

REFERAT 2018-21: Teknik- og Miljøudvalget d. 03-03-2020

Mødedato	Tirsdag d. 03. marts 2020 kl. 15:30
Mødested	Magistratssalen, Sønderborg Rådhus
Mødedeltagere	Tage Petersen, Dieter Jessen, Rikke Lock Harvig, Kristian Beuschau, Ganeswaran Shanmugaratnam, Stefan Lydal, Aase Nyegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse - regulering af færdsel på stisystemer.....	4
Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 1.1-1 for udvidelse af erhvervsområde ved Spindelvej.....	5
Godkendelse af høring af forslag til bevarende lokalplan 4.10-15 for Brohovedvej, Birke Allé m.fl.....	7
Godkendelse af afslag på etablering af altaner på Strandvej 19b, Sønderborg.....	9
Godkendelse af ekspropriation af areal til byggegrunde.....	12
Godkendelse af ekspropriation af jord til ombygning af kryds.....	14
Godkendelse af projektforslag for trafiksikring af Brovej, Egersund og Egersundbroen.....	16
Godkendelse af model for tildeling af skolekort fra skoleåret 2020/2021.....	19
Godkendelse af ny placering for skurvogn ved Reimerskolen.....	23
Godkendelse af anlægsregnskaber under 2 mio. kr. Teknik- og Miljøudvalget.....	25
Godkendelse af anlægsregnskaber over 2 mio. kr. Teknik- og Miljøudvalget.....	28
Orientering om igangsættelse af handleplan for bæredygtig jordhåndtering.....	31
Orientering om status på udmøntningsplan 2019-2022 - februar 2020.....	33
Orientering om status på udmøntningsplan 2020-2023.....	34
Orientering om ledelsesinformation 2019 - ultimo januar 2020 - Teknik- og Miljøudvalget.....	35
Generel orientering.....	37

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/302

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- dagsordenen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Godkendt. Med den tilføjelse, at punkt 5 ”Godkendelse af afslag på etablering af altaner på Strandvej 19b, Sønderborg” ændres til en drøftelsessag.

Punkt 2: Temadrøftelse - regulering af færdsel på stisystemer

18/35212

Sagsresumé

På udvalgets møde den 3. marts faciliterer forvaltningen en udvalgsdrøftelse af temaet ”regulering af færdsel på stisystemer”. Materiale præsenteres på mødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at drøfte

- temaet.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har planlagt en række temadrøftelser i forbindelse med udvalgets møder i 2020, der omhandler områder, hvor forvaltningen har behov for udvalgets tilkendegivelser.

Temadrøftelserne indeholder en introduktion og gennemgang af forskellige grundlæggende elementer inden for temaet.

På udvalgets møde den 3. marts faciliterer forvaltningen en udvalgsdrøftelse af temaet ” regulering af færdsel på stisystemer”.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Drøftet.

Punkt 3: Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 1.1-1 for udvidelse af erhvervsområde ved Spindelvej i Guderup

20/5088

Sagsresumé

Virksomheden Linak ønsker at etablere ny bebyggelse placeret delvist uden for den eksisterende lokalplan nr. 157. Igangsættelsen af lokalplanen blev godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. februar 2020.

Den ønskede udvidelse er medtaget i Kommuneplan 2019-2031, hvorfor et kommuneplantillæg ikke er nødvendigt.

Sagen er i tråd med Byrådets vision om at understøtte udviklingen af kommunens virksomheder.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger.

Der er udarbejdet en miljøscreening for lokalplanen, som viser, at lokalplanforslaget ikke medfører en væsentlig påvirkning af miljøet. Der er derfor ikke udarbejdet en miljøvurdering.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til lokalplan 1.1-1 for udvidelsen af erhvervsområde ved Spindelvej i Guderup sendes i offentlig høring i fire uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

Virksomheden Linak ønsker at udvide ved at etablere ny bebyggelse på matrikel nr. 391 samt 406a Stevning, Svenstrup og på matrikel nr. 16, Guderup, Egen. Matrikel nr. 406a Stevning, Svenstrup ligger inden for lokalplan nr. 157, som omfatter en stor andel af Linaks eksisterende bebyggelse. De øvrige to matrikler ligger umiddelbart nord for lokalplanområdet – se vedlagte kortbilag. Den nye bebyggelse vil have et samlet grundareal på ca. 33.000 kvadratmeter.

For at sikre et ensartet plangrundlag i området har forvaltningen udarbejdet en lokalplan, som både omfatter Linaks eksisterende bebyggelse, beliggende inden for lokalplan nr. 157 og 114-1, og den nye bebyggelse. Med vedtagelsen af den nye lokalplan ophæves hele lokalplan nr. 157 samt den del af lokalplan nr. 114-1, som omfattes af den nye lokalplan, derfor.

De to matrikler nord for lokalplan nr. 157, som ønskes udlagt til ny bebyggelse, er, jf. Kommuneplan 2019-2031, omfattet af kommuneplanrammerne 1.1.004.E og 1.1.005.E, som udlægger arealet til erhvervsområde med tung industri, transport- og logistikvirksomheder og produktionsvirksomheder. Det ansøgte er dermed i overensstemmelse med kommuneplanen.

Der er udarbejdet en miljøscreening for lokalplanen, som viser, at lokalplanforslaget ikke medfører en væsentlig påvirkning af miljøet. Der er derfor ikke udarbejdet en miljøvurdering.

Borgerinddragelse

Forvaltningen vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at afholde borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen. Dette skyldes, at den nye bebyggelse placeres i forlængelse af et eksisterende erhvervsområde, på matrikler som blev udlagt til formålet med den seneste kommuneplan.

Trafikale forhold

Udvidelsen vil medføre et øget antal parkeringspladser og dermed en øget trafikbelastning af krydset Nordborgvej/Spindelvej/Oksbølvej. Det kan betyde, at krydset skal ændres eller ombygges i mindre omfang.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurderingen af de sundhedsmæssige konsekvenser fremgår som en del af miljøscreeningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Godkendt.

Bilag

Lokalplanforslag 1.1-1 udvidelse af erhvervsområde ved Spindelvej i Guderup

Miljøscreening 1.1-1

Kort over lokalplanens afgrænsning

Punkt 4: Godkendelse af høring af forslag til bevarende lokalplan 4.10-15 for Brohovedvej, Birke Allé m.fl.

19/22116

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 20. juni 2018 udarbejdelsen af et lokalplanforslag for at sikre områdets bevaringsinteresser samt fremtidssikre de attraktive boligområder ved Brohovedvej, Birke Allé og Langbrogade i Sønderborg.

Forslaget er i overensstemmelse med Byrådets vision om udvikling af bæredygtige byer med fokus på fremtiden samt ønsket om at synliggøre og styrke kommunens unikke, stedbundne potentialer.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes forslaget i offentlig høring i fire uger.

Forvaltningen afholdt den 12. november 2019 et borgerinformationsmøde for ejere, beboere og brugere af bebyggelse, der ligger inden for lokalplanområdet.

Der er foretaget en miljøscreening, som konkluderer, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige påvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til 4.10-15 Bevarende lokalplan for Brohovedvej, Birke Allé m.fl. sendes i offentlig høring i fire uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

Birke Allé og den del af Langbrogade, der mødes med Birke Allé, indeholder en stor koncentration af bevaringsværdige bygninger. Området er primært udbygget i 1920'erne og 1930'erne og fremstår harmonisk og tidstypisk, med større villaer placeret ud til vejen og med mellemliggende forhaver.

