

REFERAT 2018-21: Teknik- og Miljøudvalget d. 11-08-2020

Mødedato Tirsdag d. 11. august 2020 kl. 15:30

Mødested Magistratssalen, Sønderborg Rådhus

Mødedeltagere Aase Nyegaard, Stefan Lydal, Ganeswaran Shanmugaratnam, Kristian
Beuschau, Rikke Lock Harvig, Dieter Jessen, Tage Petersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse - strategisk energiplanlægning og varmeplan.....	4
Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.2-23 Nordgrunden - etageboliger på Sønderborg N	5
Godkendelse af høring af forslag til bevarende lokalplan 4.7-4 for Vollerup og Spang Vade, Sønderl	7
Godkendelse af høring af forslag til bevarende lokalplan 4.6-10 for Ulkebøldam, Sønderborg.....	9
Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.6-13 for et tæt-lav boligområde i Ulkebøl, Sønderb	11
Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.9-7 Center for Verdensmål, Løkkegård på Kær Vest	13
Godkendelse af igangsættelse af lokalplan for et boligområde ved Smedegade i Blans.....	15
Godkendelse af nedlæggelse af forbud efter planlovens § 12, stk. 3.....	17
Godkendelse af højvandsbeskyttelse af Fiskerisvej i Gråsten.....	20
Godkendelse af forslag til reviderede affaldsregulativer.....	24
Godkendelse af forslag til model for bekæmpelse af mårhunde.....	26
Godkendelse af forlængelse af pakkebokse på offentlige lokationer.....	28
Godkendelse af endelig ekspropriation af jord til ny vejforbindelse.....	30
Godkendelse af endelig linjeføring for cykelsti Buskmosevej.....	32
Godkendelse af restfinansiering af cykelsti mellem Fynshav og Elstrup.....	34
Godkendelse af budgetreducerende tiltag på den kollektive trafik.....	36
Godkendelse af anvendelse af ekstra bevilling til belægnings i 2020.....	40
Drøftelse af retningslinjer for særlig servicevejvisning.....	43
Orientering om analyse af muligheder for Facility Management-enheden.....	45
Orientering om analyse af puljestyling af biler.....	46
Orientering om analyse af serviceniveauer for visiteret kørsel.....	48
Orientering om ledelsesinformation 2020 - ultimo juni.....	50
Generel orientering.....	52

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/302

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- dagsordenen.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt. Med den tilføjelse, at punkt 9 udsættes med henblik på yderlig belysning af sagen.

Punkt 2: Temadrøftelse - strategisk energiplanlægning og varmeplan

18/35212

Sagsresumé

På udvalgets møde den 11. august 2020 faciliterer forvaltningen en udvalgsdrøftelse af temaet ”Strategisk energiplanlægning og varmeplan”. Materiale præsenteres på mødet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at drøfte

- temaet.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har planlagt en række temadrøftelser i forbindelse med udvalgets møder i 2020, der omhandler områder, hvor forvaltningen har behov for udvalgets tilkendegivelser.

Temadrøftelserne indeholder en introduktion og gennemgang af forskellige grundlæggende elementer inden for temaet.

På udvalgets møde den 11. august 2020 faciliterer forvaltningen en udvalgsdrøftelse af temaet ”Strategisk energiplanlægning og varmeplan”.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Drøftet.

Punkt 3: Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.2-23 Nordgrunden - etageboliger på Sønderborg Nordhavn

20/18925

Sagsresumé

En privat bygherre ønsker at bygge etageboliger på Sønderborg Nordhavn og har i den anledning fået udarbejdet et forslag til lokalplan 4.2-23 med tilhørende miljøscreening.

Byggeriet er en del af Byrådets fyrtårnsprojekt Byens Havn og understøtter bosætningsstrategien samt Byrådets vision om at udvikle kommunens byer og lokalsamfund.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde som en del af den offentlige høring.

Der er udarbejdet en miljøscreening som viser, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til lokalplan 4.2-23 Nordgrunden – etageboliger på Sønderborg Nordhavn sendes i offentlig høring i fire uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

En privat bygherre ønsker at bygge etageboliger på Sønderborg Nordhavn og har i den anledning fået udarbejdet et forslag til lokalplan.

Plangrundlaget giver mulighed for et byggeri, som omfatter to adskilte boligbebyggelser, der opføres på det nordligste område på Nordhavnen, der ligger lige nord for kontorbygningen Videnshuset. Bebyggelserne vil være omgivet af en grøn park samt tilknyttet parkering på terræn. De to bebyggelser ønskes opført med flere etagespring fordelt på 4-7 etager.

Den ene bebyggelse vil bestå af et byggeri med 14-18 individuelle lejligheder fordelt på fire etager. Etagearealet udgør ca. 1.800 kvadratmeter.

Den anden bebyggelse vil bestå af et seniorfællesskab med 40 individuelle lejemål fordelt på tre bygninger i 5-7 etager med et samlet etageareal på ca. 4.400 kvadratmeter.

Byggeriet vil bidrage til realisering af Frank Gehrys masterplan, og planlægges opført i overensstemmelse med gældende rammelokalplan 402-5 samt designguiden for Sønderborg Nordhavn.

Forvaltningen vurderer, at projektet som ansøgt er i overensstemmelse med kommuneplanen og rammelokalplanen, hvor området er udlagt til bypark med boliger og kontorer. Det er derfor ikke nødvendigt at lave et kommuneplantillæg.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde som en del af den offentlige høring.

