

REFERAT 2018-21: Teknik- og Miljøudvalget d. 04-05-2021

Mødedato Tirsdag d. 04. maj 2021 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen, Sønderborg Rådhus

Mødedeltagere Tage Petersen, Dieter Jessen, Rikke Lock Harvig, Kristian
Beuschau, Ganeswaran Shanmugaratnam, Stefan Lydal, Aase
Nyegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse - evaluering af affaldsplan.....	4
Godkendelse af forslag til lokalplan 4.6-11 Boligområde ved Bjørnemosen i Ulkebøl, Sønderborg...	5
Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.2-21 for etageboliger ved Hilmar Finsens Gade og ...	8
Godkendelse af igangsættelse af vurderingsproces for udvikling af et område ved Borgmester Ande...	11
Godkendelse af etablering af midlertidige tiltag på Sundgade i Sønderborg.....	13
Godkendelse af model for prøvelukning af Sønder Havnegade, Sønderborg.....	15
Godkendelse af endelig ekspropriation for vej, sti og tunnel ved Guderup.....	20
Drøftelse af eventuelle driftsomprioriteringer for budgetåret 2022-2025.....	22
Drøftelse af anlægsbudgettering 2022-25 - Teknik- og Miljøudvalget.....	23
Orientering om plan for anvendelse af midler til renovering af eksisterende cykelstier.....	25
Orientering om ledelsesinformation - marts 2021.....	27
Orientering om opfølgning på udmøntningsplan 2021-2024 - april 2021.....	29
Generel orientering.....	31
Underskriftside.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/42229

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- dagsordenen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Godkendt. Med den bemærkning, at punkt 3 ”Godkendelse af forslag til lokalplan 4.6-11 Boligområde ved Bjørnemosen i Ulkebøl, Sønderborg” udsættes.

Punkt 2: Temadrøftelse - evaluering af affaldsplan

18/35212

Sagsresumé

På udvalgets møde den 4. maj 2021 faciliterer forvaltningen en udvalgsdrøftelse af temaet ”evaluering af affaldsplan”. Materiale præsenteres på mødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at drøfte

- temaet.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har planlagt en række temadrøftelser i forbindelse med udvalgets møder i 2021, der omhandler områder, hvor forvaltningen har behov for udvalgets tilkendegivelser.

Temadrøftelserne indeholder en introduktion og gennemgang af forskellige grundlæggende elementer inden for temaet.

På udvalgets møde den 4. maj 2021 faciliterer forvaltningen en udvalgsdrøftelse af temaet ”evaluering af affaldsplan”.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Drøftet.

Bilag

Præsentation evaluering af affaldsplan

Punkt 3: Godkendelse af forslag til lokalplan 4.6-11 Boligområde ved Bjørnemosen i Ulkebøl, Sønderborg

20/38896

Sagsresumé

Forvaltningen har udarbejdet forslag til lokalplan 4.6-11 på baggrund af ønske fra en privat grundejer om at udvikle matrikel nr. 1014 Ulkebøl Ejerslav, Ulkebøl til et nyt boligområde med Åben-lav og/eller tårn-lav boliger.

Å

Projektet understøtter bosætningsstrategien samt Byrådets vision om at udvikle kommunens byer og lokalsamfund.

Å

Lokalplanforslaget har været i fire ugers offentlig høring. I forbindelse med den offentlige høringsperiode har forvaltningen modtaget 40 høringsvar, som ikke har givet anledning til ændringer i lokalplanforslaget.

Å

Forvaltningen har den 7. september 2020 afholdt borgerinformationsmøde forud for den offentlige høring.

Å

Der er udarbejdet en miljøscreening, som konkluderer, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Å

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- forslag til lokalplan 4.6-11 Boligområde ved Bjørnemosen i Ulkebøl, Sønderborg.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet forslag til lokalplan 4.6-11 på baggrund af ønske fra en privat grundejer om at udvikle matrikel nr. 1014 Ulkebøl Ejerslav, Ulkebøl til et nyt boligområde med Åben-lav og/eller tårn-lav boliger. Arealet er beliggende ved Bjørnemosen i Ulkebøl.

Å

Lokalplanen har til formål at fastlægge områdets fremtidige anvendelse til boligformål i form af Åben-lav og/eller tårn-lav boliger. Lokalplanen giver mulighed for at etablere 6-15 boligenheder afhængig af type. Boligerne kan opføres i maksimalt to etager og med en byggehøjde på op til 8,5 meter. Bebyggelsesprocenten er fastlagt til 30 for Åben-lav bebyggelse og op til 40 for tårn-lav bebyggelse.

Å

Lokalplanen tilsidesætter ikke bygningsreglementets generelle regler om bebyggelsens omfang samt højde- og afstandsbestemmelser. Dermed begrænses indblik- og skyggegener mest muligt.

Å

Lokalplanforslaget har været i fire ugers offentlig høring i perioden fra den 7. oktober til den 4. november 2020. I forbindelse med den offentlige høringsperiode har forvaltningen modtaget 40 høringsvar, som ikke har givet anledning til ændringer i lokalplanforslaget. Høringsvar og forvaltningens bemærkninger hertil er vedlagt som bilag.

Å

Forvaltningen har den 7. september 2020 afholdt et borgerinformationsmøde forud for den offentlige høring. Ved mødet deltog ca. 30 borgere. Forvaltningen gennemgik lokalplanen samt processen herfor, og bygherre fortalte om projektet. Der blev stillet spørgsmål til de trafikale udfordringer i området, bebyggelsens omfang og placering samt indbliksgener. Ligeledes blev der ydret modstand mod at opføre bebyggelse på matriklen.

Å

Der er udarbejdet en miljøscreening, som konkluderer, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Å

Trafikale forhold

De eksisterende vejnet i området er på nuværende tidspunkt trafikalt overbelastet i forhold til områdets landsbykarakter. En yderligere udvidelse af bebyggelsen i området vil øge presset på infrastrukturen minimalt.

