

REFERAT 2018-21: Teknik- og Miljøudvalget d. 06-11-2018

Mødedato	Tirsdag d. 06. november 2018 kl. 15:30
Mødested	Magistratssalen, Sønderborg Rådhus
Mødedeltagere	Tage Petersen, Dieter Jessen, Rikke Lock Harvig, Kristian Beuschau, Ganeswaran Shanmugaratnam, Stefan Lydal, Aase Nyegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse - arkitekturpolitik og skilte/facader.....	4
Godkendelse af forslag til lokalplan 5.3-2 boligområde ved Truenbrovej, Avnbøl Mølle.....	5
Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.1-8 og kommuneplantillæg nr. 11, for hotel og rest.....	7
Godkendelse af høring af forslag til bevarende lokalplan 6.2-3 Skovgade 5, Egersund.....	9
Godkendelse af høring af forslag til fællesregulativ for offentlige vandløb.....	11
Godkendelse af driftsplan for Kurhusskoven.....	13
Godkendelse af kvalitetsstandard for handicapkørsel.....	16
Godkendelse af kvalitetsstandard for lægekørsel.....	19
Godkendelse af midlertidige parkeringspladser overfor busstationen, Sønderborg.....	21
Godkendelse af linjeføring for cykelsti mellem Fynshav og Elstrup.....	23
Godkendelse af udkast til delegationsplan.....	28
Godkendelse af takster for budgetår 2019 - Teknik- og Miljøudvalget.....	30
Orientering om ledelsesinformation september 2018 - Teknik- og Miljøudvalget.....	32
Generel orientering.....	34

Punkt 135: Godkendelse af dagsorden

18/1356

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- dagsordenen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Godkendt.

Punkt 136: Temadrøftelse - arkitekturpolitik og skilte/facader

18/45774

Sagsresumé

På udvalgets møde den 6. november faciliterer forvaltningen en udvalgsdrøftelse af temaet ”arkitekturpolitik og skilte/facader”. Materiale præsenteres på mødet.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at drøfte

- temaet.

Sagsfremstilling

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelser på visionsseminar og 12:12-seminar, har forvaltningen planlagt en række temadrøftelser i forbindelse med udvalgets møder i 2018.

Temadrøftelserne indeholder en introduktion og gennemgang af forskellige grundlæggende elementer indenfor temaet.

På udvalgets møde den 6. november 2018 faciliterer forvaltningen en udvalgsdrøftelse af temaet ”arkitekturpolitik og skilte/facader”.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Drøftet.

Punkt 137: Godkendelse af forslag til lokalplan 5.3-2 boligområde ved Truenbrovej, Avnbøl Mølle

18/11421

Sagsresumé

Der er udarbejdet et nyt lokalplanforslag på baggrund af et skitseprojekt fra en lokal grundejer, der ønsker at opføre ny tæt-lav bebyggelse i Avnbøl ved den gamle mølle. Lokalplanen giver mulighed for etablering af 13 nye boliger, og sætter rammerne for arkitektonisk tilpasning til den eksisterende, bevaringsværdige bebyggelse på grunden.

Planforslaget er den 27. juni 2018 blevet vedtaget af Byrådet, men på grund af en procedurefejl har det været nødvendigt med to ekstraordinære høringsperioder, hvoraf den seneste var i perioden 29. august 2018 til 29. september 2018. Der er ikke kommet bemærkninger eller indsigelser i de to høringsperioder.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- forslag til lokalplan nr. 5.3-2 Boligområde ved Truenbrovej, Avnbøl Mølle.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet lokalplanforslag 5.3-2 på baggrund af et skitseforslag fra en lokal grundejer, der ønsker at etablere et mindre boligområde i den centrale del af Avnbøl.

Boligområdet kommer til at ligge ved den bevaringsværdige Avnbøl Mølle, der samtidig ønskes omdannet til boliger. Lokalplanen skaber konkret mulighed for etablering af 13 nye tæt-lav boliger samtidig med, at den sætter rammerne for bebyggelsens tilpasning til sit historiske nærmiljø.

Lokalplanforslaget er, den 27. juni 2018, blevet vedtaget af Byrådet. Men da der, i forbindelse med lokalplanprocessen, er sket en procedurefejl, har det ikke været muligt at indberette lokalplanen til Plandata (Erhvervsstyrelsen).

Efterfølgende har det været nødvendigt med to ekstraordinære høringsperioder, hvoraf den seneste var i perioden 29. august 2018 til 29. september 2018. Der er ikke kommet bemærkninger eller indsigelser i de to høringsperioder.

Lokalplanforslaget er derfor identisk med det lokalplanforslag, som blev godkendt den 27. juni 2018.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Lokalplanforslag 5.3-2 boligområde ved Truenbrovej, Avnbøl Mølle

Punkt 138: Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.1-8 og kommuneplantillæg nr. 11, for hotel og restaurant på Lille Rådhusgade i Sønderborg

18/34482

Sagsresumé

Hotel og Restaurant Bella Italia på Lille Rådhusgade 31 ønsker at udvide med en ny værelsesfløj på hjørnet mellem Lille Rådhusgade og Misses Vej. For at muliggøre dette, er der udarbejdet et lokalplanforslag samt et tillæg til den gældende kommuneplan.

Lokalplanforslaget er i tråd med Byrådets vision om at skabe rammer for vækst og udvikling i det lokale erhvervsliv.

Forudsat Byrådets godkendelse sendes lokalplanforslaget i otte ugers offentlig høring fra ultimo november til ultimo januar 2019.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- at forslag til lokalplan 4.1-8, inklusive kommuneplantillæg nr. 11, sendes i offentlig høring i otte uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag og et kommuneplantillæg for hotel og restaurant på Lille Rådhusgade 31 i Sønderborg. Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af et ønske fra ejerne af Hotel og Restaurant Bella Italia om at udvide de eksisterende hotelfaciliteter.

Udvidelsen kræver en ny lokalplan, fordi den ønskede udvidelse er større end den gældende lokalplan tillader.

Lokalplanforslaget har til formål at:

- fastlægge arealanvendelsen indenfor området, til restaurationsvirksomhed, hotelvirksomhed og beboelse
- sikre, at ny bebyggelse inden for området tilpasses i dimensioner, udformning og materialevalg til den eksisterende bebyggelse
- udvide området for den eksisterende lokalplan 4.1-6, således at en større udvidelse af hotellet kan finde sted.

