fremtidige højvandsforhold. Flytningen af fællessti vurderes at reducere risikoen for fremtidige skader og driftsudgifter som følge af de

forventede fremtidige højvandsforhold. Samtidig understøtter projektet en samlet udvikling af havnefronten i sammenhæng med kystbeskyttelsesprojektet.

Den videre proces

Den dobbeltrettede fællessti etableres på en kommunalt ejet 7000-matrikel, der er udlagt til vejformål. Efter gældende regler er der ikke krav om nabo høring, når ændringen sker på kommunens egen grund. Der vil derfor ikke blive gennemført en nabo høring i forbindelse med flytningen af stien.

Projektforslaget til den dobbeltrettede fællessti vil blive præsenteret for borgerne på Gråsten Havnefront i forbindelse med et informationsmøde om kystbeskyttelses anlægget i august.

Det udarbejdede projektforslag omfatter alene et skitse- og dispositionsniveau. Realisering af projektet forudsætter, at der skal afsættes særskilt finansiering til detailprojektering og anlæg.

Økonomi

Omkostningerne til den dobbeltrettede fællessti fra Gråsten Plejehjem til Gråsten Havn vil ikke kunne indgå i bidragsfordelingen for kystbeskyttelsesprojektet på Gråsten Havnefront, da det ikke er en del af kystbeskyttelsen.

Forvaltningen indstiller til at der i budgetforhandlingerne 2026 for 2027-2030, bevilliges midler til detailprojektering og etablering af den dobbeltrettede fællessti.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser. Forvaltningen bemærker, at der af sagen fremgår udgifter, hvortil der ikke er peget på finansiering.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Taget til efterretning.

7. Godkendelse af erstatningsaftaler til etablering af Nybøl Nor stien Gråsten - Adsbøl

Sagsresumé

I denne sag anmodes Byrådet om at godkende de frivillige aftaler med private lodsejere om erstatning for permanent benyttelse af private arealer til Nybøl Nor stien.

Sagen blev senest behandlet i Byrådet den 27. november 2024 med beslutningen om ekspropriationsvillighed efter Vejlovens kapitel 10 for matriklerne nr. 61 Adsbøl, Gråsten-Adsbøl ejerlav og 40 Gråsten Gods, Gråsten-Adsbøl ejerlav samt fornyelse af allerede indgåede frivillige aftaler for matriklerne 147 og 148 Gråsten Gods, Gråsten-Adsbøl, så alle aftalerne kunne indgås på lige vilkår. Aftalerne er vedlagt i et samlet bilag.

Udgifterne til anlæg af stien forventes at kunne holdes indenfor den nuværende økonomiske ramme.

Etablering af naturstier understøtter Byrådets Vision 2022-2025 om turismefremme ved at styrke friluftsgrundlaget med fokus på naturoplevelser. Sagen understøtter også visionen om levende byer, lokalsamfund og fællesskaber, da stien bidrager til en sammenhængende infrastruktur mellem lokalsamfund.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- de frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår.

Sagsfremstilling

Sønderborg Kommune har arbejdet med realisering af et nyt stiforløb mellem Gråsten og Adsbøl til færdiggørelse af Nybøl Nor stien i overensstemmelse med budgetaftalen for 2022-2025 og 2026-2029 samt Stihandlingsplanen 2018-2022.

Stien mellem Gråsten og Adsbøl anlægges som en ca. 2,5 km lang kystnær natursti, der forbinder den eksisterende kyststi i skoven Nederstjernen med Nybøl Nor stiens nuværende udspring ved Østerbakken i Adsbøl. Desuden opsættes der rutevejvisning langs eksisterende veje og stier mellem Gråsten og Egersund, så vandreruten bliver en sammenhængende rute omkring Nybøl Nor på i alt ca. 20 km.

Sønderborg Kommune har indgået frivillige aftaler med alle berørte lodsejerne på strækningen, herunder 4 private, jf. vedlagte bilag. Aftalerne med private lodsejere er indgået på ekspropriationslignende vilkår efter Vejlovens kapitel 10 og gælder for matriklerne nr. 61 Adsbøl, Gråsten-Adsbøl ejerlav, 40 Gråsten Gods, Gråsten-Adsbøl samt for matriklerne nr. 147 og 148 Gråsten Gods, Gråsten-Adsbøl ejerlav.