Å

I budgetaftalen for 2020 er det besluttet, at der skal udarbejdes en trafikanalyse af det samlede Ulkebølområdet med henblik på at udarbejde en fremadrettet infrastrukturplan for området. Til dette formål har forvaltningen i efteråret 2020 foretaget en ny trafikmåling. Trafikmålingen vil danne grundlag for en trafikanalyse som forventes at blive politisk fremlagt i første kvartal 2021.

Supplerende indstilling til Teknik- og Miljøudvalget den 4. maj 2021

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- forslag til lokalplan 4.6-11 Boligområdet ved Bjørnmosen i Ulkebøl, Sønderborg, med ændringer som beskrevet i indstillingsbilaget.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget den 4. maj 2021

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 2. marts 2021 har forvaltningen været i dialog med bygherre om at ændre lokalplanforslaget, således at:

- der maksimalt kan opføres 12 boligenheder ved tæt-lav boliger (rækkehuse) mod tidligere 15 boligenheder,
- beboelsesbygninger maksimalt må opføres i én etage mod tidligere to etager,
- det præciseres, at vejadgang til lokalplanområdet alene må ske fra Bjørnmosen.

De præcise ændringer fremgår af indstillingsbilaget.

Å

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. marts 2021 fremlagde forvaltningen en trafikafviklingsanalyse for Ulkebøldam og Bjørnmosen. I forlængelse heraf vurderer forvaltningen fortsat, at vejadgang fra Bjørnmosen er den bedste løsning.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 01-12-2020

Sagen udsattes til næstkommende møde.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 02-03-2021

Udsættes. Udvalget anmoder forvaltningen om at gå i dialog med bygherren omkring volumen, højde og trafikale forhold.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Udsættes. Med henblik på yderligere belysning af mulige løsninger af de trafikale udfordringer.

Bilag

Lokalplanforslag 4.6-11 Boligområde ved Bjørnemosen i Ulkebøl, Sønderborg

Høringssvar 4.6-11

Referat fra borgerinformationsmøde

Indstillingsbillag 4.6-11

Punkt 4: Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.2-21 for etageboliger ved Hilmar Finsens Gade og Oehlenschlägersgade, Sønderborg

20/12721

Sagsresumé

På baggrund af ønske fra en privat grundejer om at opføre fem etageejendomme i to til tre etager med udnyttet tagetage på hjørnet af Hilmar Finsens Gade og Oehlenschlägersgade i Sønderborg, har forvaltningen udarbejdet forslag til lokalplan 4.2-21 med tilhørende miljøscreening.

Forvaltningen vurderer, at det ansøgte projekt er i overensstemmelse med kommuneplanen, hvor området er udlagt til boligområde. Der er derfor ikke nødvendigt at udarbejde et kommuneplantillæg.

Der er foretaget en miljøscreening, som viser, at forslaget til lokalplanen ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der derfor ikke har været behov for at foretage en miljøvurdering.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde som en del af den offentlige høring. Borgerinformationsmødet bliver afholdt som et informationsmøde i høringsfasen under hensyntagen til COVID-19.

Projektet er i overensstemmelse med Byrådets vision om at udvikle bæredygtige byer og lokalsamfund med fokus på fremtiden.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til lokalplan 4.2-21 sendes i offentlig høring i fire uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

På baggrund af ønske fra en privat grundejer om at opføre fem etageejendomme i to til tre etager med udnyttet tagetage på hjørnet af Hilmar Finsens Gade og Oehlenschlägersgade i Sønderborg, har forvaltningen udarbejdet forslag til lokalplan 4.2-21 med tilhørende miljøscreening.

Det lokalplanlagte område er i dag bebygget med en blanding af bevaringsværdige boligbebyggelser og erhvervsbebyggelse, som ikke længere er i brug. Områdets tre eksisterende etageejendomme indeholder 14 lejligheder, hvor der planlægges fem nye etageejendomme med 29 lejligheder.

Lokalplanen har til formål at fastlægge områdets fremtidige anvendelse til boligbebyggelse i form af etageboliger til helårsbeboelse. Lokalplanen har endvidere til formål at sikre, at nybyggeri inden for lokalplanområdet tilpasses områdets stedbundne struktur og arkitektoniske fremtræden samt sikre de bevaringsværdige bygninger i det lokalplanlagte område mod nedrivning. Ligeledes sætter lokalplanforslaget rammer for fremadrettet vedligehold samt om- og tilbygning.

Lokalplanforslaget vil gøre det muligt at opføre etageboligbebyggelse i højst 15 meters højde i delområde 1 og højst 13 meters højde i delområde 2. Desuden fastsættes bebyggelsesprocenten til 75.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 3. september 2020 at igangsætte arbejdet med at udarbejde et lokalplanforslag. Endvidere blev projektet, i forbindelse med ændringer i den ønskede bebyggelse, drøftet under Teknik- og Miljøudvalgets møder den 3. november 2020 og den 2. februar 2021.

Området ligger i byzone og forbliver i byzone efter lokalplanudarbejdelsen.

Forvaltningen vurderer, at det ansøgte projekt er i overensstemmelse med kommuneplanen, hvor området er udlagt til boligområde. Der er derfor ikke nødvendigt at udarbejde et kommuneplantillæg.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde som en del af den offentlige høring. Borgerinformationsmødet bliver afholdt som et informationsmøde i høringsfasen under hensyntagen til COVID-19.

Der er foretaget en miljøscreening, som viser, at forslaget til lokalplanen ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der derfor ikke har været behov for at foretage en miljøvurdering.

Klimaforhold

Forvaltningen vurderer, at projektet ikke påvirkes væsentligt af klimaforhold.