Der er udarbejdet en miljøscreening som viser, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Trafikale forhold

Boligbebyggelserne trafikbetjenes, i overensstemmelse med masterplanen, fra Nørre Havnegade via nuværende tilkørsel ind til kontorbebyggelsen Videnshuset og vil ikke medføre ændringer af de overordnede vejforhold.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurderingen af planforslagets sundhedsmæssige konsekvenser vil indgå som en del af miljøscreeningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Bilag

Lokalplanforslag 4.2-23 Nordgrunden - etageboliger på Sønderborg Nordhavn

Miljøscreening 4.2-23

Punkt 4: Godkendelse af høring af forslag til bevarende lokalplan 4.7-4 for Vollerup og Spang Vade, Sønderborg

20/6505

Sagsresumé

Byrådet besluttede den 28. august 2019 at nedlægge et forbud efter planlovens § 14 mod nedrivning af en bevaringsværdig ejendom på Mommarkvej 13-13A i Vollerup.

Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag med tilhørende kommuneplantillæg for at sikre de kulturhistoriske og arkitektoniske kvaliteter i området.

Forslaget er i overensstemmelse med Byrådets vision om udvikling af bæredygtige byer med fokus på fremtiden samt ønsket om at synliggøre og styrke kommunens unikke, stedbundne potentialer.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes forslaget i offentlig høring i otte uger. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde i forbindelse med den offentlige høring.

Der er foretaget en miljøscreening, som konkluderer, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige påvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til 4.7-4 Bevarende lokalplan for Vollerup og Spang Vade, Sønderborg samt Kommuneplantillæg nr. 8 sendes i offentlig høring i otte uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. august 2019 at nedlægge et forbud efter planlovens §14 mod nedrivning af ejendommen Mommarkvej 13-13A i Vollerup, Sønderborg og udarbejde en bevarende lokalplan.

Forvaltningen har derfor udarbejdet et forslag til lokalplanen, som har til formål at sikre ejendommen mod nedrivning samt fastholde de bærende kulturhistoriske interesser i området.

Undervejs i udarbejdelsesprocessen vurderede forvaltningen, at der med planlægningen forelå en mulighed for delvis at aflyse en utidssvarende byplanvedtægt B17 fra 1974, hvilket lokale borgere længe har efterspurgt - senest i forbindelse med høringen af Sønderborg Kommuneplan 2019-31. B17 omfatter en stor del af Vollerup og Spang Vade og udlægger områdets anvendelse til håndværks-, fremstillings- og lagervirksomhed. Dette er ikke i tråd med områdets nuværende karakter eller retning og forhindrer eksempelvis etablering af boliger eller liberalt erhverv, hvilket områdets faktuelle forhold i realiteten understøtter.

Vollerup er en attraktiv bydel med sin beliggenhed i den østlige udkant af Sønderborg og kendetegnes som et område med en bred vifte af bymæssige funktioner og erhvervstyper. Andelen af boligområder er ligeledes tiltaget igennem de seneste årtier, hvor også efterspørgslen efter etablering af mindre selvstændige virksomheder og liberalt erhverv har været stigende.

Lokalplanafgrensningen er således blevet fastlagt ud fra en samlet vurdering af de arkitektoniske værdier i nærområdet, det kulturhistoriske landsbymiljø og nuværende miljømæssige sammenhænge. Desuden inkluderes områder, hvor kommuneplanen og de faktiske forhold taler for en ophævelse af B17. Derved muliggør lokalplanforslaget mere fleksible og tidssvarende anvendelsesmuligheder for bebyggelsen, som kan indpasses under hensyntagen til områdets stedlige karakter og uden genevirkning for omgivelserne.

Da lokalplanen medfører oprettelse af to nye kommuneplanrammer samt mindre, arealmæssige justeringer af tre eksisterende kommuneplanrammer, er der udarbejdet et kommuneplantillæg sideløbende med lokalplanen.

Forudsat udvalgets godkendelse udsendes lokalplanforslag og kommuneplantillæg i otte ugers offentlig høring. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde i forbindelse med den offentlige høring.

Der er foretaget en miljøscreening, som konkluderer, at planlægningen ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Trafikale forhold

Lokalplanforslaget indeholder ikke nye boligprojekter, der vil påvirke områdets trafikale forhold.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurderingen af forslagets sundhedsmæssige konsekvenser indgår som en del af miljøscreeningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

For stemte: Aase Nyegaard (L), Ganeswaran Shanmugaratnam (A), Rikke Lock Harvig (A), Kristian Beuschau (A), Dieter Jessen (S) og Stefan Lydal (O).

Imod stemte: Tage Petersen (V).

Bilag

Lokalplanforslag 4.7-4 og kommuneplantillæg 8 for Vollerup og Spang Vade, Sønderborg

Miljøscreening 4.7-4

Punkt 5: Godkendelse af høring af forslag til bevarende lokalplan 4.6-10 for Ulkebøldam, Sønderborg

20/2270

Sagsresumé

Byrådet besluttede den 28. august 2019 at nedlægge et forbud efter planlovens § 14 mod nedrivning af ejendommen Ulkebøldam 9, 6400 Sønderborg.

Forvaltningen har udarbejdet et lokalplanforslag, som skal sikre områdets bevaringsinteresser samt de bevaringsværdige bygninger mod nedrivning og uhensigtsmæssig til- og ombygning.

Forslaget er understøttet af Byrådets vision om udvikling af bæredygtige byer med fokus på fremtiden samt ønsket om at synliggøre og styrke kommunens unikke, stedbundne potentialer.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes forslaget i offentlig høring i fire uger. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde i den offentlige høringsperiode.

Der er foretaget en miljøscreening, som konkluderer, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige påvirkninger, og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til 4.6-10 Bevarende lokalplan for Ulkebøldam, Sønderborg sendes i offentlig høring i fire uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. august 2019 at nedlægge et forbud efter planlovens § 14 mod nedrivning af ejendommen Ulkebøldam 9, Sønderborg og udarbejde en bevarende lokalplan.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til 4.6-10 Bevarende lokalplan for Ulkebøldam, Sønderborg. Lokalplanen har til formål at sikre og fremme områdets bevaringsværdier, som kommer til udtryk i materialeholdningen, facaders fagdeling og rytme samt karaktergivende træk. Samtidig sættes der rammer for, at erstatningsbyggeri samt til- og ombygning til eksisterende bebyggelse skal ske under hensyntagen til den oprindelige arkitektur og områdets karakter.