Brohovedvej i Sønderborg er bebygget i 1960'erne med lave enfamiliehuse på relativt små grunde. Grundene er udstykket af haverne fra de noget ældre villaer på Birke Allé. Enkelte huse er opført i 1980'erne. Alle er ét-planshuse med enten fladt tag eller helt lave taghældninger.

Området er et attraktivt boligområde med ældre bebyggelser på mindre matrikler. I området findes også et par enkeltstående ubebyggede matrikler, som i kommuneplanrammen er udlagt til boligformål. Området er særlig populært blandt børnefamilier med nærhed til Sønderborg centrum, indkøb, skole, daginstitutioner og motorvejen.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 20. juni 2018 igangsættelsen af en lokalplanproces for at sikre bevaringsinteresserne og fremtidssikre udviklingen af området.

Undervejs i udarbejdelsesprocessen vurderede forvaltningen, at det ville være hensigtsmæssigt at udvide lokalplanafrænsningen til også at omfatte et mindre område i den øvre ende af Sundgade, der i dag ikke er lokalplanlagt. Bebyggelsen hér skriver sig ind i den bymæssige udviklingshistorie, der knytter sig til det øvrige lokalplanområde og rummer særlige bevaringsinteresser, som er væsentlige at fastholde og fremme.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til 4.10-15 Bevarende lokalplan for Brohovedvej, Birke Allé m.fl., som dels skal skabe plangrundlag for etablering af nye, tidssvarende boliger samt sikre, at ny bebyggelse tilpasses områdets karakter.

Lokalplanforslaget skal sikre de kulturhistoriske interesser, som er identitetsskabende for området; herunder arkitekt Carl Storgaards karakteristiske rækkehusbebyggelse langs Brohovedvej samt den høje koncentration af bevaringsværdig bebyggelse langs Birke Allé, Langbrogade og den øvre del af Sundgade.

Lokalplanen skal desuden muliggøre bebyggelse i op til to plan inden for delområde 1 og samtidig sikre, at nybyggeri, af hensyn til den stedlige bebyggelseskarakter, ikke bliver højere end 6,8 meter.

Som et led i den indledende udarbejdelsesfase afholdt forvaltningen den 12. november 2019 et borgerinformationsmøde for ejere, beboere og brugere af bebyggelse, der ligger inden for lokalplanområdet.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med gældende kommuneplanrammer nr. 4.10.001.B, 4.10.003.B, 4.10.018.B, 4.10.020.B og 4.10.001.G. Derfor er der ikke udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg.

Der er foretaget en miljøscreening, som konkluderer, at planlægningen ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Forudsat udvalgets godkendelse udsendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurdering af planforslagets sundhedsmæssige konsekvenser indgår som en del af miljøscreeningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Godkendt.

Bilag

Lokalplanforslag 4.10-15 for Brohovedvej, Birke Allé m.fl.

Miljøscreening 4.10-15

Punkt 5: Godkendelse af afslag på etablering af altaner på Strandvej 19b, Sønderborg

18/44067

Sagsresumé

Ejerne af ejendommen Strandvej 19b i Sønderborg har ansøgt om tilladelse til etablering af fire altaner mod gadesiden på et flerfamiliehus fra år 1930. Bygningen er registreret med en bevaringsværdi på 4 ifølge SAVE-skalaen.

Forvaltningen anbefaler, med udgangspunkt i den gældende temalokalplan for området, at meddele afslag på etablering af de fire ansøgte altaner.

Sagen adresserer Byrådets vision om at værne om Sønderborg Kommunes arkitektur og kulturhistorie og lade de stedbundne kvaliteter og potentialer være centrum for udviklingen af byer og lokalsamfund.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til politisk behandling efter ønske fra udvalgets formand.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at der meddeles afslag på de ansøgte altaner på Strandvej 19b, Sønderborg.

Sagsfremstilling

Ejerne af ejendommen Strandvej 19b, Sønderborg har ansøgt om tilladelse til etablering af fire altaner mod gadesiden på et flerfamiliehus fra 1930. Bygningen er registreret med en bevaringsværdi på 4 ifølge SAVE-skalaen. I forbindelse med etablering af altanerne søges der ligeledes om at udskifte fire vinduer med døre. Det betyder, at der skal nedbrydes fire murværksbrystninger for at muliggøre etablering af dørene. Ejerne vurderer, at de nye døre ud til altanerne kan monteres i vindueshullernes eksisterende bredde. Se fotos og ansøgningsmateriale i vedlagte bilag.

Ejerne af ejendommen søgte den 30. april 2018 om tilladelse til at etablere fire altaner mod gadesiden, hvilket forvaltningen meddelte afslag til den 16. maj 2018. Ansøgerne påklagede den 6. juni 2018 afgørelsen til Planklagenævnet, som den 21. august 2018 afviste at behandle sagen, idet den drejede sig om skønsmæssige spørgsmål - se begge afgørelser i vedlagte bilag.

Den 15. marts 2019 modtog forvaltningen en ny ansøgning med et revideret projektforslag, som viser fire altaner, der er mindre end i det første projektforslag. Forvaltningen har herefter været i dialog med ejerne om en mulig løsning på sagen - se vedlagte bilag.

Ejendommen er omfattet af Temalokalplan nr. 0-0112 for skilte og facader samt Byplanvedtægt nr. 6 for området mellem Blegen, Kongevej og Strandvej. Etablering af altaner kræver tilladelse, jf. § 3, stk. 1 i temalokalplanen, hvis formål er at sikre at den eksisterende bebyggelses karakter inden for lokalplanområdet bevares og styrkes. Det er ligeledes formålet at bevare arkitektonisk værdifulde bygninger i overensstemmelse med bygningernes oprindelige stil.

Bygningen er udført som et fritstående flerfamiliehus i nyklassicistisk stil og fremstår i blankt murværk af gulsten. Frontfacaden, hvor altanerne ønskes etableret, er opført med taktfaste vertikalt orienterede vinduer, der understøttes af

blændinger i murværket. Bygningens frontfacade er symmetrisk opdelt med en centralt placeret facadekarnap, der giver facaden dybde. Bygningen er velbevaret og er en god repræsentant for den nyklassicistiske stilperiode.

Forvaltningen har vurderet det fremsendte projekt med udgangspunkt i den gældende temalokalplan for området. Med dette udgangspunkt er det forvaltningens vurdering, at det nye projektforslag svækker bygningens bevaringsværdi og originalitet og at indgrebet vil betyde en markant synlig ændring af bygningens ydre, idet der foretages en irreversibel ændring af frontfacadens stringente murværksdetaljer. Dette sker blandt andet ved at sålbænke udført som rulleskifte samt murværksblændinger fjernes og facadens takt brydes. Facadedetaljerne bliver efterfølgende sløret af altaner, der, efter forvaltningens vurdering, vil komme til at fremstå dominerende og fremmede på facaden. Forvaltningen vurderer endvidere, at ændringerne vil påvirke bygningens geometriske opbygning samt facadens dybde og de velbevarede murværksdetaljer mod Strandvej negativt. Ændringerne vil derfor svække bygningens bevaringsværdi og bebyggelsens karakter, hvilket den gældende temalokalplan har til formål at bevare og styrke.