Trafikale forhold

Forvaltningen vurderer, at lokalplanområdets ændring fra erhverv til boliger vil betyde, at der kommer flere biler i området. Det vurderes, at de eksisterende vejanlæg kan optage den øgede trafik, hvorfor stigningen vil have uvæsentlig betydning.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurdering af forslagens sundhedsmæssige konsekvenser indgår som en del af miljøscreeningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

For stemte: Aase Nyegaard (L), Ganeswaran Shanmugaratnam (A), Rikke Lock Harvig (A), Kristian Beuschau (A) og Dieter Jessen (S).

Imod stemte: Stefan Lydal (O) og Tage Petersen (V).

Mindretallet udtaler, at lokalplanen bør afvente arkitektur- og bevaringspolitikken.

Bilag

Lokalplanforslag 4.2-21 for etageboliger ved Hilmar Finsens Gade og Oehlenschlägersgade, Sønderborg

Miljøscreening 4.2-21

Skitseforslag

Punkt 5: Godkendelse af igangsættelse af vurderingsproces for udvikling af et område ved Borgmester Andersensvej, Sønderborg

21/11721

Sagsresumé

Forvaltningen vurderer, at der er potentiale i, at dele af den grønne kile ved Borgmester Andersens Vej, Borrevej og Ved Skellet vurderes for mulig byudvikling for at fremtidssikre Sønderborgs bys fysiske rammer for det gode liv.

Området er i kommuneplanen udlagt til rekreativt område og er ikke lokalplanlagt.

Projektet kræver, at kommuneplanen ændres og at det undersøges, om der er behov for at udarbejde en lokalplan. Hvis der viser sig at være et behov for lokalplanlægning, vil et punkt om igangsættelse af lokalplan for området forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Forvaltningen foreslår, at omdannelsen bliver en del af idéhøringen og den øvrige borgerinvolvering i forbindelse med kommuneplanrevision 2023.

I forbindelse med kommuneplanrevision 2023, miljøscreenes projektet for at afklare, om det medfører væsentlige miljøpåvirkninger og af den grund kræver, at der foretages en miljøvurdering.

Projektet udvikles inden for bybåndet og understøtter Byrådets vision om at transformere områderne i byerne og skabe rammerne om det gode liv.

Sagen forelægges til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at der i forbindelse med kommuneplanrevision 2023 arbejdes for at omdanne hele eller dele af ramme 4.4.003.F og 4.4.013.F – rekreativt område til kommuneplanrammer med mulighed for byudvikling.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vurderer, at der er potentiale i, at den grønne kile ved Borgmester Andersens Vej, Borrevej og Ved Skellet, eller dele heraf, vurderes for muligt byudvikling for at fremtidssikre Sønderborg bys fysiske rammer for det gode liv.

Den aktuelle del af den grønne kile er omfattet af matrikel nr. 1, 2a, 60a, 60b, 840, 841, 2951b, 3079, 5581a, 5581b samt vejnummer 7000a. Sønderborg Kommune ejer de fleste af matriklerne bortset fra matrikel nr. 60b og 2a. Ejerforhold og oversigt over området fremgår af vedlagte kortbilag.

Det aktuelle område er ca. 10,5 hektar.

Området ligger i kommuneplanens rammeområde 4.4.003.F og 4.4.013.F og er udlagt til større rekreativt område.

Området er i kommuneplanens retningslinjer udlagt til landskabskile som skal friholdes for bebyggelse samt bevares og udvikles som rekreative grønne områder, der forbinder byen med landskabet. Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at dele af den grønne kile bør indtænkes som rekreativt- og/eller klimasikringsområde, for at skabe et attraktivt område.

Forvaltningen vurderer, at projektet kræver, at kommuneplanens rammer og retningslinje for landskabskiler ændres og at det undersøges, om der er behov for at udarbejde en lokalplan for områderne. Hvis der viser sig at være et behov for lokalplanlægning, vil et punkt om igangsættelse af lokalplan for området forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Området ligger i byzone og forbliver i byzone efter både kommuneplanændring samt udarbejdelse af lokalplanen.

Forvaltningen foreslår, at ændringsforslaget bliver en del af idéhøringen og den øvrige borgerinvolvering i forbindelse med kommuneplanrevision 2023.

I forbindelse med kommuneplanrevision 2023, miljøscreenes projektet for at afklare, om det medfører væsentlige miljøpåvirkninger og af den grund kræver, at der foretages en miljøvurdering.

Klimaforhold

I forbindelse med en nærmere planlægning og konkretisering af projektet, skal blandt andet udfordringer med overfladevand, strømningsveje med mere belyses og afklares.

Trafikale forhold

I forbindelse med en nærmere planlægning og konkretisering af projektet, skal de trafikale forhold belyses og afklares.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurderingen af forslagets sundhedsmæssige konsekvenser indgår som en del af miljøscreeningen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Bilag

Kortbilag

Punkt 6: Godkendelse af etablering af midlertidige tiltag på Sundgade i Sønderborg

21/1856

Sagsresumé

Havneområdet ved Sundgade i Sønderborg står over for en større udvikling. Området har en central placering i byen og en tæt relation til havnen.

Omdannelsen af området kommer til at forløbe over en længere årrække. For at skabe liv i overgangsperioden anbefaler forvaltningen at åbne op for etablering af midlertidige tiltag i området. De midlertidige tiltag skal være med til at skabe byliv og interesse for området.

Sagen er i tråd med Byrådets vision om at fortsætte den målrettede udvikling af kommunens byer med henblik på at synliggøre de enkelte byers potentiale og identitet.

Sagen forelægges til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- etablering af midlertidige tiltag på Sundgade i Sønderborg.

Sagsfremstilling

Havneområdet ved Sundgade i Sønderborg står over for en større udvikling. Området har en central placering i byen og en tæt relation til havnen. Sundgade skal således ses i et større perspektiv som et område med udviklingspotentiale til gavn for hele kommunen.