Lokalplanforslaget omfatter primært matrikel nr. 351 samt en mindre del af matrikel nr. 520, begge af Sønderborg ejerlav, Sønderborg. Lokalplanområdet er ikke opdelt i delområder. Bebyggelsen styres ved hjælp af et byggefelt, og området er nøje udlagt med parkeringsplads og udendørs opholdsarealer.

Der er udarbejdet et kommuneplantillæg til lokalplanforslaget. Kommuneplantillægget har nr. 11 og udvider kommuneplanramme nr. 4.1.034.C, således at hele lokalplanområdet er omfattet af denne, og dermed udlagt til centerformål, herunder hotel- og restaurationsvirksomhed samt bolig.

Der er ikke afholdt borgermøde, da den gældende lokalplan allerede tillader størstedelen af den ønskede udvidelse. Desuden er der ikke nogen umiddelbare naboer til det pågældende areal.

Der er udarbejdet en miljøscreening af planen, som konkluderer, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger, og at der derfor ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

For at realisere den ønskede udvidelse har Bella Italia ansøgt kommunen om at købe en del af det tilstødende offentlige parkeringsareal på Misses Plads. Økonomiudvalget har godkendt salget af parkeringsarealet.

Trafikale forhold

Salget af parkeringsarealet har medført færre offentlige parkeringspladser i midtbyen. Samtidig er arealet ikke stort nok til, at hotellet efterfølgende vil kunne opfylde kravet til antal parkeringspladser per antal kvadratmeter etageareal ved etablering af parkeringspladserne på terræn. Lokalplanforslaget indeholder derfor krav om, at de parkeringspladser, som ikke kan etableres, i stedet skal sikres ved indbetaling til kommunens parkeringsfond.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurderingen af forslagets sundhedsmæssige konsekvenser indgår som en del af miljøscreeningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Lokalplanforslag 4.1-8 hotel og restaurant på Lille Rådhusgade i Sønderborg

Miljøscreening 4.1-8

Punkt 139: Godkendelse af høring af forslag til bevarende lokalplan 6.2-3 Skovgade 5, Egersund

18/22946

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 28. november 2017 at nedlægge et forbud mod nedrivning af ejendommen Skovgade 5 i Egersund.

Forvaltningen har nu udarbejdet et lokalplanforslag, som skal sikre bygningens egnstypiske arkitektur og beskytte den bevaringsværdige bygning mod nedrivning og uhensigtsmæssig til- og ombygning. Dette er i overensstemmelse med Byrådets vision om at sikre kommunens særlige kulturhistoriske potentialer og skabe bæredygtige lokalsamfund.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i fire ugers offentlig høring fra medio november til medio december.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til lokalplan 6.2-3 sendes i offentlig høring i fire uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 28. november 2017 at nedlægge et forbud mod nedrivning af ejendommen Skovgade 5 i Egersund. Forbuddet blev nedlagt efter planlovens § 14.

Forvaltningen har nu udarbejdet et lokalplanforslag, som skal beskytte bygningens egnstypiske arkitektur og sikre, at fremtidig istandsættelse og ombygning sker under hensyntagen til bygningernes oprindelige arkitektur og stilhistoriske byggeskik.

Ligeledes medfører lokalplanforslaget, at fremtidigt byggeri på grunden skal ske i sammenhæng med den eksisterende bevaringsværdige bygnings arkitektoniske værdier og egnstypiske byggeskik.

Det er hensigten at fastholde og bevare lokalplanområdets bevaringsværdier, som afspejles i samspillet mellem bebyggelsen og det omgivende landskab.

Lokalplanforslagets område er ca. 1000 kvadratmeter stort og omfatter en ejendom, der blev SAVE-registreret i år 2014 og optaget som bevaringsværdig med vedtagelsen af kommuneplan 2017-2019. Områdets afgrænsning knytter sig primært til den bevaringsværdige bygning på Skovgade 5 samt et mindre område af den tilstødende matrikel mod vest.

Den bevaringsværdige bygning på Skovgade 5 er opført i klassicistisk stil i år 1740. Bygningen fremstår i hvidpudset murværk med gesims samt sorte murankre og sortmalet sokkel. Taget er udført i røde vinetegl med høj tagrejsning med halvvalm. Bygningen har, mod nord, en mindre, samtidig tilbygning, der udgør en helhed med hovedhuset og er tilpasset valm og materialeholdning.

Der er foretaget en miljøscreening, som konkluderer, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger, og at der derfor ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i fire ugers offentlig høring fra medio november til medio december.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Godkendt.

Bilag

Bevarende lokalplanforslag 6.2-3 Skovgade 5

Miljøscreening 6.2-3

Punkt 140: Godkendelse af høring af forslag til fællesregulativ for offentlige vandløb

18/30841

Sagsresumé

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til fællesregulativ for alle offentlige vandløb i Sønderborg Kommune.

Formålet med fællesregulativet er at samle og harmonisere fællesbestemmelserne for offentlige vandløb i kommunen. Forslaget indeholder, blandt andet, bestemmelser om kommunens og lodsejernes rettigheder og pligter.

Ifølge vandløbsloven skal afvandings- og naturinteresser vægtes ens. Denne balance mellem benyt og beskyt er søgt indarbejdet i fællesregulativet.

Forslaget er blevet til i samspil med interesseorganisationer og Aabenraa Kommune.

Forudsat Byrådets godkendelse, sendes forslaget i otte ugers offentlig høring fra primo december til primo februar 2019.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- at forslaget til fællesregulativ for offentlige vandløb sendes i otte ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Alle offentlige vandløb skal have et regulativ, der uddyber vandløbslovens bestemmelser samt fastlægger vandløbsmyndighedens og bredejernes rettigheder og pligter i forhold til vandløbet.

Et fællesregulativ vil samle de overordnede bestemmelser, der gælder for alle vandløb. Fællesregulativet kan ikke stå alene, men skal suppleres af specifikke regulativer for de enkelte vandløb, der fastsætter vandløbets form og evne til at føre vand.

Regulativerne er retsgyldige dokumenter.

I dag gælder regulativerne fra de syv gamle kommuner og Sønderjyllands Amt fortsat. Disse regulativer er forskellige i form og kvalitet. Især er serviceniveauet meget forskelligt.