Matrikel nr. 148 Gråsten Gods, Gråsten-Adsbøl ejerlav er blevet solgt til Gråsten Landbrugsskole, der overtager matriklen den 1. oktober 2026. Der er lavet aftale med Gråsten Landbrugsskole om, at skolen overtager den indgåede aftale med den nuværende ejer vedrørende Nybøl Nor stien.

Byrådet har i budgetaftalen for 2022-2025 og 2026-2029 afsat i alt 1,3 mio. kr. til færdiggørelse af Nybøl Nor stien. Derudover er der givet tilsagn om tilskud på ca. 0,5 mio. kr. fra Danmarks Naturstier, der er støttet af finansloven og Nordea fonden. Nybøl Nor stien har fået tilsagn om tilskud da den opfylder kriterierne: Hovedparten af ruten forløber igennem naturskønt landskab, ruten forløber primært på naturstier, trampesti, markvej eller grusvej, ruten fører forbi mindst én stedbunden oplevelse i landskabet, ruten fører igennem varierende landskaber, vedligehold af ruten – fysisk og digitalt sikres i minimum i 10 år.

Den samlede udgift til færdiggørelse af Nybøl Nor stien er estimeret til ca. 1,5 mio. kr.

Det samlede erstatningsbeløb til de private lodsejere for rettigheden til at anlægge og vedligeholde en offentlig vandresti på deres ejendom udgør i alt ca. 187.000 kr.

Udgifterne til arealerstatning og stianlæg forventes at kunne afholdes indenfor den nuværende økonomiske ramme.

Sønderborg Kommune har indhentet de myndighedstilladelser til realisering af stianlægget, herunder dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og fra å-beskyttelseslinjen. Forvaltningen modtog dispensationen fra Kystdirektoratet i forhold til strandbeskyttelseslinjen den 27. maj 2026.

Da kommunen gerne vil lave en opgradering af stien fra græssti til grussti på kommunens egen matrikel nr. 151, Adsbøl, Gråsten-Adsbøl ejerlav, er der behov for yderligere dispensation fra å-beskyttelseslinjen. Dette vil ikke påvirke stiprojektet i sin helhed, og Nybøl Nor stien mellem Gråsten og Adsbøl vil stadig kunne etableres, hvis der, mod forventning, ikke kan gives tilladelse til en grussti, men kun en græssti på matriklen.

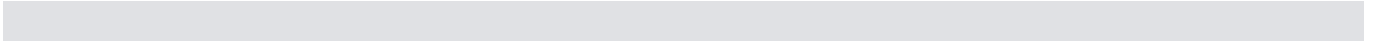
Anlægsarbejdet vedrørende anlæg af stien mellem Gråsten og Adsbøl forventes påbegyndt i løbet af efteråret 2026. I forbindelse med anlæg af stien tages der hensyn til sikkerheden ved Gråsten Teglværk. Da terrænet ved teglværket og i skoven Nederstjernen bærer præg af lergravning, er der behov for anlæg af et større antal trapper og broer. Ved Kirkebakken i Adsbøl er der behov for anlæg af en boardwalk for at sikre, at stien er farbar året rundt.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser. Idet finansiering sker inden for den afsatte ramme.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Natur-, Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.



8. Godkendelse af mødeplan for 2027 - Natur-, Klima- og Miljøudvalget

Sagsresumé

For hvert regnskabsår skal Byrådet, Økonomi- og Strategiudvalget og de stående udvalg vedtage en mødeplan.

Hvert af de stående udvalg har beslutningskompetencen for så vidt angår eget udvalg, jf. delegationsplanen.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at godkende

- Forslag til mødeplan for 2027 for så vidt angår Natur-, Klima- og Miljøudvalgets møder.

Sagsfremstilling

Byrådet og udvalgene udøver deres virksomhed i møder. Økonomi- og Strategiudvalget og hvert stående udvalg træffer for hvert regnskabsår beslutning om, hvornår og hvor udvalgets møder skal afholdes. Udvalgets beslutning om mødeplan kan af ethvert af udvalgets medlemmer forlanges indbragt til afgørelse i Byrådet.