Da bygningen er registreret som bevaringsværdig og de bærende bevaringsværdier findes i frontfacadens stringente og taktfaste arkitektur, vurderer forvaltningen, at der også bør meddeles afslag på den nye ansøgning.

Det bemærkes, at forvaltningen den 10. februar 2016 meddelte tilladelse til etablering af en altan på Strandvej 9. Bygningens arkitektur og komposition samt den ansøgte altans størrelse, udformning og materiale betød i dette specifikke tilfælde, at det var muligt at etablere en altan uden at svække bygningens bevaringsværdi.

Konsekvensen af et afslag

Forudsat udvalgets godkendelse af et afslag på de ansøgte altaner, vil forvaltningen tilbyde at indgå i en dialog med ejerne om en alternativ placering på bygningens bagside eller gavlfacade. Dermed vil der kunne etableres altaner samtidig med at bygningens bevaringsværdi og arkitektoniske udtryk mod Strandvej bevares. Denne løsning er almen praksis på bevaringsværdige bygninger i det lokalplanlagte område, fordi altanerne derved kan etableres uden konsekvenser for nærområdet og oplevelsen af bygningens arkitektur bevares i sit oprindelige udtryk.

Forvaltningen har allerede været i kontakt med ejerne for at drøfte de ovenstående alternative muligheder for etablering af altaner. Under disse drøftelser har ejerne tilkendegivet, at de fortsat ønsker altanerne placeret mod gaden.

Konsekvensen af en tilladelse

Såfremt der meddeles tilladelse til etablering af altaner mod gadesiden, vil det umiddelbart være en afvigelse fra gældende administrationspraksis ud fra temalokalplanen grundet en svækkelse af bygningens bærende bevaringsværdier.

På tilsvarende vis vil en tilladelse til etablering af altaner betyde, at forvaltningen vil være tvunget til at meddele tilladelse til lignende projekter i temalokalplanområdet. En sådan præcedens vil kunne spredes til resten af Strandvej, Kongevej, Voldgade, Batterivej samt øvrige områder i byen, der ikke er omfattet af nyere lokalplaner med altan-regulerende bestemmelser.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Drøftet.

Det bemærkes, at punktet blev ændret til en drøftelsessag ved behandlingen af punkt 1 ”Godkendelse af dagsorden”.

Bilag

Oversigtskort og billeder

Ansøgningsmateriale

Afslag i sag 18/4148 Strandvej 19b, Sønderborg

Afgørelse fra Planklagenævnet

Punkt 6: Godkendelse af ekspropriation af areal til byggegrunde

19/39294

Sagsresumé

Lokalplan nr. 5.1-3 Boligområde ved Johannes Johannsens vej, Vester Sottrup blev godkendt af Byrådet den 26. februar 2020.

Ifølge planloven kan kommunen ekspropriere fast ejendom, når en række betingelser er opfyldt. Ekspropriationen skal bl.a. være af væsentlig betydning for virkeliggørelsen af en lokalplan.

Sagen understøtter Byrådets vision om bæredygtige byer, lokalsamfund og fællesskaber.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- ekspropriation af ca. 3600 kvadratmeter beliggende matrikel 6a Sottrup Ejerlav, Sottrup omfattet af Lokalplan nr. 5.1-3 Boligområde ved Johannes Johannsens vej, Vester Sottrup i henhold til planloven.

Sagsfremstilling

Den 8. august 2017 traf Teknik- og Miljøudvalget beslutning om at ekspropriere landbrugsjord til at realisere en lokalplan for et nyt boligområde i Vester Sottrup. Lokalplanen er senere blevet udvidet med ca. 3600 kvadratmeter for at optimere udnyttelsen af området og sikre en bedre økonomi i udstykningen.

Lokalplan nr. 5.1-3 Boligområde ved Johannes Johannsens vej, Vester Sottrup blev godkendt af Byrådet den 26. februar 2020.

Sønderborg Kommune har tidligere indgået frivillig aftale om køb af hovedparten af arealet til byggemodning. Efter lokalplanens udvidelse er det nødvendigt at ekspropriere yderligere ca. 3600 kvadratmeter.

Jf. planlovens § 47 kan kommunalbestyrelsen ekspropriere fast ejendom tilhørende private, når ekspropriationen vil være af væsentlig betydning for virkeliggørelsen af en lokalplan. Hovedarealet er i øjeblikket under byggemodning og tillægsarealet er af væsentlig betydning for realisering af lokalplanen. Det er derfor forvaltningens vurdering, at betingelserne for ekspropriation er til stede.

Lodsejeren er orienteret om udvidelsen af lokalplanområdet og det er aftalt, at når der foreligger en ekspropriationsbeslutning, kan der optages forhandling om køb. Såfremt enighed ikke opnås, skal de nødvendige arealer eksproprieres.

Der er tidligere frigivet midler til byggemodning, herunder jordkøb. Det ekstra jordkøb kan indeholdes i denne bevilling.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Godkendt.

Bilag

Kort over areal

Punkt 7: Godkendelse af ekspropriation af jord til ombygning af kryds

20/437

Sagsresumé

Krydset Kongevej/Goethesgade i Sønderborg skal ombygges med det formål at lede trafikanter ud til Ringgade. I forbindelse med skitseprojekteringen har det vist sig, at der er behov for at foretage arealerhvervelse af et sideareal. I alt berører arealerhvervelsen én lodsejer og én matrikel.

Forudsat udvalgets godkendelse gennemføres arealerhvervelsen som ekspropriation i henhold til lov om offentlige veje.

Ombygningen af krydset vil blive udført i forbindelse med planlagt vedligeholdelsesarbejde på Kongevej fra Hilmar Finsens Gade mod Alsgade, hvor der skal lægges nyt slidlag i 2020.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- ekspropriation af areal ved Kongevej/Goethesgade i henhold til Lov om offentlige veje m.v.

Sagsfremstilling

Krydset Kongevej/Goethesgade i Sønderborg skal ombygges. Projektet har til formål at lede trafikanterne ud til Ringgade og betyder, at Kongevej kobles på krydset som sidevej med vigepligt – se vedlagte skitse.

I forbindelse med skitseprojekteringen har det vist sig, at der er behov for at foretage arealerhvervelse af et sideareal. I alt berører arealerhvervelsen én lodsejer og én matrikel.

Følgende matrikler forventes berørt ved denne ekspropriation:

Ejerlav	Matrikelnummer	Antal kvadratmeter
Sønderborg	2944	Ca. 40

Forudsat udvalgets godkendelse gennemføres arealerhvervelsen som ekspropriation i henhold til lov om offentlige veje finansieret via drifts- og vedligeholdelsesmidlerne til asfaltarbejder.

Ombygningen af krydset sker som led i implementeringen af Strategi for byliv og infrastruktur godkendt af Byrådet den 6. maj 2015. Realiseringen af projektet har afventet et planlagt vedligeholdelsesarbejde på Kongevej fra Hilmar Finsens Gade mod Alsgade, hvor der skal lægges nyt slidlag i 2020.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Godkendt.

Bilag

Skitse ombygning af kryds

Punkt 8: Godkendelse af projektforslag for trafiksikring af Brovej, Egersund og Egersundbroen

17/36427

Sagsresumé

For at højne trafikssikkerheden igennem Egersund besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 5. februar 2019 at ændre Brovej i Egersund fra fire til to spor.