Omdannelsen af Sundgade er en del af bystrategien for Sønderborg by, hvor bystrategien skal ses som det overordnede kompas, der sætter retningen for, hvordan byen skal udvikle sig fremover.

Den 4. februar 2020 godkendte Teknik- og Miljøudvalget at anvende 0,5 mio. kr., der var afsat til borgerinitiativer i forbindelse med bystrategien for Sønderborg by, til borgerinddragelse og arkitektkonkurrence for Sundgadeområdet. Konkurrencens formål er at få bud på et robust koncept for, hvordan Sønderborg Kommune bedst udvikler Sundgade med blik for områdets attraktive beliggenhed samt kvarterets særlige karakter og historie. Kommissoriet for udvikling af Sundgade blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. maj 2020.

Arkitektkonkurrencen for Sundgade planlægges igangsat i tredje kvartal 2021, når fremtiden for de nuværende aktiviteter i området er afklaret. Forudsat udvalgets godkendelse foregår denne proces sideløbende med de midlertidige tiltag.

Efter arkitektkonkurrencen vil arealerne blive sendt i udbud og efterfølgende plangrundlaget blive udarbejdet. Det betyder, at omdannelsen af området kommer til at forløbe over 2-4 år.

To af de tidligere erhvervsbygninger på Sundgade, henholdsvis nr. 7 og nr. 11, er allerede blevet revet ned. Disse arealer står nu ubrugt hen, hvilket giver mulighed for, at der i en overgangsperiode kan etableres midlertidige tiltag på arealerne.

De midlertidige tiltag kan bidrage til at skabe interesse for området og tiltrække mere byliv. De kan samtidig være med til at teste, hvordan området kan benyttes og udvikles og hvilke aktiviteter, der kan bidrage til at sikre den ønskede identitet og funktion. Midlertidige tiltag kan fx være mindre initiativer som en dagsevent til etablering af et midlertidigt byrum som fx rumme opholdsmuligheder, sportsaktiviteter og/eller grønne elementer.

Forudsat udvalgets godkendelse vil forvaltningen gå i gang med at fastsætte en ramme for hvordan midlertidig tiltag over de kommende år kan være med til at støtte op omkring den kommende byudvikling og blive en aktiv del af byens rum.

Længerevarende aktiviteter, det vil sige aktiviteter med en varighed på tre måneder eller mere, vil blive forelagt til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Punkt 7: Godkendelse af model for prøvelukning af Sønder Havnegade, Sønderborg

21/4450

Sagsresumé

Aftaleparterne bag budgetaftalen for 2021-2024 ønsker at der træffes beslutning vedrørende trafikafviklingen på Sønder Havnegade i Sønderborg.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at der i løbet af sommeren 2021 gennemføres et pilotprojekt, hvor Sønder Havnegade lukkes for kørende trafik efter nærmere afgrænset model. Pilotprojektet skal danne erfaringer, som kan indgå i forbindelse med den endelige stillingtagen til gadens status.

Sagen understøtter Byrådets vision om at være en turistdestination i særklasse samt fyrtårnsprojektet Byens Havn, hvor Sønderborg Havn udvikles til et vartegn og samlingspunkt for byen.

Som en del af det forberedende arbejde har forvaltningen gennemført en bred høringsproces vedrørende specifik model for lukning, som har inddraget restaurationer og hoteller i området, beboere i området samt borgerne generelt.

Forvaltningen anbefaler model 1, lukning hele døgnet i hele prøveperioden.

Sagen forelægges til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at Sønder Havnegade i Sønderborg lukkes for kørende trafik jf. den i sagsfremstillingen beskrevne model 1, som omfatter lukning hele døgnet alle ugens dage på forsøgsvis basis i juli og august 2021.

Sagsfremstilling

Som en del af budgetaftalen for 2021-2024 ønsker aftaleparterne, at der inden sommeren 2021 træffes beslutning omkring trafikafviklingen på Sønder Havnegade i Sønderborg. Dialogen med de erhvervsdrivende i området indgår som et væsentligt element for den endelige beslutning.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at der i juli og august 2021 gennemføres et pilotprojekt, hvor Sønder Havnegade lukkes for kørende trafik. På basis af erfaringerne fra pilotprojektet kan der tages politisk stilling til den fremtidige trafikafvikling på strækningen.

For at indhente input og alternative forslag til de to lukningsmodeller, som forvaltningen skitserede på forhånd, gennemførte forvaltningen en bred høringsproces fra den 5. marts til den 2. april 2021. Høringsprocessen inddragede restaurationer og hoteller i området, beboere i området inklusiv beboerne på Strandvejen og Kongevej samt borgerne generelt. Forvaltningen afholdt desuden virtuelle kaffemøder med restauranterne på strækningen.

Forvaltningen modtog 144 hørings svar, som er vedlagt som bilag sammen med forvaltningens bemærkninger hertil. Det overordnede resultat af høringsprocessen kan opsummeres som følger.

- 74 ønsker lukning hele døgnet alle ugens dage
- 43 ønsker lukning i weekender
- 26 ønsker lukning en del af dagen alle ugens dage
- 5 ønsker ensretning mod nord
- 10 ønsker ensretning mod syd
- 22 ønsker en kombination af ovenstående modeller eller andre alternativer.

Nogle stemte på mere end én løsning, hvorfor antallet af stemmerne oven for i alt er højere end det modtagne antal hørings svar.

24 foreslog desuden at åbne enten Søndergade, Østergade eller Rosengade for trafik i begge retninger i forbindelse med prøvelukningen. Den nordlige del af Søndergade er uden sidearealer til de bløde trafikanter og bebyggelsen ligger direkte ud til kørebanen. Vejen egner sig ikke til gennemkørende trafik og strækningen er forbundet med T-kryds i begge ender, som ikke egner sig til en større trafikmængde. Forvaltningen vurderer derfor, at en åbning af Søndergade vil forringe trafik sikkerheden på gaden.