Forvaltningen foreslår at harmonisere regulativerne, så der gælder de samme overordnede regler for alle offentlige vandløb. Som første del af processen har forvaltningen udarbejdet et forslag til et nyt fællesregulativ for de offentlige vandløb i kommunen.

Udkastet ensretter en række bestemmelser i forhold til vedligeholdelse, tilsyn, bredejerforhold, arbejdsarealer samt vandløbsmyndighedens og bredejerens rettigheder og pligter. Desuden bliver vandløbenes navne og nummerering harmoniseret, og enkelte vandløb får nye navne. Dermed lettes administrationen af regulativet.

Forvaltningen har involveret organisationer med natur-, fiske- og landbrugsmæssige interesser. Der har været afholdt opstartsmøde med Sønderjyske Vandløb, Dansk Naturfredningsforening og Vandplejen ANA, som drives af en række sportsfiskerforeninger. Organisationerne har haft mulighed for at kommentere på et tidligt udkast til fællesregulativet.

De grænsevandløb, som Sønderborg Kommune vedligeholder, er også taget med i udkastet. Derfor vil Aabenraa Kommune behandle udkastet politisk i en sideløbende proces.

Forudsat Byrådets godkendelse, sendes forslaget i otte ugers offentlig høring fra primo december til primo februar 2019.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Forslag til fællesregulativ for de offentlige vandløb

Bilag A. Oversigt over vandløb og regulativer

Bilag B. Redegørelse

Bilag C. Oversigt over bestemmelser i fælles tillægsregulativer

Punkt 141: Godkendelse af driftsplan for Kurhusskoven

18/44312

Sagsresumé

I budget 2018-2021 er der afsat 250.000 kr. til konkrete initiativer i Kurhusskoven baseret på en kommende driftsplan.

Der har, fra naboernes side, i årevis været et ønske om at gøre området mere parkagtigt og lysåbent. Forvaltningen har udarbejdet to planforslag.

De to planforslag har været i høring i en uge hos naboer og andre interessenter. En pressemeddelelse om en mere parkagtig drift af skoven har desuden ligget til kommentering på kommunens Facebook-side. Høringssvarene afspejler, sammen med kommentarerne på Facebook, at der er mange forskellige interesser i driften af skoven.

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning udarbejder forvaltningen en endelig driftsplan, der skal godkendes af Fredningsnævnet.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- planforslag 1 – parkagtig lund, eller
- planforslag 2 – lysåben skov.

Sagsfremstilling

Kurhusskoven er et område på ca. 3 hektar, der ligger mellem Kongevej, Hertug Hans Vej, Marina Allé og Strandpromenaden i Sønderborg. Kommunen ejer skoven, der er en del af et fredet område. På grund af fredningen skal kommunen udarbejde en driftsplan for området, der skal godkendes af Fredningsnævnet.

Skoven blev plantet i 1877. Da området 100 år senere blev fredet, var skoven en lysåben, højstammet skov med gamle træer. I 90'erne gik mange af de store, gamle træer ud. Skovbunden blev holdt lysåben ved at klippe græsset kontinuerligt. I 00'erne opgav kommunen driften, dels for at give skoven mulighed for at forynge sig selv, og dels af økonomiske årsager. Det medførte en voldsom opvækst af nye småtræer. I dag er der få gamle træer med en tæt underskov.

Forvaltningen har, senest i 2014, sendt en driftsplan til Fredningsnævnet, hvor målet var at genskabe den lysåbne skov med parkpræg, på baggrund af ønskerne fra naboerne i området. Planen blev afvist, fordi Miljøstyrelsen ikke kunne godkende kommunens tolkning af skoven som mere parkagtig.

I 2018 har forvaltningen igen bedt Fredningsnævnet om at fortolke formålet med fredningen. Svaret fra Fredningsnævnet åbner nu for en mere parkagtig drift af skoven. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er noget i fredningen eller skovloven, der forhindrer en mere parkagtig drift af skoven.

Forvaltningen har udarbejdet to forslag til driftsplan for Kurhusskoven. Begge planer har som mål at gøre skoven mere gennemsigtig og lysåben samt at genskabe kontakten til vandet.

Ligheder mellem de to planforslag

De store træer bliver stående. I et bælte på 15-20 meter langs Hertug Hans Vej bliver underskoven ryddet, og der plantes nye træarter og sås græs. De etablerede udsigtskiler på kystskrænten holdes lysåbne. Langs hovedstierne vil der blive etableret bræmmer med klippet græs. Ved tennisklubben og krolfbanen skal bevoksningerne bevare deres skovpræg ud mod vejene og fungere som afskærmning.

I resten af skoven (ca. 2,2 hektar) er der store forskelle på driften i de to planer.

Planforslag 1: Kurhusskoven som parkagtig lund

Størstedelen af underskoven vil blive fjernet, og resten af småtræerne vil stå med en gennemsnitlig afstand på ca. 4 x 4 meter. Da det vil give mere lys til skovbunden, er det nødvendigt at klippe den 1-2 gange årligt for at forhindre kraftig opvækst af ahorn, der vil gøre skoven tæt igen. I områder, hvor der kun er få store træer, vil der blive plantet nye træarter.

Fordele og ulemper

Fordelen er, at man fra første dag vil opnå det ønskede parkpræg og kig til vandet. I de områder, hvor der er mange gamle træer, vil man nærme sig det tidligere skovbillede. I andre områder vil skoven være domineret af mindre træer.

Ved at fjerne de fleste træer i underskoven på én gang, risikerer man, at der vil ske en udtørring af skovbunden, fordi den bliver vind- og soleksponeret. Udtørringen kan føre til, at de unge træer får en dårlig vækst, og der er risiko for, at forholdsvis mange træer vil gå ud og være udsat for stormfald. Hvis man på et tidspunkt vælger at ændre driften til en mere ekstensiv drift, vil skovbunden med stor sandsynlighed igen blive dækket med tæt opvækst af ahorn.

Planforslag 2: Kurhusskoven som lysåben skov

I størstedelen af skoven vil udtyndingen af underskoven ske i takt med, at bevoksningen udvikler sig. Målet er, at der efter nogle årtier vil være udtyndet så meget, at træerne står med en afstand på gennemsnitligt 4 x 4 meter. I første omgang vil der blive fjernet ca. en fjerdedel af den tætte underskov. Træerne vil stå tæt nok til at skygge for opvæksten, hvorfor skovbunden ikke skal slås. De områder, hvor der kun er meget få store træer i dag, vil fremstå lysåbne med indplantning af grupper af nye træer.