Derudover blev forvaltningen bedt om at udarbejde et projektforslag for strækningen fra Sildekulevej i Alnor til Brillevej/Sundgade i Egersund med særligt fokus på forbedring af adgangen til Egersundbroen på den sydlige side og etablering af signalanlæg ved Brillevej/Sundgade. Der er ikke afsat midler til realisering af de fire tiltag.

Forvaltningen har udarbejdet et projektforslag med fire tiltag, som vil nedsætte hastigheden på Brovej og forbedre adgangen og sikkerheden for cyklister på strækningen.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- de fire tiltag i projektforslaget for trafiksikring af Brovej, Egersund og Egersundbroen
- at udgifter til realisering af projektforslaget indgår som potentielt fremtidigt anlægselement i forbindelse med budgetlægning 2021-24.

Sagsfremstilling

For at højne trafikssikkerheden i Egersund besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 5. februar 2019 at ændre Brovej i Egersund fra fire til to spor. Indsnævringen af Brovej iværksættes i forbindelse med forestående slidslagsarbejder i 2020.

Derudover blev forvaltningen bedt om at udarbejde et samlet projektforslag for strækningen fra Sildekulevej i Alnor til Brillevej/Sundgade i Egersund med særligt fokus på forbedring af adgangen til Egersundbroen på den sydlige side og etablering af signalanlæg ved Brillevej/Sundgade.

Indsnævringen af Brovej fra fire til to spor samt selve udarbejdelsen af projektforslaget afholdes inden for den afsatte anlægsramme på 0,6 mio. kr. fra budgetaftalen 2017-20. Der er dermed ikke afsat midler til realisering af de fire tiltag i projektforslaget. Forvaltningen foreslår, at udgifter til realisering af projektforslaget indgår som potentielt fremtidigt anlægselement i forbindelse med budgetlægning 2021-24.

I det følgende beskrives de fire tiltag i projektforslaget, der er udarbejdet i samarbejde med en ekstern konsulent. Tiltagene er ligeledes skitseret i vedlagte bilag.

1. Hastighedsbegrænsning mellem Sildekulevej (Alnor) og Skovgade (Egersund)

For strækningen mellem Sildekulevej og Skovgade i øst anbefaler forvaltningen, at hastigheden nedsættes til 70 km/t på hele strækningen fra de nuværende 80 km/t. Der vil således være en hastighedsgrænse på 70 km/t på hele strækningen fra

Rinkenæs til Egersund. En afledt effekt af hastighedsbegrænsningen vil ligeledes være færre støjgener. Forvaltningen vurderer, at løsningsforslaget kan realiseres for 0,1 mio. kr.

2. Montering af vognbaneledere på Egersundbroen

En strækning på 320 meter på Egersundbroen har ingen midterrabat. Vejen er i stedet afstribet med dobbelt spærrelinje. For at fremhæve vejens forløb samt visuelt indsnævre vejen kan der, i supplement til spærrelinjen, monteres vognbanedelere. Disse benyttes normalt kun i forbindelse med vejarbejder og vil påføre ekstra driftsudgifter, da der er risiko for, at de bliver påkørt. Afledte driftsudgifter vurderes at beløbe sig til 0,01 mio. kr. pr. år. Forvaltningen vurderer, at løsningsforslaget kan realiseres for 0,1 mio. kr.

3. Etablering af signalanlæg ved Brillevej/Brovej

Et signalanlæg ved Brillevej/Brovej vil gøre det muligt at foretage venstresving på Brovej og vil være med til at flytte en del af den tunge trafik til teglværkerne fra Sundgade/Havnegade til Brillevej. Forvaltningen vurderer, at Brillevej kan afvikle den øgede trafikmængde på forsvarlig vis. Et signalanlæg vil skabe et sikkert krydsningspunkt for bløde trafikanter.

Forvaltningen anbefaler, at signalanlægget anlægges med én ligeudbane og én venstresvingbane. Det er forvaltningens vurdering, at denne løsning har tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafikken.

Afledte driftsudgifter vurderes at beløbe sig til 0,025 mio. kr. pr. år. Løsningen kræver en mindre ombygning i krydsets ydre geometri og vedrører primært en ændring i afmærkningen på vejen. Forvaltningen vurderer, at løsningsforslaget kan realiseres for 2,3 mio. kr.

4. Etablering af nye cykelramper i den vestlige ende af Egersundbroen

Forvaltningen foreslår, at adgangsforholdene forbedres ved at etablere ramper på begge side af broen. Hensigten med ramperne, der udføres som dobbelttreppede cykelstier, er at lette adgangen til og fra Brovej og dermed få cyklisterne til at køre på den korrekte side af Egersundbroen. Etablering af ramperne forudsætter etablering af signalanlæg ved Brillevej/Brovej.

På den sydlige side af Brovej er arealet trangt og der er behov for at etablere en støttemur. Under broen foreslår forvaltningen at anlægge en dobbelttreppet sti som erstatning for den eksisterende.

På nordsiden af Brovej foreslår forvaltningen at trække rampen lidt længere mod vest og at den nuværende trampesti nedlægges. Der bør etableres beplantning og et højere værn, for at cyklister ikke løfter cyklen over autoværnet. Det anbefales, at der etableres stibelysning på de nye stier. Forvaltningen vurderer, at løsningsforslaget kan realiseres for 2,0 mio. kr.

Borgerinvolvering

Forvaltningen har afholdt møder med repræsentanter fra Egersund Borgerforening og efterfølgende et borgermøde den 5. marts 2019. Derudover har forvaltningen ligeledes holdt møde med en borgergruppe, som har gennemført en underskriftsindsamling vedrørende indsnævringen af Brovej. Indsamlingen viste, at 91 personer var for en to-sporet vej, imens 459 personer foretrækker en fire-sporet vej.

Finansiering

Samlet projektforslag	Mio. kr.
1. Hastighedsbegrænsning mellem Sildekulevej og Skovgade	0,1
2. Montering af vognbaneledere på Egersundbroen	0,1
3. Etablering af signalanlæg ved Brillevej/Brovej	2,3
4. Etablering af nye cykelramper i den vestlige ende af Egersundbroen	2,0
Total	4,5

Forvaltningen anbefaler, at udgifter til realisering af projektforslaget indgår som potentielt fremtidigt anlægselement i forbindelse med budgetlægning 2021-24.

Det bemærkes, at der i budgetaftalen for 2020-2023 er afsat 1 mio. kr. til etablering af en venstresvingbane ved Bomhusvej (Fördeschule). Svingbanen vil blive indarbejdet i det potentielle samlede projekt for strækningen, men vil, jf. budgetaftale 2020-2023, blive igangsat i indeværende år.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Godkendt.

Bilag

Løsningsforslag 1-4

Punkt 9: Godkendelse af model for tildeling af skolekort fra skoleåret 2020/2021

19/47440

Sagsresumé

Det fremgår af budgetaftale 2020-23, at der fra skoleåret 2020/2021 ikke længere skal være gratis skolekort til samtlige elever i 0.-10. klasse. Der skal ske en omlægning af tilbuddet således, at folkeskolelovens bestemmelse om afstandskriterier følges i højere grad.