For at sikre et smidigt flow i dagsordensprocessen er der udarbejdet et samlet forslag for afholdelse af møder i alle de stående udvalg, Økonomi- og Strategiudvalget og Byrådet. Møderne er så vidt muligt planlagt som følger:

Stående udvalg	Første tirsdag, onsdag og torsdag i måneden
Økonomiudvalg	Tredje onsdag i måneden
Byråd	Sidste onsdag i måneden kl. 17.00

Juli holdes fri for byrådsmøder og udvalgsmøder og det samme gælder som udgangspunkt i januar.

Mødetidspunkter foreslås som nedenfor:

Onsdage kl. 8.30 – 13.00

Økonomi- og Strategiudvalget

Tirsdage kl. 16.00 – 19.00

Byudvikling-, Landdistrikter- og Infrastrukturudvalget

Tirsdage kl. 15.30 – 19.30

Erhverv- og Arbejdsmarkedsudvalget

Tirsdage kl. 8.15 – 11.15

Kultur-, Handel- og Turismeudvalget

Onsdage kl. 14.15 – 17.15

Natur-, Klima- og Miljøudvalget

Onsdage kl. 14.00 – 17.00

Sundhed-, Unge- og Forebyggelsesudvalget

Onsdage kl. 15.30 – 18.30

Idræt- og Fritidsudvalget

Torsdage kl. 8.15 – 13.00

Børn-, Skole- og Familieudvalget

Torsdage kl. 15.30 – 18.30

Social-, Senior- og Handicapudvalget

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Godkendt.

9. Orientering om nye åbningstider for Nørrekobbel Genbrugsplads

Sagsresumé

Byrådet godkendte den 4. december 2024 i forbindelse med Affaldsplan 2025-2036, at SONFOR Genbrug og Affald A/S skulle optimere åbningstiderne på Nørrekobbel Genbrugsplads.

Sønderborg Kommune støtter SONFORs forslag om udvidet bemandende åbningstider for Nørrekobbel Genbrugsplads.

Ændringerne er i tråd med Byrådets Vision 2022-2025 om gode rammer for den enkelte borger, og erhvervsservice i topklasse ved at tilpasse serviceniveauet til efterspørgslen og reducere driftsudgifter og driftskrav.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget orienteres om sagen.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I Affaldsplan 2025-2036 har Byrådet fastsat et mål om at tilpasse åbningstiderne på Nørrekobbel Genbrugsplads, så de passer til husholdningernes behov og gerne med åbning om søndagen.

Nørrekobbel Genbrugsplads er tidligere drevet som en erhvervs-genbrugsplads og sorteringsanlæg med åbningstider tilpasset virksomhedskunder, men pladsen har i henhold til den nationale regulering om genbrugspladser udviklet sig til en lille, bynær genbrugsplads for husholdningerne og derfor behøver pladsen ikke at være åben før kl. 8 i hverdagene.

Sønderborg Kommune har juni 2026 godkendt SONFOR Genbrug og Affald A/S forslag til åbningstider.

	Mandag-Fredag	Lørdag	Søndag
Nuværende	7.00 – 17.00	10.00 – 17.00	Lukket
Pr. 1. oktober 2026	8.00 – 17.00	10.00 – 17.00	10.00 – 16.00

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Taget til efterretning.

10. Godkendelse af anden bevillingsrevision 2026

Sagsresumé

Tre gange i 2026 vil Byrådet følge op på de bevillinger, der skal gives som konsekvens af eventuelle ændringer i økonomien.

Årets Midtvejsregulering samt DUT-korrekationer med konsekvenser for indeværende år, i forlængelse af Økonomiaftalen mellem KL og regeringen, indgår i 2. bevillingsrevision. Hertil indgår periodisering af enkelte drifts- og anlægsudgifter

Direktionens forslag til den samlede bevillingsrevision, inkl. midtvejsregulering og DUT for indeværende år, er vedlagt.