Vejforløbet Ulkebøldam og Bjørnemosen indeholder flere bevaringsværdige bygninger og består overvejende af enfamiliehuse, nyere rækkehuse og de oprindelige gårde, der skriver sig ind i den landsbymæssige udviklingshistorie.

Ejendommen Ulkebøldam 9 knytter sig historisk og arkitektonisk til områdets samlede helhed, der indeholder bevaringsinteresser, som er væsentlige at fastholde og fremme. Lokalplanafgrænsningen er således blevet fastlagt ud fra

en samlet vurdering af de arkitektoniske værdier i landsbyen, det kulturhistoriske landsbymiljø og nuværende miljømæssige sammenhænge.

Landsbyens eksisterende bygninger er opført over en periode, der strækker sig fra 1788 og frem til i dag. Oprindeligt var Ulkebøldam en mindre, snoet landsby. I dag præges strukturen af flere nye udstykninger. Den snoede gade samt variationen af stiltyperne bevirker, at Ulkebøldam opleves som et karakterfuldt landsbybymiljø med bygningshistorisk fortællerværdi.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med gældende kommuneplanramme nr. 4.6.002.B. Derfor er der ikke udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg.

Forudsat udvalgets godkendelse udsendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde i den offentlige høringsperiode.

Der er foretaget en miljøscreening, som konkluderer, at planlægningen ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Trafikale forhold

Jf. budgetaftalen for 2020-2023 forbereder forvaltningen en trafikanalyse for Ulkebølområdet. Nærværende lokalplanforslag indeholder ikke nye boligprojekter, der vil påvirke områdets trafikale forhold yderligere.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurdering af planforslagets sundhedsmæssige konsekvenser indgår som en

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

For stemte: Aase Nyegaard (L), Ganeswaran Shanmugaratnam (A), Rikke Lock Harvig (A), Kristian Beuschau (A), Dieter Jessen (S) og Stefan Lydal (O).

Imod stemte: Tage Petersen (V).

Bilag

Lokalplanforslag 4.6-10 for Ulkebøldam, Sønderborg

Miljøscreening 4.6-10

Punkt 6: Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.6-13 for et tæt-lav boligområde i Ulkebøl, Sønderborg

20/24239

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 5. maj 2020 igangsættelsen af lokalplan for et boligområde i Ulkebøl, Sønderborg.

En privat bygherre har købt det gamle Ulkebølcenter samt tidligere kommunale børnehaver for at omdanne dem til en tæt-lav boligbebyggelse med lejligheder. Forvaltningen har derfor udarbejdet en lokalplan for en tæt-lav boligbebyggelse.

Den gældende kommuneplanramme kan rumme en tæt-lav boligbebyggelse og det er derfor ikke nødvendigt at lave et kommuneplantillæg.

Sagen understøtter bosætningsstrategien samt Byrådets vision om at udvikle kommunens byer og lokalsamfund.

Forudsat udvalgets godkendelse vil forslaget til lokalplan blive sendt i offentlig høring i fire uger.

Der er foretaget en miljøscreening, som viser, at forslaget til lokalplanen ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til lokalplan 4.6-13 for et tæt-lav boligområde i Ulkebøl, Sønderborg, sendes i offentlig høring i fire uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 5. maj 2020 igangsættelsen af lokalplan for et boligområde i Ulkebøl, Sønderborg.

En privat bygherre har købt det tidligere Ulkebølcenter, en offentlig parkeringsplads samt den tidligere kommunale børnehaver på hjørnet af Torvet-Agtoftsvej for at omdanne bygningerne til tæt-lav boliger. Området udgør ca. 13.500 kvadratmeter.

Bygherre planlægger at indrette 41 lejligheder i centret samt fem lejligheder i den tidligere børnehaver.

Formålet med lokalplanen er at fastlægge områdets bebyggelse til tæt-lav boligbebyggelse. Lokalplanen fastlægger herudover bebyggelsens omfang, tæthed og højde samt tilkørselsforhold og parkering.

Projektet vil aktivere et område, som ikke længere anvendes i den oprindelige funktion som centerområde med serviceerhverv samt butikker. Området ligger omkranset af boliger. Ligeledes vil projektet medvirke til at øge udbuddet af boligtypen tæt-lav, som der er stigende efterspørgsel efter. Ud fra et planmæssigt perspektiv er der tale om en omdannelse og fortætning af et eksisterende byområde, hvilket er i overensstemmelse med de opstillede mål i gældende kommuneplan.

Området er i kommuneplanen udlagt som centerområde med boliger, kontor- og serviceerhverv samt butikker. Ved sagens forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget den 5. maj 2020 oplyste forvaltningen, at det var nødvendigt at udarbejde et kommuneplantillæg. Under den efterfølgende udarbejdelse af lokalplanen har det dog vist sig, at den gældende kommuneplanramme kan rumme en tæt-lav boligbebyggelse og at det derfor ikke er nødvendigt at udarbejde et kommuneplantillæg.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger. Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde som en del af den offentlige høring.