Forvaltningen har udarbejdet fire mulige modeller for fremtidig tildeling af skolekort, som der skal vælges blandt. Endvidere skal udvalget godkende, hvorvidt forvaltningen skal arbejde videre med en model for billigere periodekort.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at godkende

- én af følgende fire modeller for tildeling af skolekort fra skoleåret 2020/2021:
 1. Befordringsberettigede elever eller
 2. Samtlige 0.-3. classes elever uanset skolevalg samt befordringsberettigede elever i 4.-10. klasse eller
 3. Befordringsberettigede elever samt fri- og privatskoleelever, der har valgt en fri- eller privatskole beliggende i eget skoledistrikt og som ville være befordringsberettiget i forhold til distriktsskolen eller
 4. Anvendelse af folkeskolelovens afstandskriterier uanset skolevalg
- at forvaltningen undersøger muligheden for indføre hel eller delvis egenbetaling af periodekort.

Sagsfremstilling

Alle elever i 0.-10. klasse i Sønderborg Kommune får i dag tilbudt gratis skolekort til buskørsel med gyldighed til brug i samtlige busser inden for kommunegrænsen.

Som en del af budgetaftalen for 2020-2023 godkendte aftaleparterne, at tilbuddet skal ophøre fra skoleåret 2020/2021, og at der skal fremlægges en model for Teknik- og Miljøudvalget for fremtidig tildeling af skolekortet. Det følger endvidere af aftalen, at skolekortet skal omlægges, så det i højere grad følger lovgivningens almindelige regler om afstandskriterier. Det er dog aftaleparternes ønske for den fremtidige model, at fri- og privatskoler også indgår i vurderingen af afstandskriterium.

Der er ca. 8.000 elever i 0.-10. klasse i Sønderborg Kommune. Børn er i kraft af deres folkeregisteradresse tilknyttet en bestemt distriktsskole, men jf. folkeskoleloven har forældre ret til at søge om plads til deres barn på en skole efter eget valg. Knap 24 procent af eleverne går på en friskole mens ca. 14 procent går på en anden kommunal skole end deres distriktsskole.

Befordringsberettigede elever med krav på gratis transport er, i lovens forstand, elever med nedenfor viste afstand mellem folkeregisteradresse og distriktsskolen:

Klassetrin Afstand mellem skole og folkeregisteradresse (km)

0.-3. klasse	over 2,5
4.-6. klasse	over 6
7.-9 klasse	over 7
10. klasse	over 9

Det er muligt at yde fri befordring i videre omfang end loven foreskriver, men som minimum skal førnævnte retningslinjer for afstand mellem folkeregisteradresse og skole følges.

Forvaltningen har udarbejdet fire modeller for tildeling af skolekort fra skoleåret 2020-2021. Modellerne beskrives herunder og vedlagte bilag viser, hvor mange elever der vil være berettiget til et skolekort på den enkelte skole for hver model. Elever i specialklasser samt elever, der går på en skole uden for Sønderborg Kommune, indgår ikke. For alle modellerne gælder det, at skolekort kun vil være gyldige til rejse i zonerne mellem folkeregisteradresse og skole.

Model 1. Befordringsberettigede elever (i henhold til folkeskolelovens bestemmelser)

I henhold til folkeskoleloven skal kommunen sørge for gratis transport mellem distriktsskolen og folkeregisteradressen for elever, der bor langt fra skole. Det er muligt at yde fri befordring i videre omfang end loven foreskriver, men som minimum skal førnævnte retningslinjer for afstand mellem folkeregisteradresse og skole følges.

Endvidere skal der tilbydes transport til elever, der har trafikfarlig skolevej. Trafikfarlig skolevej vurderes i forhold til skolevejen mellem folkeregisteradressen og distriktsskolen. I øjeblikket er der ingen registrerede trafikfarlige skoleveje i Sønderborg Kommune, men ved behov har skolerne mulighed for at kontakte forvaltningen med henblik på en konkret vurdering. Den konkrete vurdering foretages af forvaltningen i samarbejde med Syd- og Sønderjyllands Politi.

Syv ud af de 11 kommuner i Sydtrafiks område har valgt at følge folkeskolelovens bestemmelser for tildeling af skolekort. Tønder, Haderslev og Aabenraa Kommuner har gratis skolekort til alle elever.

Det er hovedsagligt elever i 0.-3. klasse, der er befordringsberettigede. Kun ca. 200 elever i 4.-10. klasser er berettiget til et skolekort.

Model 2. Samtlige 0.-3. classes elever uanset skolevalg samt befordringsberettigede elever i 4.-10. klasse.

Modellen indebærer, at samtlige elever i indskolingen tilbydes gratis skolekort med gyldighed til rejser mellem folkeregisteradresse og skole. Der skelnes ikke mellem, hvorvidt eleven går på distriktsskole, en anden kommunal skole eller en fri- eller privatskole. Endvidere vil befordringsberettigede elever i 4.-10. klasse få tildelt et skolekort.

Modellen tilgodeser indskolings elever uanset skolevalg og afstand til den valgte skole.

Model 3. Befordringsberettigede elever samt fri- og privatskoleelever, der har valgt en fri- eller privatskole beliggende i eget skoledistrikt og som ville være befordringsberettiget i forhold til distriktsskolen.

Modellen følger model 1 og omfatter derudover også elever, som går på en fri- eller privatskole, der ligger indenfor samme distrikt som deres distriktsskole og som efter folkeskolelovens regler ville være berettiget til et skolekort til denne.

Elever der har valgt anden kommunal skole end distriktsskolen eller elever på fri- og privatskoler uden for skoledistriktet, omfattes ikke af denne model.

Modellen tilgodeser elever der har valgt en fri- eller privatskole inden for eget skoledistrikt og som ville være befordringsberettigede.

Model 4. Anvendelse af folkeskolelovens afstandskriterier uanset skolevalg.

Modellen følger model 1 og dermed tabellen ovenfor dog uanset skolevalg. Alle elever sidestilles med hensyn til afstand til skole. Modellen giver dog ikke sikkerhed for busforbindelse, da den kollektive trafik fortsat planlægges i forhold til elevernes distriktsskole.

Modellen tilgodeser elever der har valgt en anden kommunal, fri- eller privatskole end distriktsskolen med brug af afstandskriterierne fra loven.

Nedenfor vises en oversigt over tildeling af skolekort i procent af samtlige elever i 0.-10. klasse fordelt på den enkelte model:

	Folkeskoleelever fra eget skoledistrikt	Folkeskoleelever fra andet skoledistrikt	Friskoleelever	Tildelte skolekort i alt
Model 1	ca. 8 procent	0 procent	0 procent	ca. 8 procent
Model 2	ca. 28 procent	ca. 4 procent	ca. 9 procent	ca. 41 procent
Model 3	ca. 8 procent	0 procent	ca. 3 procent	ca. 11 procent
Model 4	ca. 8 procent	ca. 5 procent	ca. 10 procent	ca. 23 procent

De nuværende skolekort er gyldige til brug i samtlige busser indenfor kommunegrænsen. Fremadrettet vil skolekortene være gyldige til rejse i zonerne mellem folkeregisteradresse og skole.