I bevillingsrevisionen er disponeret 6,5 mio. kr. til finansiering af udgifter i 2. halvår af 2026, primært 3. bevillingsrevision.

Det samlede resultat af 2. bevillingsrevision – der er indarbejdet i budgetmaterialet til 1. behandling af budget 2027-2030 – er en tilførsel til kassen på, afrundet, 10,5 mio. kr.

Til anden bevillingsrevision i august 2026 viser forvaltningens gennemgang, at Natur-, Klima- og Miljøudvalget driftsbudget 2026 samlet skal øges med 0,175 mio. kr. og anlægsbudgettet skal øges med 0,298 mio. kr.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- at Natur-, Klima- og Miljøudvalgets driftsbudget 2026 øges med 0,175 mio. kr., hvoraf 2,609 mio. kr. finansieres af kassen, -1,207 mio.kr. flyttes mellem årene 2026 og 2027, 0,297 mio. kr. finansieres ved omplacering mellem udvalg og -1,524 mio. kr. finansieres ved flytning fra drift til anlæg
- at Natur-, Klima- og Miljøudvalgets driftsbudget reduceres med -0,555 mio.kr. i årene 2027-2030, som omplaceres til andet udvalg
- at Natur-, Klima- og Miljøudvalgets anlægsbudget 2026 øges med 0,298 mio. kr., som finansieres af anlæg under et andet udvalg

Sagsfremstilling

Der sker opfølgning af økonomi i de månedlige ledelsesinformationer (LIS), hvor afvigelser og forventet regnskab forelægges til orientering for fagudvalg, Økonomiudvalg og Byrådet.

Ud over den månedlige opfølgning på ledelsesinformationen, foretages der årligt et antal bevillingsrevisioner.

Økonomiudvalget har, i forbindelse med godkendelse af budgethandleplanen 2027-2030 i marts 2026, besluttet, at der foretages tre bevillingsrevisioner for 2026.

Ved bevillingsrevisionerne træffes der beslutning om de bevillingsmæssige ændringer, som blandt andet fremgår af de månedlige ledelsesinformationer.

Bevillingsrevisionerne i 2026 forelægges politisk på følgende tidspunkter:

Første bevillingsrevision	Uge 15 (april)	Fagudvalg
	22. april	Økonomiudvalg
	29. april	Byråd
Anden bevillingsrevision	Uge 33 (august)	Fagudvalg
	19. august	Økonomiudvalg
	26. august	Byråd
Tredje bevillingsrevision	Uge 45 (november)	Fagudvalg
	18. november	Økonomiudvalg
	25. november	Byråd

Direktionens forslag til den samlede bevillingsrevision, inkl. midtvejsregulering og DUT for indeværende år, er vedlagt.

I bevillingsrevisionen er disponeret 6,5 mio. kr. til finansiering af udgifter i 2. halvår af 2026, primært 3. bevillingsrevision.

Det samlede resultat af 2. bevillingsrevision – der er indarbejdet i budgetmaterialet til 1. behandling af budget 2027-2030 – er en tilførsel til kassen på, afrundet, 10,5 mio. kr.

Årets Midtvejsregulering samt DUT-korrektioner med konsekvenser for indeværende år, i forlængelse af Økonomaftalen mellem KL og regeringen, indgår i 2. bevillingsrevision. Det vil sige også konsekvenserne af henholdsvis øgede forventning til løn- og prisniveauet samt øvrige ændrede forudsætninger for året 2026.

Bevillingsniveauet på driften er på det enkelte politikområde inden for hvert udvalg.

Flytning af budgetter mellem politikområder, både inden for eget udvalg og mellem de enkelte udvalg, skal ligeledes forelægges ved bevillingsrevisionerne.

Forvaltningerne har nedenstående ændringer til det korrigerede driftsbudget i 2026, som øges med i alt 0,175 mio.kr.

Driftsvirksomhed

Natur-, Klima- og Miljøudvalget driftsbudget øges med 2,609 mio. kr. i 2026, som finansieres af kassen.

I 1.000 kr.