Der er udarbejdet en miljøscreening som viser, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Trafikale forhold

Lokalplanområdet vejbetjenes fra Torvet, hvorfra der er adgang til en større parkeringsplads, der tidligere har tjent som parkeringsplads for Ulkebølcentret. Da alle de eksisterende boliger langs Torvet har udkørsler til Vibevænget, vurderer forvaltningen, at trafikken til og fra lokalplanområdet ikke vil medføre trafikale gener for nærområdet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurdering af sundhedsmæssige konsekvenser indgår som en del af miljøscreeningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Bilag

Lokalplan 4.6-13 for et tæt-lav boligområde i Ulkebøl, Sønderborg

Miljøscreening 4.6-13

Punkt 7: Godkendelse af høring af forslag til lokalplan 4.9-7 Center for Verdensmål, Løkkegård på Kær Vestermark

20/2841

Sagsresumé

Byrådet besluttede den 27. februar 2019, at Kær Vestermark skal udvikles som et lokalt og nationalt Center for Verdensmål. Løkkegård udvikles til et naturligt naturformidlingssted i kommunens lærings- og undervisningsmiljø og skal desuden huse børnehavebørn fra Midtbyens Naturbørnehus. Forvaltningen har på denne baggrund udarbejdet forslag til lokalplan for Center for Verdensmål.

Sagen understøtter Byrådets vision om grøn omstilling gennem læring, partnerskaber og lokal involvering.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger.

Der er udarbejdet en miljøscreening for lokalplanen, som viser, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger og at der ikke er behov for at foretage en miljøvurdering.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at forslag til lokalplan 4.9-7 Center for Verdensmål, Løkkegård på Kær Vestermark sendes i offentlig høring i fire uger
- miljøscreeningen for området.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 27. februar 2019, at Kær Vestermark skal udvikles som et lokalt og nationalt Center for Verdensmål. Løkkegård udvikles til et naturligt naturformidlingssted i kommunens lærings- og undervisningsmiljø. Dertil er der på budgetaftalen for 2019-2022 afsat i alt 12 mio. kr., med henblik på udvikling af naturformidlingscenter samt færdiggørelsen af relevante projekter. Yderligere er der fra sommeren 2021 planer om, at Løkkegård skal huse børnehavebørn fra Midtbyens Naturbørnehus – den nye institution på Møllegade.

Igangsættelsen af en lokalplan for området blev godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. december 2019.

Udvalget for Landdistrikter, Natur og Fødevarer besluttede den 19. februar 2019 at prioritere 1,45 mio. kr. til færdiggørelse af relevante projekter på Kær Vestermark. Løkkegård har tidligere været anvendt til undervisning af soldater, og laderne fungerer i dag som oplag. Løkkegård kan ses på som omdrejningspunkt for Kær Vestermark som Center for Verdensmål.

Lokalplanen har til formål at fastlægge områdets fremtidige anvendelse til besøgs- og formidlingscenter, med mulighed for at vise og formidle fremtidens bæredygtige løsninger på nutidens problemer, samt muliggøre etablering af faciliteter til en naturbørnehave på Løkkegård.

Lokalplanområdet ligger inden for konsekvenszonen fra kraftvarmeværket og skydebanen på Kær Vestermark. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen er der foretaget en vurdering af mulige lugt- og støjpåvirkninger af lokalplanområdet fra eksisterende og planlagte virksomheder øst for lokalplanområdet. Nærværende lokalplanforslag kan således have afledte konsekvenser for disse.

For at undgå støjproblemer fra skydebanen er der udarbejdet en revideret miljøgodkendelse for skydebanen, som sikrer at konsekvenszonen ikke berører Løkkegård i naturbørnehavens åbningstid.

Afhængig af størrelse og opbygning af det planlagte nye renseanlæg øst for lokalplanområdet kan der opstå udfordringer i forhold til at overholde gældende grænseværdier. Etablering af faciliteter til naturbørnehaven på Løkkegård vil under alle omstændigheder betyde, at støj- og lugtkilder på renseanlægget skal placeres længst muligt mod øst væk fra Løkkegård, og kan medføre krav om foranstaltende tiltag.

Forudsat udvalgets godkendelse sendes lokalplanforslaget i offentlig høring i fire uger. Der er gennemført en borgerinddragelsesproces i forbindelse med udviklingsplanen og helhedsplanen for Kær Vestermark. Derudover bliver brugergruppen for Kær Vestermark, som repræsenterer alle organiserede brugere af området, årligt inddraget i områdets udvikling.

Der er udarbejdet en miljøscreening af planen, som konkluderer, at lokalplanforslaget ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger. Der er derfor ikke udarbejdet en miljøvurdering.

Trafikale forhold

Etablering af Center for Verdensmål vil betyde en øget trafikmængde til og fra området. Idet tilkørselsforholdene ved Vestermark-Alssundbro i forvejen er overbelastede i dag, bør der udarbejdes en løsning for håndtering af trafik til og fra lokalplanområdet, herunder også bløde trafikanter.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vurderingen af planforslagets sundhedsmæssige konsekvenser indgår som en del af miljøscreeningen.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Bilag

Lokalplanforslag 4.9-7 Center for Verdensmål, Løkkegård på Kær Vestermark

Miljøscreening 4.9-7

Punkt 8: Godkendelse af igangsættelse af lokalplan for et boligområde ved Smedegade i Blans

20/21933

Sagsresumé

Sønderborg Kommune har købt matrikel nummer 714 Blans, Ullerup, der ligger ved Smedegade i Blans. Forvaltningen foreslår, at området udviklet til et boligområde med enfamiliehuse.

Forvaltningen vurderer, at projektet kræver udarbejdelse af en lokalplan. Området er i kommuneplanen udlagt til boliger.

Udviklingen af arealet til boligformål understøtter bosætningsstrategien samt Byrådets vision om udvikling af byer og lokalsamfund i landdistrikterne.

Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde i den offentlige høringsperiode.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at der udarbejdes forslag til lokalplan for et nyt boligområde ved Smedegade i Blans.