Billigere periodekort

Med afskaffelsen af gratis skolekort til alle elever, har forvaltningen modtaget ønske fra en konkret friskole om implementering af en ny korttype, hvor elever vil kunne købe billigere periodekort end Sydtrafiks periodekort. For børn under 16 år koster Sydtrafiks periodekort (30 dage) til:

- to zoner, fx Vester Sottrup – Sønderborg, 192 kr.
- tre zoner, fx Sønderborg – Kegnæs, 258 kr.

- fire zoner, fx Nordborg – Sønderborg, 345 kr.

Sydtrafik har kompetencen til at træffe beslutning omkring takster og rejsehjemler. Såfremt udvalget ønsker, at forvaltningen skal arbejde videre med ønsket om billigere periodekort, vil forvaltningen indlede et samarbejde med Sydtrafik og forelægge beslutningssag for udvalget.

Økonomi

Sønderborg Kommune betaler Sydtrafik for tildelte skolekort. Da skolekortene hovedsagligt benyttes til kørsel i busser finansieret af Sønderborg Kommune, tilbageføres næsten hele beløbet igen som en indtægt for kommunen.

Beparelsespotentialer ligger i den indtægtsforøgelse, som Sønderborg Kommune får fra elever, der fremadrettet selv skal betale for befordring til og fra skole samt fra elevernes fritidsrejser. I budgettet er der forventning om en besparelse på minimum 0,5 mio.kr. Dog skal omlægningen af skolekortet være medvirkende til en samlet effekt på 4 mio.kr. årligt indenfor området kollektiv trafik.

En indtægtsforøgelse på 0,5 mio.kr. ved nuværende prisstruktur kan ske ved at 250 elever køber to-zoners periodekort til et skoleår. To zoner dækker afstanden mellem hjem og skole for flertallet af eleverne. Potentialer for den enkelte model, for elever der vil skulle købe et periodekort til befordring med kollektiv trafik til og fra skole fremgår af tabellen i vedlagte bilag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen har ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Ikke godkendt. Skolekortet ønskes fastholdt i dets nuværende form, således at det fortsat er gratis for alle skoleelever.

Forvaltningen pålægges at anvise alternative forslag til udgiftsreduktioner inden for den kollektive trafik svarende til det forventede provenu, jf. budgetaftale 2020-23.

Bilag

Skolekortsmodeller

Punkt 10: Godkendelse af ny placering for skurvogn ved Reimerskolen

19/34563

Sagsresumé

Økonomiudvalget godkendte 19. juni 2019, at provenuet fra salget af ejendommene Brorsonsvej 1 og 1a, Sønderborg skulle anvendes til renovering af Reimerskolen og etablering af bynære parkeringspladser. Dette betyder, at skurvognen til udsatte borgere på Kirke Allé skal have en ny placering.

I samarbejde med Udsatterådet er der identificeret tre mulige placeringer til skurvognen.

Flytningen af skurvognen harmonerer med Byrådets vision om det gode liv ved at målrette kommunens tilbud til borgernes behov.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at flytte skurvognen til udsatte til Bjerggade 11, Sønderborg eller
- at flytte skurvognen til udsatte til Kastanie Allé 19, Sønderborg eller
- at flytte skurvognen til udsatte til Mariegade 6, Sønderborg.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte 19. juni 2019 at Reimerskolen i Sønderborg skal renoveres, og der skal etableres parkeringspladser på Kirke Allé, hvor skurvognen til udsatte står i dag.

Forvaltningen har ud fra en socialfaglig vinkel, og i samarbejde med Udsatterådet, udvalgt tre mulige placeringer til skurvognen:

- Bjerggade 11, 6400 Sønderborg
- Kastanie Allé 19, 6400 Sønderborg
- Mariegade 6, 6400 Sønderborg.

Alle tre placeringer er bynære kommunale matrikler. Skurvognen har tidligere stået på Kastanie Allé 19.

Forvaltningen afholdt den 30. januar et dialogmøde på Reimerskolen. Her blev de fremmødte brugere af skurvognen præsenteret for de tre mulige placeringer. På baggrund af drøftelser prioriterede de fremmødte brugere placeringerne således:

1. Bjerggade 11
2. Kastanie Alle 19
3. Mariegade 6

Bjerggade 11 vurderes af brugerne som den mest velegnede placering af følgende grunde:

- Der er en stor have med plads til hunde, borde og bænke
- Beliggenheden er ugeneret
- Der er plads til på sigt at få en større vogn.

Kastanie Allé 19 vurderes af brugerne som anden prioritet af følgende grund:

- Beliggenheden er ugeneret
- Tæt på indkøbsmuligheder
- Placeringen er kendt. Der har tidligere været en skurvogn på adressen.

Mariegade 6 blev prioriteret lavest, idet brugerne vurderer, at der er for lidt plads.

Det bemærkes, at foreningen Lænken, bruger bygningen og haven på Bjerggade 11 fast tre timer hver mandag og torsdag. Såfremt denne placering vælges vil der skulle opsættes en afskærmning mellem skurvognen og Lænkens lokaler.

Forvaltningen bemærker i øvrigt, at placering af skurvognen på Kastanie Allé 19 eller Mariegade 6 vil betyde, at seks parkeringspladser skal nedlægges. Ved en placering i haven ved Bjerggade 11 er det ikke nødvendigt at nedlægge parkeringspladser.

Finansiering af flytning af skurvognen dækkes af anlægsbudgettet for Reimerskolen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Punkt 2 godkendes (Kastanie Allé 19).

Bilag

Oversigt over mulige placeringer for skurvogn til udsatte

Punkt 11: Godkendelse af anlægsregnskaber under 2 mio. kr. Teknik- og Miljøudvalget

20/5681

Sagsresumé

Anlægsregnskaber under 2 mio. kr. vedrørende jordforsyning, grøn transport, vejanlæg og idrætsfaciliteter til børn og unge sendes til godkendelse.

På anlægsregnskaber under 2 mio. kr. er der et mindreforbrug på 1,118 mio. kr.

Mindreforbruget skal ses i relation til et merforbrug på 0,823 mio. kr. vedrørende anlægsregnskaber over 2 mio. kr.

Det samlede mindreforbrug på 0,295 mio. kr. foreslås anvendt som en del af Teknik- og Miljøforvaltningens finansiering af Tour de France i 2021.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen til godkendelse af anlægsregnskaber under 2 mio. kr., jf. delegationsplanen.

Byrådet har beslutningskompetencen til godkendelse af anvendelse af mindreforbrug, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- anlægsregnskaberne.

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- anvendelse af mindreforbrug på 0,295 mio. kr. til finansiering af Tour de France i 2021.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets område afsluttes anlægsregnskaber under 2 mio. kr.

Der afsluttes følgende anlægsprojekter:

I 1.000 kr.

Politikområde	Projekt	Bevilling	Forbrug	Afvigelse
05 Bosætning og byggeri	Byggemodning Bro Centervej	0	-537	537
05 Bosætning og byggeri	Byggemodning Grantoft, Adsbøl	-25	-213	188

05 Bosætning og byggeri	Erhvervsgrunde Langgade, Augustenborg	0	-384	384
05 Bosætning og byggeri	"E Kleinbahn" arealerhvervelse	327	328	-1
08 Veje og Trafik	Strategisk energiplan vedrørende grøn transport	1.000	1.001	-1
08 Veje og Trafik	Undersøgelse af mulighederne for øget trafiksikkerhed i Adsbøl	100	89	11
10 Kultur, Idræt og Fritid	Midler til renovering/forbedring af idrætsanlæg 2019	509	509	0
I alt		1.911	793	1.118

Se bilag for oversigt og bemærkninger til anlægsregnskaberne.

