

REFERAT 2018-21: Erhvervsudvalget d. 16-03-2021

Mødedato	Tirsdag d. 16. marts 2021 kl. 17:00
Mødested	Ekstraordinært møde - Microsoft Teams
Mødedeltagere	Thomas Worm Larsen, Tom Hartvig Nielsen, Bjørn Allerelli Andersen, Heidi F. Jørgensen, Gerhard Bertelsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af forslag til Sønderborg Kommunes infrastrukturprioriteter.....	4
Lukket: Underskriftsside.....	6

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/3152

Sagsresumé

-

Beslutning Erhvervsudvalget den 16-03-2021

Godkendt.

Punkt 2: Godkendelse af forslag til Sønderborg Kommunes infrastrukturprioriteter

21/5047

Sagsresumé

Sønderborg Kommune fremsendte i foråret 2019 rapport med infrastrukturprioriteter til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Som opfølgning på dette har forvaltningen udarbejdet et opdateret notat med konkrete forslag til forbedret infrastruktur i Sønderborg Kommune.

Forvaltningen anbefaler, at notatet fremsendes til Transportministeren og Folketingets partiers transportordførere for igen at gøre opmærksom på Sønderborg Kommunes infrastrukturprioriteter.

En bedre og mere sammenhængende infrastruktur er afgørende for at understøtte erhverv og turisme, som begge er centrale indsatsområder i Byrådets Vision 2018-2021. En velfungerende infrastruktur vil endvidere få en positiv betydning for hele det sønderjyske område.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Erhvervsudvalget, at Byrådet godkender

- at notatet med forslag til forbedret infrastruktur i Sønderborg Kommune sendes til Transportministeren og Folketingets partiers transportordførere.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 24. april 2019 at sende en rapport med forslag til forbedret infrastruktur i Sønderborg Kommune til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. For at sikre fortsat fokus på udvikling af infrastrukturen i området anbefaler forvaltningen, at Sønderborg Kommune fremsender et opdateret notat til Transportministeren og til transportordførerne for Folketingets partier for igen at gøre opmærksom på Sønderborg Kommunes infrastrukturprioriteter.

I forhold til 2019-rapporten er det opdaterede notat udarbejdet i helt kort form og ændret på følgende punkter:

- 'Udvidelse af A8 på strækningen Bro til Fynshav' er taget ud som selvstændig prioritet, da udvidelsen er en del af planerne for en fast forbindelse mellem Als og Fyn.
- 'Hurtigere, hyppigere og større elfærger mellem Bøjden og Fynshav' er tilføjet som ny prioritet. Den nuværende kontrakt udløber i 2024, og ruten skal i udbud i 2022. Der er store samfundsmæssige gevinster ved en opgradering, ligesom Sønderborg-området får forbedret adgang til Fyn og Sjælland. De nye færger vil kunne sejle hvert 45. minut fra kl. 05.15 til kl. 23.30 alle ugens dage hele året med en overfartstid på 35 minutter.
- Notatet er væsentligt kortere end 2019-rapporten. Årsagen er, at Sønderborg Kommunes indspil bør være så kort og koncist som muligt for at have de bedste muligheder for at indgå i infrastrukturforhandlingerne.
- Datagrundlaget for notatet er forbedret i forhold til 2019-rapporten. Der foreligger nu trafikale prognoser med deraf følgende vurderinger af forventet (mulig) trængsel i forhold til kapaciteten på A8 (Sønderborg omfartsvej) og på rute 405 mod Nordborg.
- Skiltning til lufthavnen er på plads. Prioriteten er ikke relevant længere.

Det opdaterede notat beskriver derfor følgende fem prioriteter:

- Forundersøgelse eller VVM af en fast forbindelse mellem Als og Fyn

- Opgradering af A8, som indbefatter udvidelse på strækningen Alssundbroen til Madeskov og en undersøgelse af behovet for forbedring af Alssundbroen
- Hurtigere, hyppigere og større elfærger fra 2024
- Udbygning af rute 405 mod Nordborg
- Timedrift på togforbindelsen til og fra Sønderborg og renovering af perronen

Infrastrukturprioriteterne er med til at understøtte erhverv og turisme, som er centrale indsatsområder i Byrådets Vision 2018-2021. Sammen med de store udviklingsprojekter i Sønderborg, herunder ikke mindst Nordals Ferieresort, Byens Havn samt udvidelsen af Sønderborg Lufthavn og SDU Sønderborg, vil prioriteterne få en positiv betydning for hele det sønderjyske område.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Erhvervsudvalget den 16-03-2021

Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Rapport med forslag til forbedret infrastruktur i Sønderborg Kommune

Notat om infrastruktur i Sønderborg - marts 2021

Brev til Transportministeren vedrørende infrastrukturprioriteter i Sønderborg - marts 2021

Punkt 3: Lukket: Underskriftsside

20/10680