Sagsfremstilling

Sønderborg Kommune har købt matrikel nummer 714 Blans, Ullerup, der ligger ved Smedegade i Blans. Matriklen har før været brugt til gartneri og forvaltningen foreslår, at området udlægges til et boligområde med 5-7 åben-lav boliger. Området er i dag landzone.

Forvaltningen vurderer, at projektet kræver udarbejdelse af en lokalplan for området. Dette skyldes at området, ifølge kommuneplanen, skal overgå til byzone hvilket kun kan gøres via en lokalplan.

Det pågældende areal er ifølge Kommuneplan 2019-2031 beliggende i rammeområde 5.4.006.B, som er udlagt til boligformål i form af åben-lav boligbebyggelse. Boligudviklingen er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Udlægget af boligområdet understøtter kommuneplanen, hvor der fokuseres på fortætning og boligudvikling inden for bybåndet samtidig med at de mindre byer og landsbyer udenfor bybåndet også tilbyder attraktive botilbud.

Forvaltningen planlægger at afholde et borgerinformationsmøde i den offentlige høringsperiode.

Trafikale forhold

Realisering af lokalplanen må forventes at generere mellem 25-45 kørsler ind og ud af området om dagen, hvilket vil være

en væsentlig stigning i forhold til i dag. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen skal adgangsforholdene belyses og beskrives.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Bilag

Projektområde for boligudvikling ved Smedegade i Blans

Punkt 9: Godkendelse af nedlæggelse af forbud efter planlovens § 12, stk. 3

20/6064

Sagsresumé

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om at ændre anvendelsen af ejendommen Porsgrunnsgade 2, Sønderborg til foreningsaktiviteter.

Forvaltningen vurderer, at de ansøgte foreningsaktiviteter i praksis falder inden for bygnings- og enhedsanvendelseskoden ”kirke eller anden bygning til trosudøvelse for statsanerkendte trossamfund”.

Ejendommen er beliggende i et område, som i gældende kommuneplanramme er udlagt som boligområde. Forvaltningen vurderer således, at den pågældende anvendelse er i strid med kommuneplanen. Forvaltningen vurderer desuden, at der er tale om en ændret anvendelse af ejendommen til en aktivitet, som vil kræve et særligt højt antal parkeringspladser på ansøgers egen grund for at mindske genevirkningen ved foreningsaktiviteterne.

Forvaltningen anbefaler at nedlægge et forbud mod den ansøgte ændring af ejendommens anvendelse til foreningsaktiviteter.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at der nedlægges forbud efter planlovens § 12, stk. 3 mod ændring af anvendelse til de pågældende foreningsaktiviteter for ejendommen Porsgrunnsgade 2, Sønderborg.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har den 25. november 2019 modtaget en ansøgning om at ændre anvendelsen af ejendommen Porsgrunnsgade 2 i Sønderborg til foreningsaktiviteter.

Ejendommen er omfattet af Kommuneplan 2019-2031, ramme nr. 4.3.002.B, som udlægger området til boligområde. Forvaltningen vurderer, at den pågældende anvendelse er i strid med kommuneplanens rammedel.

Det ligger til grund for vurderingen, at foreningsaktiviteter som den ansøgte falder inden for bygnings- og enhedsanvendelseskoden ”kirke eller anden bygning til trosudøvelse for statsanerkendte trossamfund” og derfor umiddelbart skal placeres inden for et område udlagt til centerområde eller offentlige formål. Forvaltningen vurderer videre, at der er tale om en ændret anvendelse af ejendommen til en aktivitet, som ikke kan indpasses i et boligområde uden væsentlig genevirkning for omgivelserne.

Ansøger har oplyst, at ejendommen tidligere har været anvendt til henholdsvis dagligvareforretning, motionscenter og køreskole og at ejendommen nu ønskes anvendt til foreningsaktiviteter i form af en arabisk forening.

Forvaltningen har efterfølgende konstateret, at ejendommen i praksis allerede er taget i brug til det ansøgte formål. Ligeledes har forvaltningen konstateret, at foreningsaktiviteterne afstedkommer et langt større parkeringsbehov, end hvad der under de nuværende forhold kan løses på egen grund, hvilket medfører en uhensigtsmæssig trafikbelastning i området.

I ansøgningsmaterialet er der redegjort for en løsning på problemstillingen i forhold til parkering, se vedlagte kort. Det er dog forvaltningens vurdering, at den skitserede løsning ikke er brugbar, da den ikke løser parkeringsbehovet på egen grund. Til ejendommen er der på nuværende tidspunkt etableret ti parkeringspladser på egen grund. Forvaltningen vurderer, at det ud fra de foreliggende oplysninger vil være nødvendigt for foreningen at etablere 30 parkeringspladser i alt for at kunne mindske de trafikale udfordringer, der finder sted på spidsbelastningstidspunkterne.

Inden for byzoner og sommerhusområder kan kommunalbestyrelsen i henhold til planlovens § 12, stk. 3 modsætte sig opførelse af bebyggelse eller ændret anvendelse af bebyggelse eller ubebyggede arealer, når bebyggelsen eller anvendelsen er i strid med bestemmelser i kommuneplanens rammedel. Forbud kan dog ikke nedlægges, når det pågældende område i kommuneplanen er udlagt til offentligt formål, eller når området er omfattet af en lokalplan eller en byplanvedtægt.

Planlovens § 12, stk. 3, er en ”kan”-bestemmelse. Det betyder, at kommunen under de nævnte betingelser kan vælge at nedlægge et forbud mod den ændrede anvendelse, men kommunen er ikke forpligtet til det.

For at kommunen kan nedlægge forbud efter § 12, stk. 3, skal kommuneplanrammen være så klar og præcis formuleret, at det tydeligt fremgår, at der er modstrid mellem den ønskede anvendelse og rammebestemmelsen. Derudover skal den ændrede anvendelse, som kommunen ønsker at forbyde, være en planlægningsmæssig relevant ændring i forhold til den eksisterende anvendelse af ejendommen.