Politikområde	2026
Alle politikområder	
PL-regulering ift. service – løn	251
PL-regulering ift. service – priser	440
Politikområde 03 Kommunale ejendomme	
Udearealer - merforbrug til vintervedligehold på arealer omkring de kommunale bygninger, baseret på den hårde vinter jan-april og en normal vinter okt. - dec.	1.450
Politikområde 07 Natur, Klima og Forsyning	
Tv-inspektion af rørlagt vandløb H20 i Lambjergskov - strækning på 300 m er i dårlig stand og muligvis udtjent - med henblik på dokumentation for at kunne træffe afgørelsen i en reguleringssag. Utilstrækkelig vedligeholdelse kan give risiko for oversvømmelse.	175
Midtvejsregulering – service - se særskilt DUT-bilag	84
Politikområde 08 Veje og trafik	
Færgen Hardeshøj-Ballebro - ekstraudgift til CO2 afgift på diesel og smøreolie (ny lovgivning med virkning fra 1. januar 2025).	209
I alt	2.609

Natur-, Klima- og Miljøudvalget driftsbudget periodiseres ved at reducere budget i 2026 med -1,207 mio.kr., og tilsvarende øge budget i 2027 med 1,207 mio.kr.

I 1.000 kr.

Politikområde	2026	2027
Politikområde 07 Natur, Klima og Forurening		
Naturens mødesteder ved Sønderborg Naturcenter. Der er modtaget fondsmidler, som periodiseres til 2027 idet projektet først igangsættes her.	-907	907
Center for Verdensmål - vakante lønmidler periodiseres til 2027	-300	300

I alt	-1.207	1.207
--------------	---------------	--------------

Natur-, Klima- og Miljøudvalget driftsbudget øges med 0,297 mio.kr. i 2026, men reduceres i årene 2027-2030 med -0,555 mio.kr. ved omplacering mellem øvrige udvalg.

I 1.000 kr.

Politikområde	2026
Politikområde 04 Turisme og Landdistrikter	
Handleplan for fødevarer flyttes fra Kultur-, Handel- og Turismeudvalget til NKM.	852
Politikområde 07 Natur, Klima og Forsyning	
Gastroturisme, midler flyttes fra Center for Verdensmål til Erhverv, Arbejdsmarked og Kulturforvaltningen.	-300
Drift af Naturcentret bygninger (Frydendahl) flyttes fra Center for Verdensmål til Bygningsdriften.	-255
I alt	297

Natur-, Klima- og Miljøudvalget driftsbudget reduceres med -1,524 mio.kr., som omprioriteres til finansiering af anlæg.

I 1.000 kr.

Politikområde	2026
Politikområde 08 Veje og trafik	
Mindre forbrug på Visiteret transport 2025 jf. afregning fra Sydtrafik, - flyttes til finansiering af merforbrug på anlægget vedr. skader ifm. stormflod 2023 under anlæg BLI.	-1.524

Anlægsvirksomhed

Forvaltningen har nedenstående ændringer til anlægsbudget 2026, som øges med i alt 0,298 mio. kr.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget anlægsbudget øges med 0,298 mio.kr. i 2026 ved omplacering mellem øvrige udvalg.

Politikområde	2026
Politikområde 04 Turisme og Landdistrikter	

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at hvis indstillingen godkendes, har det nedenstående bevillingsmæssige konsekvens

Bevillingspåtegning (i 1.000 kr.)					
	Politik område	Budget år 2026	Overslags år 1	Overslags år 2	Overslags år 3
Drift	Div.	1.402	1.207	0	0
Ompl.	Div.	297	-555	-555	-555
Ml. drift og anlæg	08	-1.524			
Anlæg/ Rådighedsbeløb		298			
Finansiering via:					
Drift andetsteds	Div	-297	555	555	555
Afsat rådighedsbeløb					
Låneoptagelse					
Afdrag og renter af nye lån					
Kassebeholdning	01	-176	-1.207	0	0

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Godkendt.

11. Godkendelse af takster for budget 2027, som skal indgå i forbindelse med 1. behandling af budgettet 2027-2030 i Byrådet i august.