De ensrettede strækninger på henholdsvis Østergade og Rosengade er heller ikke udformet til kørende trafik i begge retninger og kan ikke tilpasses midlertidigt, således at det kan lade sig gøre. Forvaltningen anbefaler at fastholde udformningen af eksisterende vejanlæg i prøvelukningsperioden, da det vil være tidskrævende og forbundet med store omkostninger at ændre i eksisterende vejanlæg.

Forvaltningen vurderer derimod, at forslag om midlertidigt at vende ensretningen af Rosengade vil være hensigtsmæssigt, såfremt udvalget vælger enten fuld lukning alle ugens dage eller ensretning af Sønder Havnegade i sydgående retning. Forvaltningen vurderer, at det vil kunne ske uden ændringer i eksisterende vejanlæg. Dette vil mindske risikoen for trafikophobning i travle perioder, da trafikken kan fordeles mod øst ind mod midtbyen, hvilket desuden vil lette trafikpresset på Strandvejen og dele af Kongevej.

Forvaltningen vurderer, at visse af de foreslåede alternativer ikke er mulige at gennemføre. Ligeledes vurderer forvaltningen, at kombinationer af ovenstående modeller i praksis vil være svære at huske for både borgere og turister og at det vil give mange vendinger ved hver ende af strækningen til ulempe for den øvrige trafikafvikling og trafik sikkerhed. Derfor anbefaler forvaltningen ikke at kombinere lukningsmodellerne.

På basis af ovenstående foreslår forvaltningen følgende konkrete modeller til prøvelukningen. Alle modellerne tager højde for særlig adgang for beredskabskøretøjer.

Såfremt der eventuelt skal kunne etableres udeservering på en del af vejarealet, er det en forudsætning, at strækningen lukkes helt for kørende trafik.

Model 1. Lukning hele døgnet alle ugens dage

Alle restaurationer på Sønder Havnegade oplyser, at de modtager deres vareleverancer via Søndergade. Dermed er det muligt at afspærre strækningen fra krydset ved Nørrebro til krydset ved Brogade hele døgnet alle ugens dage i prøveperioden uden mulighed for vare- eller ærindekørsel.

Denne model omdanner strækningen til en gågade i lukkeperioden og fjerner støj fra kørende trafikanter, herunder showkørsel fra biler, som kører frem og tilbage for at blive set, hvilket nævnes i flere hørings svar. Modellen giver dermed

mere ro til beboere, restauranter og deres gæster, ligesom trafiksikkerheden øges for fodgængerne. En ulempe ved modellen er, at trafikafviklingen begrænses med behov for omkørsler til følge. Dette forventes at påvirke flere af de omkringliggende veje, som dermed vil opleve mere trafik. Omkørselsruterne adresseres længere nede i teksten.

Såfremt denne model vælges, anbefaler forvaltningen at vende ensretningen af Rosengade i lukkeperioden.

Forvaltningen anbefaler denne model, da den rummer den højeste grad af trafiksikkerhed sammenlignet med de øvrige modeller. Modellen modtog desuden flest stemmer under høringen og giver mest mulig ro på strækningen, hvorved den i størst mulig udstrækning giver den oplevelse af byrummet, som efterspørges.

Omkostningerne forbundet med denne model for prøvelukning kan afholdes inden for den afsatte økonomiske ramme på 0,1 mio. kr. Se i øvrigt oversigt over omkostninger pr. model i tabellen længere nede i teksten.

Model 2. Lukning hver weekend fra fredag kl. 12 til mandag morgen kl. 07

Denne model vil fungere som model 1, blot kun i weekender. Forvaltningen foreslår de angivne lukketider, fordi de ligger inden for normal arbejdstid hos Vej og Park, som opstiller og fjerner afspærringer og skilte. Dermed holdes driftsomkostningerne ved modellen så lave som muligt. Alligevel overstiger de totale omkostninger for denne model den afsatte ramme med 80.000 kr. Såfremt udvalget vælger denne løsning, vil projektet skulle tildeles supplerende finansiering.

I denne model vil størstedelen af hverdagstrafikken kunne afvikles som normalt, hvorved presset på det omkringliggende vejnet vil være tilsvarende lavere end i model 1. Modellen kan muligvis opleves som forvirrende for trafikanterne, da man nogle gange kan køre igennem og andre gange ikke.

Model 3. Lukning alle ugens dage fra kl. 12 til næste morgen kl. 07

Denne model vil fungere som model 1, men samtidig give mulighed for afvikling af morgentrafikken som vanligt. Modellen kan muligvis opleves som forvirrende for trafikanterne, da man nogle gange kan køre igennem og andre gange ikke.

Modellen omfatter åbning og lukning både på hverdage og i weekender. Det medfører forholdsvis store driftsomkostninger, da det ikke er muligt at etablere automatiske trafiksteler som på Store Rådhusgade i prøveperioden. Omkostningerne forbundet med denne model er på ca. 0,86 mio. kr. og dermed knap ni gange så store som den afsatte ramme. Såfremt udvalget vælger denne løsning, vil projektet skulle tildeles supplerende finansiering.

Model 4. Ensretning i nordgående retning

Modellen holder det ene kørespor på strækningen åbent for trafik i retningen fra Sønderborg Slot til Kong Chr. d. X's bro. Modellen sikrer, at det fortsat er let at køre ud af den sydøstlige del af Sønderborg by mod Dybbøl via Sønder Havnegade. Ensretning vil mindske trafikken på strækningen, og vil dermed tilsvarende give behov for omkørsler for trafikanter, der kommer nordfra. Omkostningerne forbundet med denne model for prøvelukning kan afholdes inden for den afsatte økonomiske ramme

Model 5. Ensretning i sydgående retning

Modellen holder det ene kørespor på strækningen åbent for trafik i retningen fra Kong Chr. d. X's bro til Sønderborg Slot. Dermed er det let og hurtigt for besøgende til Sønderborg Slot at køre derhen, hvis de kommer nordfra. Ligeledes er det let at komme til den sydøstlige del af Sønderborg by. Omkostningerne forbundet med denne model for prøvelukning kan afholdes inden for den afsatte økonomiske ramme

Ligesom ensretning mod nord vil ensretning mod syd mindske trafikken på strækningen og vil tilsvarende give behov for omkørsler for trafikanter der kommer sydfra. Det bemærkes dog, at trafiktællinger viser, at der kører 45 pct. flere trafikanter mod nord end mod syd via Sønder Havnegade.