På den baggrund har forvaltningen den 20. februar 2020 sendt et varsel med 14 dages partshøring til ansøger, om at kommunen agter at nedlægge et forbud efter planlovens § 12, stk. 3, mod den ansøgte ændring af ejendommens anvendelse. Varslingsbrevet er vedlagt som bilag.

I forbindelse med partshøringen har ansøger indsendt et høringssvar, som er vedlagt som bilag. Forvaltningens bemærkninger til høringssvaret samt et internt juridisk notat er ligeledes vedlagt som bilag. Derudover er redegørelsen fra byggeansøgningen i forhold parkeringspladser vedlagt som bilag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Udsættes med henblik på yderlig belysning.

Bilag

Varsel om §12 forbud

Høringssvar fra ansøger

Forvaltningens bemærkninger til høringssvaret

Juridisk notat om mulighed for forbud mod foreningsaktiviteter

Skitse af parkeringspladser fra byggeansøgningen

Punkt 10: Godkendelse af højvandsbeskyttelse af Fiskenesvej i Gråsten

20/19648

Sagsresumé

Sønderborg Kommune deltager i det nationale projekt DK2020, og er dermed forpligtet til at arbejde for, at kommunen er robust over for klimaforandringer i 2050.

Dele af Gråsten er særligt udsat ved fremtidens klimaforandringer i form af hyppigere stormfloder, stigende havvandsstand og øget nedbør. På den baggrund foreslår forvaltningen at højvandssikre Fiskenesvejen i Gråsten.

Sagen understøtter Byrådets vision, der involverer fortsat implementering af Bæredygtighedspolitikken samt Klima- og Enerkipolitikken.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at etablere en højvandsmur på Fiskenesvej i Gråsten med indbyggede bænke
- at løsningsforslaget finansieres via lånefinansieret pulje til asfalt- og belægningsmidler.

Sagsfremstilling

Som led i DK2020-projektet skal klimatilpasningsplanen revideres i 2021. Det er et mål i projektet, at kommunen skal være robust over for klimaforandringerne i 2050.

I arbejdet med klimatilpasningsplanen er det vurderet, at Gråsten og Nybøl Nor er udsatte ved højvandsstigninger. Forvaltningen har derfor arbejdet med muligheder for højvandssikring af områderne – herunder potentielle pilotprojekter til løsning af problematikken. Et sluseprojekt ved Egersundbroen har sammen med stormflodsbeskyttelsen af Fiskenesvej i Gråsten været undersøgt. Stormflodsbeskyttelsen af Fiskenesvej vil tage hånd om nogle af de risici, der er forbundet med oversvømmelse. Forvaltningen anbefaler denne løsning som et af flere alternativer til etablering af en sluse i Egersundbroen.

Fiskenesvejen bliver ufarbar ved en stormflodshændelse, hvor vandet stiger til mere end to meter over normal vandstand. Ved stormflodshændelsen i 2017 stod vandet 1,72 meter over normal vandstand. Dette var en 100-årshændelse for stormflod i dag. Ifølge klimatilpasningsplanen betyder den generelt stigende havvandstand, at en 100-årshændelse for stormflod i år 2050 vil være på 2,48 meter over normal vandstand. I klimatilpasningsplanen er en hændelse, hvor vandstanden er over to meter, fremskrevet til at kunne finde sted hvert femte år i 2050.

Konsekvenser ved oversvømmelse af Fiskenesvej

Fiskenesvej er eneste adgangsvej til Fiskenes, hvor der bor 188 personer i helårsboliger foruden 148 ferieboliger. Hvis Fiskenesvej oversvømmes, vil der ikke være adgang til boligområdet eller fritidsboligerne på Fiskenes. Det vil betyde, at fx beredskab og hjemmehjælp ikke kan komme frem. Beboere på Fiskenes vil heller ikke kunne komme fra området i den tid stormflodshændelsen står på. Den samfundsøkonomiske betydning for en arbejdsdag, hvor Fiskenesvej ikke er farbar er vurderet til 0,36 mio. nutidskroner pr. arbejdsdag, opgjort for værdi af arbejde og fritid. Beregningen og forudsætninger er vedlagt i bilag.

En oversvømmelse af Fiskerisvej vil også resultere i erosionsskader på gangstien langs vejen samt på opholdsområdet på landværtsside af Fiskerisvej med reparationsudgifter til følge.

Står hændelsen på i længere tid, vil vandstanden i Østersøen og efterfølgende Slotssøen stige og Slotsgade, en del af bymidten samt slotshaven kan derved også oversvømmes med skader på stier og veje til følge. Det er alle områder, der har betydning for turismen. Til Slotshaven og bymidten er der også knyttet kulturhistoriske værdier. Det er vist i vedlagte kortbilag, hvilke områder, der mister vejadgang under en stormflodshændelse højere end to meter over normal vandstand. Det fremgår også, hvilke områder i Gråsten, som kan blive oversvømmet ved en stormflodshændelse til 2,48 meter over normal vandstand.

Løsningsmuligheder

Forvaltningen har undersøgt fire mulige løsninger på at højvandsbeskytte Fiskerisvej op til 2,48 meter over normal vandstand:

- Hæve hele vejprofilet på Fiskerisvej
- Hæve gangstien og bruge den som højvandsbeskyttelse
- Etablere et dige mellem vejen og stien
- Etablere en mur mellem stien og havet.

Mulighed for merværdi

En blivende konstruktion til højvandssikring har en meget vigtig funktion i det begrænsede tidsrum en stormflod står på. Resten af tiden har konstruktionen ingen funktion, medmindre der indtænkes fx en rekreativ eller æstetisk funktion, som derved udgør en merværdi. Muligheden for merværdi i løsningerne har derfor haft betydning for, hvilken løsning forvaltningen anbefaler.