På anlægsregnskaber under 2 mio. kr. er der et mindreforbrug på 1,118 mio. kr., som skal ses i relation til et merforbrug på 0,823 mio. kr. vedrørende anlægsregnskaber over 2 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at det samlede mindreforbrug på 0,295 mio. kr. anvendes som en del af Teknik- og Miljøforvaltningens finansiering af Tour de France i 2021.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at punkterne vedrørende godkendelse af anlægsregnskaber skal ses samlet.

Hvis indstillingerne godkendes, skal der gives en tillægsbevilling på 0,295 mio.kr., finansieret af kassebeholdningen i 2020, da det samlede mindre forbrug er tilgået kassebeholdningen i 2019.

Bevillingspåtegning (i 1.000 kr.)

	Politik område	Budget år	Overslags år 1	Overslags år 2	Overslags år 3
Drift					
Anlæg, Tour de France	08	295			
Finansiering via:					
Drift andetsteds					
Afsat rådighedsbeløb					
Låneoptagelse					
Afdrag og renter af nye lån					

Kassebeholdning 01 -295

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Punkt 1: Godkendt.

Punkt 2: Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Anlægsregnskaber under 2 mio. kr. 2020 TMU

Punkt 12: Godkendelse af anlægsregnskaber over 2 mio. kr. Teknik- og Miljøudvalget

20/5681

Sagsresumé

Anlægsregnskaber over 2 mio. kr. vedrørende jordforsyning, vejanlæg, byfornyelse og faste ejendomme sendes til godkendelse.

På anlægsregnskaber over 2 mio. kr. er der et merforbrug på 0,823 mio. kr.

Merforbruget skal ses i relation til et mindreforbrug på 1,118 mio. kr. vedrørende anlægsregnskaber under 2 mio. kr.

Det samlede mindreforbrug på 0,295 mio. kr. foreslås anvendt som en del af Teknik- og Miljøudvalgets finansiering af Tour de France i 2021.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- anlægsregnskaberne.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets område afsluttes anlægsregnskaber over 2 mio. kr.

Der afsluttes følgende anlægsprojekter:

I 1.000 kr.

Politikområde	Projekt	Bevilling	Forbrug	Afvigelse
03 Kommunale ejendomme	Indeklima Rådhusanneks	8.190	8.203	-13
03 Kommunale ejendomme	Energioptimering	9.025	9.135	-110
03 Kommunale ejendomme	Bygningsrenovering 2017	3.677	3.676	1
03 Kommunale ejendomme	Bygningsrenovering 2018	17.925	17.802	123
05 Bosætning og byggeri	Grunde på Viggo Kragh Hansens Vej i Nybøl	-2.805	-1.958	-847
05 Bosætning og	Nedrivningspulje	6.145	6.145	0

byggeri

05 Bosætning og byggeri	Salg af jord nord for Vollerup	-8.224	-8.224	0
08 Veje og Trafik	Renovering af fortove 2019	2.547	2.554	-7
08 Veje og Trafik	Projektering af fremtidige cykelstier	1.000	970	30
I alt		37.480	38.303	-823

Se bilag for oversigt og bemærkninger til anlægsregnskaberne.

På anlægsregnskaberne over 2 mio. kr. er der et merforbrug på 0,823 mio. kr., som skal ses i relation til et mindreforbrug på 1,118 mio. kr. vedrørende anlægsregnskaber under 2 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at det samlede mindreforbrug på 0,295 mio. kr. anvendes som en del af Teknik- og Miljøforvaltningens finansiering af Tour de France i 2021.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at punkterne vedrørende godkendelse af anlægsregnskaber skal ses samlet.

Hvis indstillingerne godkendes, skal der gives en tillægsbevilling på 0,295 mio.kr., finansieret af kassebeholdningen i 2020, da det samlede mindre forbrug er tilgået kassebeholdningen i 2019.

Bevillingspåtegning (i 1.000 kr.)

	Politik område	Budget år	Overslags år 1	Overslags år 2	Overslags år 3
Drift					
Anlæg, Tour de France	08	295			
Finansiering via:					
Drift andetsteds					
Afsat rådighedsbeløb					
Låneoptagelse					
Afdrag og renter af nye lån					
Kassebeholdning	01	-295			

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Anlægsregnskaber over 2 mio. kr. 2020 TMU

Punkt 13: Orientering om igangsættelse af handleplan for bæredygtig jordhåndtering

19/35011

Sagsresumé

Forvaltningen har i januar 2020 påbegyndt et udviklingsprojekt om en samlet handlingsplan for jordhåndtering for bygge- og anlægsarbejde for de kommende 12 år.

Sagen fokuserer på at reducere tung transport og er således i tråd med Byrådets vision om grøn omstilling og innovation til gavn for erhvervslivet.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

De sidste fire år er der anmeldt jordflytninger for ca. 230.000 ton i Sønderborg Kommune. Ca. 75 pct. af jorden bliver flyttet til et andet postnummer end det blev opgravet og ca. 20 pct. bliver flyttet ud af kommunen. Dette resulterer både i potentielt unødvendige transportudgifter og unødvendig CO₂- og partikeludledning.

Forvaltningen har derfor iværksat et tværfagligt udviklingsprojekt, der skal resultere i en handleplan for bæredygtig jordhåndtering for bygge- og anlægsarbejde i de kommende 12 år.

Projektet benytter en metode, der er udviklet af det rådgivende ingeniørfirma Niras og afprøvet af flere kommuner i Region Midtjylland. Metoden tager sit udgangspunkt i en 12-års prognose for produktionen af overskudsjord, der bliver beregnet ud fra gældende kommuneplans rammebestemmelser omkring de arealer, der skal byudvikles.

På denne basis beregnes den omtrentlige mængde jord, der vil blive opgravet ved den planlagte byudvikling. Projektet vil også vurdere kommunens jordbehov til kommende klimasikringsprojekter og eventuelle økonomiske potentialer. Prognosen vil efterfølgende skulle valideres i samarbejde med en række interne og eksterne interessenter. Blandt de eksterne interessenter er virksomheder, der arbejder med jordflytning, fx entreprenører og modtageanlæg.

Forvaltningen afholder en workshop med interessenterne som en del af den indledende idégenereringsproces. Dette med fokus på at projektet kan skabe alsidige og innovative genanvendelsesprojekter.

Der findes allerede eksempler på innovative genanvendelsesprojekter i Danmark. Fx i Horsens Kommune, hvor en gammel lossepladsgrund ved brug af indleveret overskudsjord er blevet til parken "Bakkelund". Dermed har lokalområdet, som tidligere havde været naboer til en losseplads, fået et rekreativt område i stedet.

Et andet eksempel er den nye bydel Favrholm, hvor Hillerød Kommune også udnytter overskudsjord som en ressource. I forbindelse med byggemodningen af bydelen har kommunen anvendt overskudsjorden til at lave nødvendig klimasikring, da området ligger lavt i terrænet. Kommunen forventer besparelser på ca. 50 mio. kr. på bortkørsel af jord og tilkørsel af materialer, fordi man bruger overskudsjord til klimasikring.