Sagsresumé

For at sikre en generel åbenhed og information om de kommunale takster, der gælder over for borgerne, skal der udarbejdes en takstoversigt til budgettet. Det er obligatorisk at udarbejde en takstoversigt både til budgetforslaget og til det vedtagne budget.

Der er udarbejdet et vedhæftet takstblad som vil indgå i forbindelse med 1. behandling af budget 2027-2030 i Byrådet i august 2026.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at godkende

- forslag til takster for 2027.

Sagsfremstilling

For at sikre en generel åbenhed og information om de kommunale takster, der gælder over for borgerne, skal der udarbejdes en takstoversigt til budgettet. Det er obligatorisk at udarbejde en takstoversigt både til budgetforslaget og til det vedtagne budget.

Taksterne skal godkendes af Byrådet, hvis de er omfattet af styrelseslovens § 41 a (takster for benyttelse af sociale institutioner og ordninger med videre samt skolefritidsordninger), ellers godkendes de i det pågældende fagudvalg.

Der er udarbejdet et vedhæftet takstblad indenfor Natur-, Klima- og Miljøudvalgets område, som vil indgå i forbindelse med 1. behandling af budget 2027-2030 i Byrådet august 2026.

Takster for følgende områder tilføjes takstbladet i december:

- Forsyningsområdet: Bestyrelsen for SONFOR A/S godkender taksterne for vand, spildevand samt renovation på deres møde ultimo oktober 2026, hvorefter taksterne behandles i Natur-, Klima-, og Miljøudvalget på mødet i december 2026.

Taksterne vedrørende sagsbehandlingsgebyrer erhverv er steget med mellem 12-14 pct. som følge af almindelig prisfremskrivning samt øgede system- og lønudgifter. Det bemærkes, at gebyret for konkret anvisning dog er faldet,

idet systemomkostninger tidligere fejlagtigt er indregnet i taksten.

Taksterne under Hardeshøj-Ballebro Færefart er enten uændret eller reguleret ved almindelig prisfremskrivning. Der er sket afrunding af taksterne af hensyn til nedbringelse af behov vekselpenge ved kontantbetalinger.

Størrelse af opfyldningspakker til pendlerkort gøres generelt mindre for at imødekomme kundernes behov for opfyldning. Her ønsker kunderne mulighed for opfyldning med mindre beløb.

Taksterne under Naturvejlederne, Center for Verdensmål samt rottebekæmpelse er generelt steget med almindelig prisfremskrivning.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Godkendt.

12. Orientering om ledelsesinformation 2026 - ultimo juni

Sagsresumé

Ledelsesinformationen giver et overblik over, hvordan økonomien og aktiviteter ser ud for det enkelte udvalg i løbet af året.

Samlet forventes der balance på områderne under Natur-, Klima- og Miljøudvalget i 2026, idet det forventede regnskab er inden for et spænd på +/- 1 pct. af det korrigerede budget.

Eventuelle mer- eller mindreforbrug på det takst- og brugerfinansierede område overføres til 2027.

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Opfølgning på ledelsesinformationen sker hver måned for de enkelte udvalg, hvor der gives en status på og forventning til årets resultat.

Resultatet for Natur-, Klima- og Miljøudvalgets område ultimo april 2026 viser et forbrug på 47,252 mio. kr. svarende til 37,7 pct. af det korrigerede budget.

Forventet regnskab for de enkelte områder er følgende:

Politikområde 03 Kommunale ejendomme:

- Der forventes balance ved årets udgang.

Politikområde 07 Natur, Klima og Forsyning:

- Der forventes balance ved årets udgang.

Politikområde 08 Veje og Trafik:

- Der forventes balance ved årets udgang.

Det bemærkes, at områderne under Økonomi- og Strategiudvalget viser et forbrug på 30,766 mio. kr. svarende til 50,3 pct. af det korrigerede budget.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Taget til efterretning.

13. Generel orientering

Sagsresumé

Orientering fra formanden

Orientering fra medlemmer

Orientering fra forvaltningen

1. Status på indsatsen med de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).
2. Afgørelse.
3. Politianmeldelse.
4. Notat vedr. Egeprocessionsspinderen

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

BESLUTNING NATUR-, KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 12-08-2026

Taget til efterretning.