Ligesom ved model 1 anbefaler forvaltningen i denne model at vende ensretningen af Rosengade i lukkeperioden.

Omkostninger forbundet med lukning

Afspærring af Sønder Havnegade vil blive tilpasset den valgte prøvelukningsmodel. Opsætning og fjernelse af afspærring vil være manuel i prøveperioden. Såfremt evalueringen af prøvelukningen fører til beslutning om en permanent lukningsmodel, vil forvaltningen undersøge, hvilke permanente muligheder for afspærring, som vil være konkret anvendelige. I denne forbindelse skal der tages højde for, at strækningen med mellemrum bliver oversvømmet.

Nedenstående tabel viser overslag på projektomkostninger for prøvelukningens fem modeller. Tallene udgør grove estimater

Omkostninger til afspærring, skiltning, trafiktælling og trafikanalyse (i t.kr.)

	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4	Model 5
Afspærring	5	15	150	5	5
Terrorsikring*	10	50	360	10	10
Skiltning	25	55	290	25	25
Trafiktælling samt analyse	60	60	60	60	60
I alt	100	180	860	100	100

*Politiet er myndighed vedrørende etablering af terrorsikring. Forvaltningen forventer at politiet vil træffe afgørelse om at strækningen skal terrorsikres, såfremt den lukkes helt eller delvist i en periode.

Det bemærkes, at overslagene for terrorsikring er baseret på brugen af de såkaldte hoffmannsklodser. Såfremt terrorsikring bliver relevant, vil forvaltningen undersøge mulighederne for at anvende en form for terrorsikringselementer, som vil passe bedre til områdets udtryk. Dette vil sandsynligvis betyde, at prisen for terrorsikring bliver højere end den i tabellen angivne.

Omkørselsruter og skiltning

Ensretning eller lukning af Sønder Havnegade forventes at påvirke flere af de omkringliggende veje, som dermed vil opleve mere trafik. Forvaltningen og politiet har i den forbindelse særlig opmærksomhed på følgende af de små smalle gader bag ved Sønder Havnegade: Brogade, Bagergade, Søndergade, Bjerggade, Æblegade, Mariegade, Sankt Jørgens Gade og Liliegade. Baseret på udvalgets valg af lukningsmodel vil forvaltningen, som en del af dialogen med politiet, vurdere, hvilke midlertidige tiltag der kan gennemføres for at mindske eventuelt øget trafikpres på denne bydel.

Også andre veje i og omkring Sønderborg midtby forventes at opleve øget trafikpres i en eventuel lukningsperiode. Dette gælder blandt andet Løkken, Lerbjerg, Strandvejen og Kongevej, som dog i højere grad end de ovennævnte gader er dimensioneret til at kunne optage den øgede trafik.

I vedlagte kortbilag har forvaltningen markeret de ruter med grønt, som skal vejvises for turister via supplerende skiltning, således at Sønderborg Slot bliver let at finde. Ligeledes markeret med henholdsvis blå og lyserødt er nogle af de omkørselsruter, som stedkendte borgere forventes at tage i tilfælde af ensretning eller lukning af Sønder Havnegade.

Forudsat udvalgets godkendelse af en lukningsmodel vil forvaltningen gennemføre prøvelukningen i juli og august. Herefter evalueres der på erfaringerne fra lukningen, hvilket blandt andet omfatter en analyse af de ændrede kørselsmønstre med særligt fokus på, om der skabes trafikophobning som følge af den valgte lukningsmodel. Pilotprojektet skal således danne erfaringer, som kan inddrages i forbindelse med den endelige stillingtagen til gadens status.

Forvaltningen planlægger at fremlægge evaluerings- og beslutningssagen for Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2021.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser, idet finansieringen til omkostningerne finansieres inden for afsat budgetramme.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

For stemte: Aase Nyegaard (L), Ganeswaran Shanmugaratnam (A), Rikke Lock Harvig (A), Kristian Beuschau (A) og Dieter Jessen (S).

Imod stemte: Stefan Lydal (O) og Tage Petersen (V).

Mindretallet ønsker en modificeret model 2 med weekendlukning fra fredag kl. 15 til mandag kl. 7.

Bilag

Høringssvar og vurderinger

Trafikdata og omkørselsruter

Punkt 8: Godkendelse af endelig ekspropriation for vej, sti og tunnel ved Guderup

18/11943

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 2. februar 2021 at gennemføre arealerhvervelse til etablering af vej, sti og tunnel ved Guderup. Den 24. marts 2021 blev der afholdt åstedsforsretning med de berørte lodsejere.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- endelig ekspropriation af det nødvendige areal til etablering af vej, sti og tunnel ved Guderup i henhold til Lov om offentlige veje m.v.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 2. februar 2021 at gennemføre etablering af tunnel og signalreguleret kryds på Nordborgvej ved Guderup ved ekspropriation. Den 24. marts 2021 blev der afholdt åstedsforsretning med de berørte lodsejere.

På baggrund af åstedsforsretningen og dialogen med lodsejerne er der foretaget enkelte mindre ændringer og justeringer af projektet. Ændringerne er beskrevet i vedlagte bilag.

I alt skal der eksproprieres 12.997 kvadratmeter fra fem lodsejere.