Valg af løsning

Af de undersøgte løsninger anbefaler forvaltningen nr. 4 - etablering af en mur mellem stien og havet - af følgende grunde:

- Det er muligt at bevare vejtræerne langs Fiskerisvej
- Løsningen har lave driftsomkostninger for både sikring og merværdi
- Det er muligt at integrere merværdi i løsningen i form af siddepladser på muren.

Løsningen har den ulempe, at muren skal omstøbes, hvis løsningen skal forhøjes. Dette kan blive aktuelt, hvis nyere klimamodeller viser, at havvandsstanden stiger mere end forventet i den nuværende klimatilpasningsplan. Risikoen kan imødekommes ved at dimensionere muren 10 cm højere, det vil sige til kote 2,58. Der er indhentet skitseprojekter på en mur i både 2,48 og 2,58. I det vedlagte bilag fremgår skitsen til kote 2,58.

De tre alternative løsninger har den fordel, at højden på dem kan ændres, hvis fremtidige klimamodeller viser et andet scenarie for vandstandsstigning end den, som er beregnet i klimatilpasningsplanen. Løsningerne har dog alle den ulempe, at vejtræerne ikke kan bevares og at det er vanskeligt at indarbejde merværdi i løsningerne. At hæve hele vejprofilet er en forholdsvis dyr løsning og der er høje driftsomkostninger på både hævnings af Fiskerisvej og på en hævet gangsti.

Løsningens udformning

I det vedlagte bilag foreslås en højvandsmur på en strækning på 113 meter med kote 2,58. Muren udføres i helstøbt beton i en kvalitet med stor modstandsdygtighed over for vandpåvirkning og vejrlig. På det sted, hvor Fiskerisvej er lavest, vil

muren være 71 cm over terræn. Det er en mulighed at integrere siddepladser i højvandsmuren, hvor man både kan sidde med ansigtet mod havet og mod vejen.

Løsningen tager udelukkende højde for en stormflodssituation, hvor vandet løber over vejen. Løsningen håndterer ikke det vand, som dagligt kan løbe ind i søerne gennem den eksisterende lille sluse under Fiskerisvej. Den lille sluse kan lukkes under stormflod. Hvis en permanent højvandsstigning vil medføre større gener i Gråsten bymidte, vil det vise sig ad åre og skal håndteres på anden vis.

Tidsplan

Højvandsmuren skal myndighedsbehandles efter blandt andet kystbeskyttelsesloven og VVM loven. Der skal indgå såvel høring af ansøgning om kystbeskyttelse som periode til at klage, før muren kan etableres. Hele processen forventes at kunne gennemføres på ca. 16 uger under forudsætning af, at projektet ikke skal ændres efter høring af ansøgning. Det er en stram tidsplan, men forvaltningen vurderer, at den er realistisk og at realisering kan igangsættes i uge 49.

Ansøgning inkl. VVM-ansøgning og inkluderende tilladelser	Uge 34
Intern høring	Uge 35
Høring af ansøgning efter Kystbeskyttelsesloven	Uge 36 - 39
Myndighedsbehandling alle tilladelser	Uge 40 – 44
Afgørelse/offentliggørelse	Uge 45
Klageperiode	Uge 46 – 48
Realisering	Uge 49 -

Overslag eksklusiv moms (i mio. kr.)

Højvandsmur	Pris
Anlægsdel inklusiv bænke ved topkote 2,58	0,950
Årlig afledt drift	0,012

Forvaltningen anbefaler, at løsningen finansieres via lånefinansieret pulje til asfalt- og belægningsmidler.

Jf. Kystbeskyttelsesloven er det den enkelte lodsejers ansvar at sikre egen ejendom. Kommunen har dog mulighed for at bidrage til sikringen i det omfang, der er almene interesser knyttet til sikringen. I dette tilfælde, hvor sikringen først og fremmest har til formål at fremtidssikre infrastruktur og adgangen til et større område, vurderes det, at de almene interesser i projektet er så store, at finansieringen ikke skal ske med bidrag fra de lodsejere i Gråsten bymidte, som potentielt kan opnå beskyttelse mod oversvømmelse af ejendom ved denne løsning.

Stormflodsbeskyttelsen af Fiskerisvej er et af de pilotprojekter, som er en del af DK2020 Sønderborg og har til formål at indhente erfaring med klimatilpasningsprojekter forud for de projekter, som skal udføres på baggrund af den reviderede

klimatilpasningsplan.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Bilag

Socioøkonomi for transport og forstyrrelse af byliv

Områder, som mister vejadgang og område i risiko for oversvømmelse

Myndighedsnotat, skitseprojekt

Punkt 11: Godkendelse af forslag til reviderede affaldsregulativer

20/14058

Sagsresumé

Byrådet godkendte den 31. oktober 2018 Affaldsplan 2019-30. For at implementere affaldsplanens tiltag skal disse tilføjes i regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald.

Begge forslag til regulativer var i høring fra medio maj til medio juni 2020. Forvaltningen har modtaget seks høringssvar til regulativ for husholdningsaffald, som har medført én ændring. Forvaltningen modtog ingen høringssvar til regulativ for erhvervsaffald.

Sagen er i tråd med Byrådets bæredygtighedspolitik om at værne om kommunens ressourcer og værdier.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- forslag til regulativ for husholdningsaffald med ændringer som beskrevet i indstillingsbilaget
- forslag til regulativ for erhvervsaffald.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 31. oktober 2018 den gældende Affaldsplan 2019-30. Affaldsplanens tiltag om indsamling af madaffald, kildesortering af emballageaffald, husstandsindsamling af farligt affald og revidering af apotekerordningen skal implementeres i kommunens affaldsregulativer, inden ordningerne kan starte.