Fordele og ulemper

Fordelen ved dette forslag er, at man understøtter skovens naturlige udvikling, og det er sandsynligt, at træerne fortsat vil være sunde og bevoksningen stabil. Hvis man på et tidspunkt vælger at ændre driften til en mere ekstensiv drift, vil store dele af skoven kunne passe sig selv, uden at skovbilledet ændres væsentligt.

Ulempen er, at det ikke er hele skoven, der bliver gennemsigtig fra første år.

Økonomi

Følgende overslagspriser er indhentet

	Anlægsudgift	Årlig drift År 1-5	Årlig drift efter år 5
Planforslag 1	450.000 kr.	130.000 kr.	60.000 kr.
Planforslag 2	410.000 kr.	100.000 kr.	30.000 kr.

Der er afsat 250.000 kr. i budget 2018-2021 til konkrete initiativer i Kurhusskoven baseret på en kommende driftsplan. Heraf resterer 200.000 kr. De resterende anlægsudgifter vil skulle håndteres inden for den eksisterende budgetramme i 2019.

De fremtidige driftsudgifter afklares i forbindelse med budgetlægningen for 2020-2024.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Ikke godkendt.

Udvalget godkender planforslag 3, som blev præsenteret på mødet. Planforslag 3 er en kombination af planforslag 1 og 2.

Planforslag 3 vedlægges som bilag i referatet.

Bilag

Kort, forskelle på planer

Kurhusskovens fremtidige drift - to planer

Kort parkagtig lund

Kort lysåben skov

Høringssvar og forvaltningens bemærkninger

Planforslag 3

Punkt 142: Godkendelse af kvalitetsstandard for handicapkørsel

15/19664

Sagsresumé

Handicapkørsel er den visiterede del af den offentlige trafik og varetages derfor af Flextrafik/Sydtrafik. Kommunen varetager visitering af borgere til handicapkørsel.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 28. november 2017, at forvaltningen skulle udarbejde en kvalitetsstandard for handicapkørsel, der fastholder et uændret serviceniveau. Kvalitetsstandarden er udarbejdet i henhold til § 11 i Lov om trafikskoler og med baggrund i den administrative praksis, der har været gennem de seneste år.

Kvalitetsstandarden er i overensstemmelse med Byrådets vision om at skabe rammerne for det gode liv for alle borgere, og indholdet er udarbejdet med respekt for Sønderborg Kommunes Værdighedspolitik.

Handicaprådet har fået forelagt standarden og har afgivet høringssvar. Forvaltningen vurderer, at høringssvaret ikke bør afstedkomme ændringer.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- kvalitetsstandard for handicapkørsel.

Sagsfremstilling

Handicapkørsel kan bevilges til svært bevægelseshæmmede borgere samt meget svagtseende eller blinde borgere.

Sønderborg Kommune varetager visiteringen af borgere til handicapkørsel. Kvalitetsstandarden fastlægger serviceniveauet på området.

Kvalitetsstandarden lever op til den administrationspraksis, der har været på området de seneste år. Forvaltningen vurderer, at det er et acceptabelt niveau, der fungerer for de visiterede borgere. Der er ingen klager på området.

Kvalitetsstandarden har været forelagt til høring i Handicaprådet, der har indgivet følgende høringssvar:

Handicaprådets høringssvar

Forvaltningens afdækning og vurdering

Det bør undersøges, om det er muligt at stille kørestol til rådighed for borgere, der har

Et hjælpemiddel skal, jf. lovgivningen, tildeles personligt. Der vil ikke kunne bestilles handicapkørsel til kun at

behov for trappelift, men ikke er visiteret til kørestol.

afhente eller aflevere en kørestol. Forslaget vurderes derfor ikke at kunne udføres i praksis.

Demente og psykiske syge bør kunne gøre brug af handicapkørsel.

Der er grupper af borgere, der i dag ikke er omfattet ordningen, som ville kunne have gavn af den til at løse praktiske problemstillinger i hverdagen. Handicapkørsel til andre end blinde og bevægelseshandicappede er ikke et krav ifølge gældende lovgivning, hvorfor Sønderborg Kommune ikke er forpligtet til at tilbyde dette.

Det bør være muligt at køre en tur til Tyskland, idet Sønderborg Kommune er en del af grænselandet.

Sydtrafik oplyser, at det desværre ikke er muligt, da de ikke har lov hjemmel til at forestå transport uden for Danmarks grænser.

Der bør være mulighed for mere end en enkelt tur til Sjælland om året.

Det er muligt at planlægge kombinerede rejser med handicapkørsel samt DSB-tog med handicaphjælp.

Det er kun i særlige, ofte akutte, situationer, hvor man ikke kan nå at planlægge en kombineret rejse, at borgere visiteres til handicapkørsel uden for det nuværende køreområde.

Sydtrafik gør opmærksom på, at disse lange rejser fjerner biler fra betjeningsområdet. Dette begrænser resten af de visiterede handicapkørsler. Det er derfor forvaltningens vurdering, at muligheden kun bør benyttes undtagelsesvis.

Forvaltningen vurderer, at Handicaprådets høringssvar ikke bør afstedkomme ændringer i kvalitetstandarden.

Økonomi

Den 6. oktober 2015 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningen skulle sikre en effektivering af et potentiale på handicapkørsel på i alt 340.000 kr.

Den 28. november 2017 besluttede Teknik- og Miljøudvalget dog ikke at godkende effektiveringen af potentialet gennem den fremlagte ændring af serviceniveauet. Den fremlagte ændring af serviceniveauet var i overensstemmelse med lovens minimumskrav. I stedet tilkendegav udvalget, at der skulle udarbejdes en kvalitetsstandard med udgangspunkt i det nuværende serviceniveau. Driftsrammen er dog blevet reduceret med 340.000 kr.

Der er ikke taget stilling til finansieringen af besparelseskravet fra 2018 og fremadrettet.

På det kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget, den 4. december 2018, vil forvaltningen fremlægge et samlet forslag til håndtering af budgetudfordringer på drift- og anlægsområdet for 2019 og frem. Her vil besparelseskravet på 340.000 kr. indgå.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Godkendt.