I forbindelse med anlægsarbejdet er det også nødvendigt med en midlertidig erhvervelse af et samlet areal på 3.137 kvadratmeter i anlægsperioden. Der vil være behov for at bruge arealet ved siden af anlægget som byggeplads og der ydes erstatning til lodsejerne, hvis der dyrkes afgrøder på arealerne.

Forudsat Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af den endelige ekspropriation, fremsendes denne til lodsejerne sammen med et erstatningsforslag. Lodsejerne har i henhold til Lov om offentlige veje m.v. fire uger efter modtagelse til at acceptere ekspropriationen og erstatningsforslaget.

Er lodsejerne uenige i erstatningens størrelse, men enige i ekspropriationen, kan projektet fortsætte og spørgsmålet om erstatningen sendes til taksation. Er lodsejerne uenige i ekspropriationen, kan denne påklages til Transport- og Boligministeriet, som træffer afgørelse omkring hvorvidt klagen har opsættende virkning og hvorvidt der skal foretages ændringer i projektet.

Forventet tidsplan:

Teknik- og Miljøudvalget

04. maj 2021

Udsendelse af ekspropriationsbeslutning og erstatningsforslag	uge 18, 2021
Udløb af frist for påklage ekspropriation og erstatning	uge 22, 2021
Licitation	uge 20, 2021
Kontraktforhandling	uge 21-22, 2021
Opstart af projekt, første spadestik	uge 25, 2021
Forventet afslutning af projektet	Uge 50, 2021

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Bilag

Protokol samlet

Notat - Ekspropriation

Punkt 9: Drøftelse af eventuelle driftsomprioriteringer for budgetåret 2022-2025

21/11187

Sagsresumé

Af budgethandleplanen for 2022-2025 fremgår at, fagudvalgene, som del af budgetlægningsprocessen, drøfter eventuelle driftsomprioriteringer inden for deres eksisterende driftsrammer.

Forvaltningen anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter sagen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at drøfte

- forslag til evt. driftsomprioriteringer.

Sagsfremstilling

Jævnfør budgethandleplanen for 2022-25 drøfter og indstiller fagudvalgene eventuelle driftsomprioriteringer inden for egne driftsrammer til budget 2022-25 på udvalgenes junimøder. Udvalgene har deres første drøftelser på maj møderne.

Udvalgene kan driftsomprioritere inden for egne politikområder og/eller indstille driftsomprioriteringer på tværs af politikområderne inden for eget udvalgsområde.

Af handleplanen fremgår, at de stående udvalg indtager dels en rolle som fagudvalg, dels en rolle som part i den tværgående budgetproces med fælles ansvar for realisering af de vedtagne budgettiltag.

Forvaltningen foreslår, at følgende emner drøftes:

- Strandrensning på blå-flag strande
- Øget tømningsfrekvens eller større skraldespande ved strande og busholdepladser
- Åbningstider for offentlige toiletter.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke medfører bevillingsmæssige konsekvenser. Indstilling om driftsomprioritering mellem udvalgets politikområder vil indgå i den politiske budgetfase.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Drøftet.

Punkt 10: Drøftelse af anlægsbudgettering 2022-25 - Teknik- og Miljøudvalget

21/11187

Sagsresumé

Udvalgene drøfter på deres maj og juni møder potentielle nye anlægselementer. Forslag til nye anlægselementer vil, efter udvalgenes behandling, blive vedlagt det samlede budgetmateriale for årene 2022-25 som særskilt bilag.

Forvaltningen anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter sagen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at drøfte

- eventuelle nye anlægselementer.

Sagsfremstilling

Jævnfør budgethandleplanen for 2022-25 skal fagudvalgene drøfte og indstille potentielle nye anlægselementer til budget 2022-25 på udvalgenes junimøder. Udvalgene har deres første drøftelser på maj møderne.

De stående udvalg indtager dels en rolle som fagudvalg, dels en rolle som part i den tværgående budgetproces med fælles ansvar for realisering af de vedtagne budgettiltag.

Med afsæt i ikke-disponerede råderum på anlægssiden fra år 2022, er der alene mulighed for at indarbejde få nye tiltag i anlægsbudgettet fra budgetåret 2022. Ønsker om nye anlæg behandles i udvalgene med henblik på indstilling på møderne i juni.

Forslag til nye anlægselementer vil, efter udvalgenes behandling, blive vedlagt det samlede budgetmateriale for årene 2022-25 som særskilt bilag.

Oversigt over potentielle nye anlægselementer på udvalgets område præsenteres på mødet. Oversigten indeholder oplysninger omkring, hvor ønsket vedrørende de konkrete anlægselementer er opstået, samt forvaltningens umiddelbare kategorisering af de enkelte projekter. Det bemærkes, at kategoriseringen alene er udtryk for en administrativ vurdering, og at alle projekter vil være genstand for politisk beslutning og prioritering.

Kategoriseringen 1-3 dækker over følgende principper:

1. Projektet vurderes at være ufravigeligt af hensyn til lovgivning, tidligere politiske beslutninger eller lignende.
2. Projektet vurderes at skulle indgå i en politisk prioritering.
3. Projektet vurderes administrativt ikke hensigtsmæssigt i øjeblikket af tidsmæssige hensyn eller lignende, men vurderes at skulle indgå i en politisk prioritering.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke medfører bevillingsmæssige konsekvenser, idet eventuelle nye anlægselementer vil indgå i den politiske budgetfase.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Drøftet.

Punkt 11: Orientering om plan for anvendelse af midler til renovering af eksisterende cykelstier

21/11281

Sagsresumé

Der er for årene 2021-2024 afsat 0,5 mio. kr. årligt til renovering af eksisterende cykelstier.

Udvalget orienteres om, hvorledes prioriteringen foretages og hvilke stier, der vil blive renoveret i indeværende år.