Udviklingsprojektet forløber i første halvår af 2020 og resulterer i en handlingsplan, der vil indeholde

1. prognose for overskudsjords-produktion i de næste 12 år
2. mulighedskatalog med projektbeskrivelser af mulige, bæredygtige nyttiggørelsesprojekter
3. en bæredygtighedsvurdering af indsatsen.

Handleplanen vil være en hjælp for entreprenører og bygherrer, da den vil udpege lokale bortskaffelsesmuligheder og bidrage til reduktion i transportomkostninger. Mindre transport giver mindre CO₂- og partikeludledning ved tung transport, hvorved projektet understøtter realiseringen af ProjectZero-ambitionen om CO₂-neutralitet i 2029.

Samtidig skal projektet øge de kommunale sagsbehandlers kompetencer til at udarbejde bygge- og anlægsprojekter samt lokalplaner, som er ”jordneutrale” for derved at reducere behovet for transport af jord.

Projektet finansieres af jordflytningsgebyret, som opkræves via ejendomsskatten.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Taget til efterretning.

Punkt 14: Orientering om status på udmøntningsplan 2019-2022 - februar 2020

18/13391

Sagsresumé

Byrådet vedtog den 3. oktober 2018 kommunens budget for 2019-2022. Forvaltningen har efterfølgende udarbejdet udmøntningsplan for budgettet, som dels definerer den udvalgmæssige og administrative forankring og dels danner grundlag for opfølgningen i løbet af året.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den politiske budgetaftale for 2019-2022 indeholder en række politisk prioriterede områder (budgetudvidelser) samt en række analyser, undersøgelser og lignende.

Med henblik på den fremadrettede udmøntning af budgettets elementer godkendte Økonomiudvalget den 21. november 2018 udmøntningsplanen.

Status på udmøntningsplanen vil, jf. Økonomiudvalgets beslutning, blive fremlagt for Økonomiudvalget første gang den 20. februar 2019 og herefter hver anden måned. Derefter orienteres fagudvalgene første gang på marts-møderne 2019 og herefter hver anden måned.

Status på udmøntningsplanens enkelte elementer i december 2019 fremgår af vedlagte bilag.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Taget til efterretning.

Bilag

Opfølgning til udmøntningsplan 2019-2022 TMU - februar 2020

Punkt 15: Orientering om status på udmøntningsplan 2020-2023

19/15890

Sagsresumé

Byrådet vedtog den 4. november 2019 kommunens budget for 2020-2023. Forvaltningen har efterfølgende udarbejdet udmøntningsplan for budgettet, som dels definerer den udvalgmæssige og administrative forankring og dels danner grundlag for opfølgningen i løbet af året.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den politiske budgetaftale for 2020-2023 indeholder for det første en række politisk prioriterede områder (budgetudvidelser), for det andet budgetforbedrende elementer (budgetreduktioner) samt, for det tredje, en række analyser, undersøgelser og lignende, der ønskes gennemført.

Med henblik på den fremadrettede udmøntning af budgettets elementer, godkendte Økonomiudvalget den 11. december 2019 udmøntningsplanen.

Status på udmøntningsplanen vil – jf. Økonomiudvalget beslutning – blive fremlagt for Økonomiudvalget første gang den 19. februar 2020 og herefter hver anden måned.

Og derefter orienteres fagudvalgene første gang på marts-møderne 2020 og herefter hver anden måned.

Status på udmøntningsplanens enkelte elementer pr. februar 2020 fremgår af bilag.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Taget til efterretning.

Bilag

Opfølgning på udmøntningsplan 2020-2023 TMU - februar

Punkt 16: Orientering om ledelsesinformation 2019 - ultimo januar 2020 - Teknik- og Miljøudvalget

19/13617

Sagsresumé

Ledelsesinformationen giver et overblik over, hvordan økonomien og aktiviteter ser ud for det enkelte udvalg i løbet af året.

Budgettet for områderne under Teknik- og Miljøudvalget forventes overholdt. Dog således, at eventuelle mer- eller mindreforbrug på en række takst- og brugerfinansierede områder overføres til 2020.

Ved denne orientering gives der ligeledes en status på anlægsvirksomheden.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Opfølgning på ledelsesinformationen sker hver måned for de enkelte udvalg, hvor der gives en status og forventning til årets resultat.

Resultatet for Teknik- og Miljøudvalgets område ultimo december (forbrug pr. 31. januar 2020) viser et forbrug på 264,8 mio. kr. svarende til 97 pct. af det korrigerede budget.

Forventet regnskab for de enkelte områder:

Politikområde 03 Kommunale ejendomme

- Service og Ejendomme forventes at udvise balance på den del, der ligger under Teknik- og Miljøudvalget. Et forventet mindreforbrug på -0,6 mio. kr. på Risiko og forebyggelse under Økonomiudvalget, skal dække merforbruget på ca. 0,4 mio. kr. under Udvalget for Kultur, Idræt, Handel og Turisme. Service og Ejendomme forventes samlet set på tværs af udvalgene at overholde budgettet.

Politikområde 05 Bosætning og Byggeri

- Der forventes et mindreforbrug på ca. 0,1 mio. kr. svarende til 6 pct. af det korrigerede budget.

Politikområde 07 Natur, Klima og Forsyning

- Samlet for politikområdet forventes der et mindreforbrug på ca. 2,6 mio. kr. svarende til 43 pct. af det korrigerede budget. Heraf skal ca. 1,5 mio. kr. dog overføres til 2020 vedrørende jordflytning, skadedyrsbekæmpelse samt eksternt finansierede projekter.

Politikområde 08 Veje og Trafik

- Samlet for politikområdet forventes der et mindreforbrug på ca. 6,7 mio. kr. svarende til 4 pct. af det korrigerede budget. Heraf skal ca. 2,2 mio. kr. dog overføres til 2020 vedrørende P-Syd, fjernbetjening af Kong Chr. X's bro, samt kontraktbundne vedligeholdelsesarbejder på Kong Chr. X's bro.

Samlet set forventes der mindreforbrug for Teknik- og Miljøudvalgets område.

Det bemærkes, at områderne under Økonomiudvalget viser et forbrug på 67,7 mio. kr. svarende til 98 pct. af det korrigerede budget.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Taget til efterretning.

Bilag

LIS Anlæg TMU 2019 - ultimo december 2019 - forbrug pr. 31. januar 2020

LIS Drift TMU 2019 - ultimo december 2019 - forbrug pr. 31. januar 2020

Punkt 17: Generel orientering

20/304

Sagsresumé

Orientering fra formand:

Orientering fra medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

1. Opfølgning på møde med By og Miljø
2. Godkendelse af ti erhvervspolitiske indsatsområder (Erhvervsudvalget)
3. Drøftelser med Nordals Ferieresort vedrørende offentlige anlægsarbejder
4. Renovering af Slotsmøllen – konsekvenser for øvrige bygningsrenoveringer
5. Studietur
6. Orientering vedr. politianmeldelse.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 03-03-2020

Taget til efterretning.

Punktet ”Orientering vedr. politianmeldelse” tilføjes referatet under generel orientering.

Bilag

Ad. 2 Godkendelse af ti erhvervspolitiske indsatsområder

Ad. 2 Sønderborgs resultater 2019 - DI erhvervsvenlighed