Bilag

Kvalitetsstandard handicapkørsel

Punkt 143: Godkendelse af kvalitetsstandard for lægekørsel

15/19664

Sagsresumé

Det er en kommunal opgave at sørge for befordring til privatpraktiserende læger for de borgere, som opfylder visitationskriterierne.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 28. november 2017, at forvaltningen skulle udarbejde en kvalitetsstandard for lægekørsel, der fastholder et uændret serviceniveau. Kvalitetsstandarden er udarbejdet efter Sundhedsloven § 170 med baggrund i den administrative praksis, der har været anvendt gennem de seneste år.

Kvalitetsstandarden er i overensstemmelse med Byrådets vision om at skabe rammerne for det gode liv for alle borgere, og indholdet er udarbejdet med respekt for Sønderborg Kommunes Værdighedspolitik.

Ældrerådet og Handicaprådet har afgivet høringssvar, som ikke har afstedkommet ændringer.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- kvalitetsstandard for lægekørsel.

Sagsfremstilling

Kvalitetsstandarden er svarende til den administrationspraksis, der har været på området i de seneste år. Forvaltningen vurderer, at det er et acceptabelt serviceniveau, der fungerer for såvel borgere som samarbejdspartnere i plejen, på lægehusene mm. Forvaltningen modtager 1-2 klager pr. år.

Borgere, der vurderes i stand til at benytte Flextur, bliver i første omgang henvist til denne med kompensation for udgiften. Henvisningen til Flextur sker for at støtte borgeren i at være selvhjulpent længst muligt, samtidig med at det begrænser de totale udgifter til lægekørsel.

Ældrerådet og Handicaprådet har haft kvalitetsstandarden i høring.

Handicaprådet tog kvalitetsstandarden til efterretning uden bemærkninger. Ældrerådet udtrykte undren over, at der ikke er mulighed for at visitere til liggende transport, fx i forbindelse med transport fra kortidspladser til borgers eget hjem eller plejecenter. Hertil oplyser forvaltningen, at liggende transport ikke er et krav ifølge gældende lovgivning, hvorfor Sønderborg Kommune ikke er forpligtet til at tilbyde dette.

Økonomi

Den 6. oktober 2015 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningen skulle sikre en effektivering af et potentiale på lægekørsel på i alt 300.000 kr.

Den 28. november 2017 besluttede Teknik- og Miljøudvalg ikke at godkende effektueringen af potentialet gennem den fremlagte ændring af serviceniveauet. Den fremlagte ændring af serviceniveauet var i overensstemmelse med lovens minimumskrav. I stedet tilkendegav udvalget, at der skulle udarbejdes en kvalitetsstandard med udgangspunkt i det nuværende serviceniveau. Driftsrammen er dog blevet reduceret med 300.000 kr.

Der er ikke taget stilling til finansieringen af besparelseskrevet fra 2018 og fremadrettet.

På det kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2018, vil forvaltningen fremlægge et samlet forslag til håndtering af budgetudfordringer på drift- og anlægsområdet for 2019 og frem. Her vil besparelseskrevet på 300.000 kr. indgå.

Det bemærkes, at lægekørsel er et område, hvor udgifterne svinger fra år til år. Dette skyldes forskellige faktorer, som fx vejret og borgernes helbredstilstand.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Godkendt.

Bilag

Kvalitetsstandard lægekørsel

Punkt 144: Godkendelse af midlertidige parkeringspladser overfor busstationen, Sønderborg

18/39399

Sagsresumé

Sønderborg Kommune har erhvervet den tidligere DSB-grund, som ligger over for busstationen i Sønderborg. Grunden indgår i kommunens planer for byudvikling.

Forvaltningen foreslår, at en del af grunden midlertidigt anlægges til parkering, mens byudviklingsplanerne pågår. Dermed får et centralt beliggende byrum midlertidigt en anvendelse, som kommer borgerne til gode.

Anlæggelsen af parkeringspladser i Sønderborg midtby understøtter Byrådets vision om at fastholde og styrke Sønderborg bys rolle som center og drivkraft for handlen i det regionale opland.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at der anlægges 30 midlertidige parkeringspladser overfor Sønderborg Busstation.

Sagsfremstilling

Den tidligere DSB-grund i Sønderborg Bymidte er blevet erhvervet af Sønderborg Kommune. Grunden indgår i kommunens planer for byudvikling.

Mens planlægningen pågår, foreslår forvaltningen, at der midlertidigt anlægges 30 parkeringspladser på den del af arealet, som ligger nærmest Herman Bangs Gade – se vedlagte bilag. Dermed får et centralt beliggende byrum midlertidigt en anvendelse, som kommer borgerne til gode.

Arealet har ikke været i anvendelse siden sommeren 2017, hvor busserne til den kollektive trafik flyttede til anlægget i Ragebøl. Siden da har arealet lejlighedsvis været i brug til parkering og til oplagring af byggemateriale i forbindelse med renoveringen af gågaden.

Det midlertidige parkeringsareal bidrager til at håndtere parkeringsudfordringerne i midtbyen på kort sigt. På længere sigt vil der blive sat fokus på parkeringsforholdene i midtbyen i arbejdet med bystrategien for Sønderborg.

Vedlagte kort viser en oversigt over parkeringspladserne i Sønderborg midtby, samt hvor lang tid der må parkeres.

Parkeringsarealet vil, i lighed med øvrige kommunale parkeringspladser, være fleksibelt i den forstand, at arealet løbende, helt eller delvist, vil kunne inddrages i forbindelse med realiseringen og driften af Ungehuset.

Ved anlæggelse af det nye parkeringsareal vil stien mellem den nye plads og parkeringspladsen med adgang fra Rebslagergade blive renholdt og ryddet. Stien er markeret med orange på vedlagte kort.

Anlæggelsen af parkeringspladsen anslås at koste ca. 20.000 kr. til markering af båse og skiltning, hvilket finansieres via driftsbudgettet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser, idet finansieringen ligger inden for den eksisterende budgetramme.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Godkendt.