Etablering af cykelstier er et led i Byrådets vision om grøn omstilling. Ligeledes sikrer cykelstier mobilitet for både borgere og turister.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2021-2024 er der afsat 0,5 mio. kr. årligt til renovering af eksisterende cykelstier.

Forvaltningen har på baggrund af fagligt skøn og observationer samt borgerhenvendelser vurderet, at midlerne vil give stor værdi, når de anvendes til renovering af trængende stier i boligområder. Stierne anvendes både af gående og cyklende til transport og rekreation.

Stierne udpeges i geografisk nærhed, for at opnå en rationel arbejdsgang og øge oplevelsen af at området får et løft. Stierne ligger typisk mellem boligveje og udgøres af både hovedstier og forbindelser til boligvejene.

I første omgang lægges fokus på boligområder i Vester Sottrup og Dybbøl vest for Hørtoftvej, som forvaltningen forventer at kunne give et løft i år. I 2022 planlægger forvaltningen at prioritere boligområder i Nordborg og Havnbjerg.

Forvaltningen vil sideløbende igangsætte en kortlægning af cykelstiernes tilstand og renoveringsbehov for at synligøre hvor behovet er størst. Dette med henblik på fremadrettet at sikre et datagrundlag, der gør det muligt at arbejde målrettet med renovering af kommunens cykelstier.

Alle stier vil fortsat blive repareret, hvis der opstår huller til fare for færdslen.

Oversigtskort over stier der renoveres i 2021 vedlægges som bilag.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort over stier der renoveres i 2021

Punkt 12: Orientering om ledelsesinformation - marts 2021

21/6875

Sagsresumé

Ledelsesinformationen giver et overblik over, hvordan økonomien og aktiviteter ser ud for det enkelte udvalg i løbet af året.

De økonomiske konsekvenser af COVID-19 registreres så vidt muligt løbende. Samlet set forventes det i øjeblikket, at budgettet for Teknik- og Miljøudvalget overholdes. Dog således at eventuelle mer- og mindreudgifter på en række takst- og brugerfinansierede områder overføres til 2022.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Opfølgning på ledelsesinformationen sker hver måned for de enkelte udvalg, hvor der gives en status på og forventning til årets resultat.

Resultatet for Teknik- og Miljøudvalgets område ultimo marts viser et forbrug på 62,0 mio. kr. svarende til 23,5 pct. af det korrigerede budget.

Forventet regnskab for de enkelte områder:

Politikområde 03 Kommunale ejendomme:

- Der forventes balance.

Politikområde 05 Bosætning og byggeri:

- Der forventes balance.

Politikområde 07 Natur, Klima og Forsyning;

- Der forventes balance.

Politikområde 08 Veje og Trafik:

- Der forventes balance.

Samlet set forventes der balance på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Det bemærkes, at områderne under Økonomiudvalget viser et forbrug på 32,0 mio. kr. svarende til 24,6 pct. af det korrigerede budget.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Taget til efterretning.

Bilag

LIS Drift TMU - ultimo marts 2021

Punkt 13: Orientering om opfølgning på udmøntningsplan 2021-2024 - april 2021

20/14839

Sagsresumé

Byrådet godkendte den 30. september 2020 budgettet for 2021 og overslagsårene 2022-2024.

Forvaltningen har efterfølgende udarbejdet en udmøntningsplan for budgettet, som dels definerer den udvalgmæssige og administrative forankring, og dels danner grundlag for opfølgningen i løbet af året.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 30. september 2020 budget for 2021 og overslagsårene 2022-2024. Under overskriften ”Investering i velfærd og attraktive byer” indeholder den underliggende budgetaftale en række politiske prioriteringer understøttet af budgetudvidelser, såvel som reduktioner på udvalgte budgetposter.

Herudover er der med budgetaftalen besluttet en række øvrige elementer uden direkte tilknytning til budgettet. Det drejer sig om forskellige områder, der ønskes analyseret og/eller styrket gennem særlig opmærksomhed i budgetperioden.

Med henblik på den fremadrettede udmøntning af budgettets elementer godkendte Økonomiudvalget den 8. december 2020 udmøntningsplanen.

Status på udmøntningsplanen vil – i overensstemmelse med budgetforliget – blive fremlagt for Økonomiudvalget første gang den 10. februar 2021 og herefter hver anden måned. Derefter orienteres fagudvalgene første gang på marts-møderne i 2021 og herefter hver anden måned.

Status på udmøntningsplanens enkelte elementer pr. april 2021 fremgår af vedlagte bilag. Samme status er præsenteret på Økonomiudvalgsmøde den 21. april 2021.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Taget til efterretning.

Bilag

Opfølgning på udmøntningsplan 2021-2024 TMU - april

Punkt 14: Generel orientering

20/42227

Sagsresumé

Orientering fra formand:

Orientering fra medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

1. Notat vedr. brug af håndværkerlisten
2. Lokalplanlisten
3. Notat om midtvejsstatus for SEP Sønderjyllands projektperiode
4. Gennemgang af byggesagsproces vedr. biogasanlæg i Kværs
5. Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet vedr. biogasanlæg i Kværs
6. Beslutning fra Økonomiudvalget vedr. omdannelse af areal foran Nordborg Slot
7. Logistik- og Servicecentret.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 04-05-2021

Taget til efterretning.

Bilag

Ad 1. Notat vedr. brugen af Håndværker- og rådgiverlisten

Ad 2. Lokalplanlisten

Ad 3. Notat om midtvejsstatus for SEP Sønderjyllands projektperiode

Ad 4. Tidslinje byggesagsproces

Ad 5. Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet

Ad 6. Godkendelse af omdannelse af arealet foran Nordborg Slot - sag fra Økonomiudvalget 21. april 2021

Ad 6. Belliggenhed og billeder af området

Ad 6. Idéoplæg

Punkt 15: Underskriftside

20/42223