Bilag

Kortskitse

Oversigt over parkeringspladser i Sønderborg midtby

Punkt 145: Godkendelse af linjeføring for cykelsti mellem Fynshav og Elstrup

17/32091

Sagsresumé

På Byrådets møde den 28. juni 2017 blev der bevilliget 10 mio. kr. til anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti på 6,4 km med forløb langs Katry, Skærtøft og Fynshavvej mellem Fynshav og Elstrup. Desuden er der i budget 2017-2020 afsat 1,0 mio. kr. til projektering af fremtidige cykelstier, herunder Fynshav-Elstrup.

Etablering af cykelstier er et led i Byrådets vision om grøn omstilling. Ligeledes sikrer cykelstier mobilitet for både borgere og turister.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede den 6. februar 2018 linjeføringen for den kommende cykelsti. På baggrund af denne drøftelse, og efterfølgende borgermøder, har forvaltningen udarbejdet to forslag til linjeføring.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- løsningsforslag 2.

Sagsfremstilling

I budget 2017-2020 blev der afsat 1 mio. kr. til projektering af fremtidige cykelstier, herunder Fynshav-Elstrup. Derfor har forvaltningen udarbejdet to løsningsforslag for linjeføring af en dobbeltrettet cykelsti fra Fynshav til Elstrup.

Løsningsforslag 1 har linjeføring på den nordlige side af vejen, mens løsningsforslag 2 har linjeføring både på den nordlige og sydlige side af vejen med krydsningspunkter.

Der har været afholdt borgermøder på Midtals Friskole henholdsvis den 5. april 2018 og den 25. juni 2018.

De to forslag til linjeføring beskrives herunder og er skitseret i vedlagte bilag. Derudover er der vedlagt et eksempel på et krydsningspunkt. Punktnumrene i de to løsningsforslag refererer til beliggenheden i bilagene.

Forvaltningen anbefaler løsningsforslag 2.

Løsningsforslag 1, nord-løsning (vist i bilag med nedenstående numre):

Cykelstien placeres i den nordlige side af vejen. Denne linjeføring har følgende konsekvenser:

1. Stien føres igennem statsskoven ved Fynshav, idet der er placeret et beskyttet dige langs Katry, og stien ikke kan placeres på forsiden af diget. Denne placering medfører, at der skal findes areal til erstatningsskov, hvilket indarbejdes i projektet.
2. I Katry vil stiens linjeføring gå meget tæt forbi to ejendomme, hvilket vil kræve totalekspropriering af den ene ejendom.
3. Ved Midtals friskole skal der etableres en større støttemur for bevarelse af deres sportsplads.
4. Krydset i Helved/Skærtøft skal ombygges.
5. Indkørslen til Skærtøft Mølle skal ombygges, da indkørslen ikke vil være brugbar på grund af store højdeforskelle.
6. To ejendomme ud til Fynshavvej ligger tæt på vejen og vil få vanskelige ud- og indkørselsforhold. Dette kræver ombygning af deres udkørselsforhold, da ejendommene ligger lavt i forhold til vejen.

Anlægssum ved løsningsforslag 1: 12,0 mio. kr. Beløbet er beregnet ud fra overslagspriser. Det bemærkes, at der ved valg af denne løsning udestår en restfinansiering på 2 mio. kr. Forvaltningen kan dermed ikke anbefale løsningen, da den ikke kan realiseres inden for den eksisterende budgetramme.

Løsningsforslag 2, nord/syd-løsning med krydsning (vist i bilag med nedenstående numre):

Cykelstien placeres dels på den nordlige og dels på den sydlige side af vejen, således at der tages hensyn til de større udfordringer. Dette kræver, at der etableres to krydsningspunkter, hvor stien skifter side. Denne linjeføring har følgende konsekvenser:

1. Stien føres igennem statsskoven ved Fynshav, idet der er placeret et beskyttet dige langs Katry, og stien ikke kan placeres på forsiden af diget. Denne placering medfører, at der skal findes areal til erstatningsskov, hvilket indarbejdes i projektet.
7. Der etableres et sikkert krydsningspunkt i Katry, således at stien føres over på den sydlige side af vejen. Krydsningspunktet etableres med midterhelle og vejen udvides til begge sider.
8. I Katry føres stien bagom bebyggelsen, hvorved husene i Katry ikke vil blive direkte berørt. To ejendomme vil dog ikke umiddelbart kunne komme på stien uden at cykle/gå på selve vejen. Der udarbejdes en løsning for disse ejendomme, så de kan komme sikkert til stien.
9. En ejendom ved Frederiksgård ligger højt i forhold til vejen. Dette giver udfordringer for passagen med stien, men dette bliver løst med støttemur eller lignende. Alternativt kan stien afbrydes, og Frederiksgård kan benyttes som stirute og igen påbegynde cykelstien på den anden side. Forvaltningens anbefaling er, at stien føres forbi Frederiksgård og bliver på Katry.
10. Ved Helved etableres der et sikkert krydsningspunkt af stien på tværs af Katry, hovedsagligt af hensyn til skoleelever ved Midtals Friskole.
11. Der etableres et sikkert krydsningspunkt ved bebyggelsen Nyled, således at stien føres til den nordlige side af vejen. Krydsningspunktet etableres med midterhelle og vejen udvides til begge sider. Stien forbliver på nordsiden, hvor den kobles på eksisterende sti i Elstrup.

Anlægssum ved løsningsforslag 2: 10,0 mio. kr. Beløbet er beregnet ud fra overslagspriser. Ved løsningsforslag 2 undgås udfordringerne beskrevet under punkt 2-6 i løsningsforslag 1. Forvaltningen anbefaler løsningsforslag 2, da denne løsning kan etableres inden for rammen af de afsatte budgetmidler.

Etablering af sikre sti-krydsninger i forbindelse med løsningsforslag 2 vil have en lav indvirkning på farbarheden, idet cyklisterne vil have vigepligten for biltrafikken. Krydsningerne etableres med helleanlæg og belysning samt en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km i timen. Bilisterne advares via skiltning om krydsende cykeltrafik.

Uanset valg af løsning, skal der eksproprieres arealer fra lodsejere langs hele strækningen. Når detailprojektet er klar, vil udvalget få forelagt en beslutningssag omkring arealerhvervelse.

Endelig kræver begge løsningsforslag ændringer i krydset Færgevej/Katry i Fynshav. Forvaltningen foreslår, at der anlægges en krydsning af Færgevej med krydsningshelle i spærrefladen ved svingbanen. Stien krydser shunten, der går fra Færgevej mod Katry. Stien placeres i nordsiden af Katry.

I forbindelse med projektet vil en trafikikkerhedsrevisor gennemgå hele strækningen og påpege eventuelle problemstillinger, som forvaltningen skal forholde sig til i forhold til den valgte løsning.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser, idet finansieringen ligger inden for den eksisterende budgetramme.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 09-10-2018

Udsat. Udvalget ønsker at gennemføre en nordlig linjeføring. Med henblik herpå ønsker udvalget fremlagt konkrete muligheder for omprioriteringer af øvrige anlægsbevillinger under Teknik- og Miljøudvalgets område.

Tage Petersen (V) er inhabil i sagen og deltog ikke i behandling og beslutning.

Supplerende sagsresumé til Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen til at godkende linjeføring og Byrådet har beslutningskompetencen til at godkende tillægsbevillingen, jf. delegationsplanen.

Supplerende indstilling til Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- linjeføringen som beskrevet i løsningsforslag 1.

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- at der gives en tillægsbevilling på 2 mio. kr., finansieret med 0,8 mio. kr. fra rådighedsbeløbet til "Veje og belægninger" i 2019 og 2020 og 0,2 mio. kr. fra rådighedsbeløbet til "Strategisk energiplan vedr. grøn transport" i 2019 og 2020.

Supplerende sagsfremstilling til Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Teknik- og Miljøudvalget udskød den 9. oktober 2018 beslutningen om placeringen af den kommende cykelsti mellem Fynshav og Elstrup. Dette skyldes, at udvalget ønsker en linjeføring, hvor cykelstien ikke krydser vejstrækninger, det vil

sige løsningsforslag 1.

Anlægssummen i løsningsforslag 1 er beregnet til 12 mio. kr., hvilket er 2 mio. kr. højere end den afsatte budgetramme.

Udvalget udbad sig forvaltningens forslag til mulige omprioriteringer af øvrige anlægsbevillinger under Teknik- og Miljøudvalgets område, med henblik på finansiering af differencen mellem løsning 1 og den afsatte budgetramme.

Forvaltningen foreslår en finansiering som vist i nedenstående tabel:

Budgetelement/år. Beløb i mio. kr.	2019	2020
Veje og belægninger	0,8	0,8
Strategisk energiplan vedr. grøn transport	0,2	0,2
Total	1,0	1,0

Forvaltningen vurderer, at finansieringen kan indarbejdes i forbindelse med den generelle prioritering af puljernes udmøntning.

Supplerende bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at hvis den supplerende indstilling godkendes, skal der give en tillægsbevilling på 2 mio. kr. i 2019 til eksisterende anlægsbevilling på 10 mio. kr. til formålet.

Tillægsbevillingen finansieres ved at frigive dele af afsatte rådighedsbeløb med henholdsvis 0,8 mio. kr. i år 2019 og 2020 til formålet "Veje og belægninger" og 0,2 mio. kr. i år 2019 og 2020 til formålet "Strategisk energiplan vedr. grøn transport".

Bevillingspåtegning (i 1.000 kr.)

	Politik område	Budget år 2018	Overslags år 2019	Overslags år 2020	Overslags år 2021
Drift					
Anlæg/ Rådighedsbeløb					
- Cykelsti mellem Fynshav og Elstrup	08		2.000		
Finansiering via:					
Drift andetsteds					
Afsat rådighedsbeløb					
- Veje og belægninger					
- Strategisk energiplan	08		-800	-800	
vedr. grøn transport	08		-200	-200	
Låneoptagelse					
Finansforskydninger m.m.					

Kassebeholdning	03	-1.000	1.000
-----------------	----	--------	-------

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Tage Petersen (V) er inhabil og deltog ikke i punktets behandling

Punkt 1:

Godkendt.

Punkt 2:

Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Løsningsforslag 1: Nordlig linjeføring

Løsningsforslag 2: Nordlig og sydlig linjeføring

Krydsningspunkter

Punkt 146: Godkendelse af udkast til delegationsplan

17/31577

Sagsresumé

Med henblik på en opdatering i forhold til den kommende byrådsperiode, har Byrådssekretariatet gennemgået de aktuelle delegationsplaner. Dette sker med udgangspunkt i det generelle notat, der er godkendt i Byrådet den 2. december 2015, og som vedrører principperne for delegation i Sønderborg Kommune.

Byrådssekretariatet vedlægger en opdateret delegationsplan til godkendelse.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- udkast til opdateret delegationsplan.

Sagsfremstilling

I forbindelse med revideringen af Sønderborg Kommunes styrelsesvedtægt, har Byrådssekretariatet gennemgået den nuværende delegationsplan. Styrelsesvedtægten er gældende fra den aktuelle byrådsperiode, mens delegationsplanen fortsat er til godkendelse.

Delegationsplanerne er oversigter over, hvordan Byrådets opgaveløsning i forhold til lovgivningens krav i praksis kan udføres. Det vil sige, hvorvidt beslutningerne indenfor de enkelte lovområder skal træffes af forvaltningen, fagudvalget, Økonomiudvalget eller i Byrådet.

Ifølge den kommunale styrelseslov skal alle sager principielt afgøres af Byrådet. Styrelsesvedtægten angiver en opgavefordeling mellem kommunens udvalg, hvor Økonomiudvalget og de stående udvalg, på Byrådets vegne, varetager forvaltningsopgaver af forskelligt indhold.

Den politiske styring bør vise sig gennem fastsættelse af målsætninger og overordnede retningslinjer, snarere end ved enkeltafgørelser. Derfor er delegation et vigtigt led i arbejdsdelingen mellem Sønderborg Kommunes politiske styrelse og den administrative organisation. Af denne grund bør Byrådet, så vidt muligt, gøre brug af muligheden for at delegere beslutningskompetencen til den administrative organisation.

Såfremt en sag ikke er omfattet af et delegationsforbud, kan Byrådet dog konkret tage stilling til, i hvilket omfang det accepterer delegationen. Dette gælder, selv hvis sagstypen traditionelt har været behandlet af Byrådet. En eventuel delegation kan til enhver tid trækkes tilbage.

En undtagelse er, hvis lovgivningen angiver, at kommunalbestyrelsen træffer afgørelsen i et møde. I så fald er der tale om et delegationsforbud.

Eksempler på delegationsforbud kan være i sager:

- vedrørende den politiske struktur
- vedrørende Byrådet selv

- der angår byrådsmedlemmernes egne forhold
- hvor Byrådet skal træffe afgørelser efter den kommunale styrelseslov, særligt i sager om kommunens økonomiske forvaltning
- der på grund af deres betydning eller karakter i særlig grad forudsætter politisk behandling
- som det kommunale tilsyn forlanger behandlet af Byrådet selv
- med politisk indhold, der har særligt vidtrækkende betydning.

Derudover findes der lovgivning, der angiver, at udvalgene skal træffe afgørelsen i et møde. I disse tilfælde er der tale om et delegationsforbud på udvalgsniveau.

Byrådet, Økonomiudvalget og de stående udvalg kan, under overholdelse af disse principper og betingelser, beslutte, hvilke sager de selv vil afgøre inden for de områder, som er tillagt dem efter styrelsesvedtægten.

Øvrige beslutninger overlades til forvaltningen. Beslutningerne fremgår af delegationsplanen.

Der vedlægges et udkast til en samlet delegationsplan for Byrådet og alle de stående udvalg i Sønderborg Kommune. Planen indeholder en samlet indledning, samt et indledende generelt afsnit, gældende for alle udvalg.

Som eksempel vedlægges den gældende delegationsplan for Teknik- og Miljøudvalget for den tidligere byrådsperiode.

I den vedlagte delegationsplan er delegationsniveauet fastlagt således, at beslutninger som udgangspunkt træffes af Byrådet. Dernæst følger på de angivne fagområder, de politiske udvalg, og herefter til forvaltningen. Dette er tydeligt angivet i delegationsplanen.

Der skal fortsat udarbejdes kompetencefordelingsplaner i forhold til forvaltningen. Disse skal skabe et overblik over, hvilke opgaver forvaltningen har, og på hvilket medarbejderniveau opgaverne skal varetages.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Udkast til delegationsplan Sønderborg 2018

Delegationsplan teknik- og miljøudvalget

Punkt 147: Godkendelse af takster for budgetår 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

18/13391

Sagsresumé

Budgettet for 2019 er nu vedtaget, og taksterne for 2019 skal godkendes inden budgetårets start og offentliggørelse.

Det forventes, at bestyrelsen for Sønderborg Forsyning A/S godkender taksterne for vand, spildevand samt renovation på møde den 3. december 2018.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- de fremsendte forslag til takster for 2019.

Sagsfremstilling

Budgettet for 2019 er nu vedtaget, og de kommunale takster, der gælder for borgerne for 2019, skal godkendes inden budgetårets start og offentliggørelse af takstoversigten.

For at sikre en generel åbenhed og information om de kommunale takster, der gælder for borgerne, skal der udarbejdes en takstoversigt til budgettet. Det er obligatorisk at udarbejde en takstoversigt til det vedtagne budget.

Med udgangspunkt i det vedtagne budget 2019 er der udarbejdet vedhæftet takstblad indenfor Teknik- og Miljøudvalgets område.

Taksterne er enten uændret eller reguleret ved almindelig prisfremskrivning, med undtagelse af:

- Færgen - taksterne for dagsbillet udgår og overgår til en returbillet, som tilsvarende gennemsnitlig falder med 20 pct. svarende til 2 – 20 kr. Dette sker med henblik på at skabe en mere enkel prisstruktur.
- Gæsteliggeplads Sønderborg Havn fra Sønderborg Slot til Verdens Ende – der fremgår tre nye takster på bådstorelse mellem 25 – 50 meter. Dette skyldes, at stadig større skibe lægger til i Sønderborg.
- Sæsonliggeplads Sønderborg Havn - taksten for Kongebroen (på Nørre Havnegade ud for Kasernen) udgår.

Taksterne vedrørende renovation behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. december 2018.

Det forventes, at bestyrelsen for Sønderborg Forsyning A/S godkender taksterne for vand, spildevand samt renovation på møde den 3. december 2018.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi, Teknik og Miljø oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Godkendt.

Bilag

Takstblad for budget 2019 - TMU

Punkt 148: Orientering om ledelsesinformation september 2018 - Teknik- og Miljøudvalget

18/12473

Sagsresumé

Ledelsesinformationen giver et overblik over, hvordan økonomi og aktiviteter ser ud for det enkelte udvalg i løbet af året.

På nuværende tidspunkt forventes budgettet for områderne under Teknik- og Miljøudvalget overholdt.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Opfølgning på ledelsesinformation sker hver måned for de enkelte udvalg, hvor der gives en status og forventning til årets resultat.

Resultatet for Teknik- og Miljøudvalgets område ultimo september viser et forbrug på 272,3 mio. kr. svarende til 77,3 % af det korrigerede budget.

Forventet regnskab 2018 på de enkelte politikområder:

Politikområde 05:

- Balance

Politikområde 07:

- Balance

Politikområde 08:

- Balance

Politikområde 09:

- Skodsbøl Deponi er takstfinansieret, og et eventuelt merforbrug reguleres over deponiets egenkapital. Merforbrug har derfor ingen betydning for den kommunale økonomi.

Politikområde 20:

- Balance

Forvaltningen har analyseret budgetudfordringerne for drift- og anlægsområdet i 2018. På baggrund af de planlagte/igangsatte korrigerende handlinger, forventes der budgetoverholdelse ved årets udgang.

Det bemærkes, at områderne under Økonomiudvalget viser et forbrug på 54,1 mio. kr. svarende til 76,5% af det korrigerede budget. Der er nogle budgetmæssige udfordringer på politikområde 08 Redningsberedskab, som skal håndteres i Beredskabskommissionen og Økonomiudvalget. De budgetmæssige udfordringer beløber sig til 2,5 mio. kr. i forventet merforbrug.

For de øvrige områder under Økonomiudvalget forventes der balance ved årets udgang.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Taget til efterretning.

Bilag

LIS drift TMU ultimo september 2018

Punkt 149: Generel orientering

17/44294

Sagsresumé

Orientering fra formand:

Orientering fra medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

1. Opfølgning på udmøntningsplan 2018-2021
2. Nedrivning af ejendomme.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 06-11-2018

Taget til efterretning.

Bilag

Ad. 1 Opfølgning på udmøntningsplan 2018-2021