Teknik og Miljøudvalget godkendte den 5. maj 2020 at sende forslagene til regulativer i høring.

Under høringsperioden fra den 18. maj 2020 til den 23. juni 2020 har forvaltningen modtaget seks høringssvar til regulativ for husholdningsaffald, som har medført én ændring. Ændringen fremgår af vedlagte indstillingsbilag. Resumé af høringssvar samt forvaltningens bemærkninger hertil er ligeledes vedlagt som bilag.

Forvaltningen modtog ingen høringssvar til regulativ for erhvervsaffald.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Bilag

Indstillingsbilag forslag til regulativ for husholdningsaffald

Resumé af høringssvar

Forslag til revideret regulativ for husholdningsaffald

Forslag til revideret regulativ for erhvervsaffald

Punkt 12: Godkendelse af forslag til model for bekæmpelse af mårhunde

20/24332

Sagsresumé

Som en del af budgetaftalen for 2020-23 besluttede aftaleparterne, at det skulle undersøges, om der kan indføres en incitamentsmodel for regulering af bestanden af mårhunden i samarbejde med lokale jagtforeninger med flere.

Forvaltningen foreslår at indføre en model, hvor det lokale jægerråd tildeles midler til indkøb af udstyr til bekæmpelse af mårhunden.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- forvaltningens forslag til model for bekæmpelse af mårhunde.

Sagsfremstilling

Mårhunden er et invasivt rovdyr, der kan være en alvorlig trussel mod en lang række jordrugende fugle, markvildt, padder, insekter med flere. Tæven føder 5-10 hvalpe pr. år. På tre år kan to mårhunde dermed blive til flere hundrede. Der foregår allerede i dag en bekæmpelse af mårhunde på frivillig basis.

Som en del af budgetaftalen for 2020-23 besluttede aftaleparterne, at det skulle undersøges, om der kan indføres en incitamentsmodel for regulering af bestanden af mårhunden i samarbejde med lokale jagtforeninger med flere.

Forvaltningen har undersøgt, hvad andre kommuner gør for at bekæmpe mårhunden. Aabenraa, Tønder og Haderslev kommuner er i gang med at finde løsninger for, hvordan mårhunden kan bekæmpes.

Horsens Kommune har en model, som har fungeret i et par år. Kommunen har indgået en aftale om bekæmpelse med Jægerråd Horsens. Kommunen har tildelt Jægerrådet 50.000 kr. samt arealer i 2019. Dette er øget til 70.000 kr. i 2020-2022. Jægerrådet har udpeget to koordinatore og der er vedtaget et regelsæt. Alle jægere kan komme med i Mårhundebekæmpelsen, så længe de følger regelsættet. Der er oprettet en facebookgruppe "Mårhunderegulering i Horsens Kommune", ligesom der er indkøbt kameraer og fælder samt frysere, foderpiller, ost med mere. Projektet har resulteret i, at der skydes langt flere mårhunde i Horsens Kommune end tidligere. I 2019 blev der skudt 100 mårhunde, hvilket var en tredobling i forhold til året før.

På basis af eksemplet fra Horsens har forvaltningen været i dialog med formanden for Sønderborg Jægerråd, som oplyser, at jægerrådet gerne vil påtage sig opgaven.

Forvaltningen foreslår at indgå aftale med Sønderborg Jægerråd om at stå for koordinering af bekæmpelsen og få økonomisk støtte hertil. Forvaltningen foreslår endvidere, at der afsættes 25.000 kr. i både 2020 og 2021 til dette formål og at udgifterne finansieres inden for forvaltningens egen ramme. Forvaltningen anbefaler at evaluere ordningen i 2022.

Forvaltningen har desuden deltaget i et velbesøgt møde med de lokale jagtforeninger arrangeret i samarbejde med reguleringsjægerne. Der er i alt 31 jagtforeninger i Sønderborg Kommune. Heraf er 15 foreninger med i Sønderborg Jægerråd. Alle jægere kan være med til at bekæmpe mårhundene. Forvaltningen foreslår, at jægerrådet selv administrerer de tildelte penge. Jægerrådet har allerede en facebookgruppe vedrørende mårhunde, hvor jægere orienterer hinanden om, hvor der er set mårhunde samt giver gode råd og tips. Jægerrådet har også en hjemmeside www.JKFsonderborg.dk. Her er statistik over, hvad der er skudt. Forvaltningen foreslår, at et eventuelle regelsæt for mårhunderegulering og deltagelse heri placeres på denne hjemmeside.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Punkt 13: Godkendelse af forlængelse af pakkebokse på offentlige lokationer

19/19882

Sagsresumé

Viksomheden Nordic Infrastructure har i alt 64 pakkebokse, kaldet nærbokse, opstillet i kommunen. Heraf står tre på offentlige lokationer på forsøgsmæssig basis.

En evaluering af ordningen viser, at den forløber tilfredsstillende for både Sønderborg Kommune og Nordic Infrastructure. Forvaltningen anbefaler derfor, at tilladelsen for de tre offentlige lokationer forlænges med ét år som ansøgt.

Nordic Infrastructure arbejder på at skabe en digital og bæredygtig infrastruktur til gavn for borgere, virksomheder og samfundet generelt. Dette er i tråd med Byrådets vision om at sikre en bæredygtig udvikling og deltage aktivt i arbejdet med realiseringen af FN's 17 verdensmål.

Sagen forelægges til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Økonomiudvalget godkender

- etårig forlængelse af tilladelse til opstilling af pakkeboks på de nuværende tre offentlige lokationer
- at forvaltningen fremover administrativt håndterer en eventuel forlængelse af udstedte opstillingstilladelser for nærbokse.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på møde den 19. juni 2019, at virksomheden Nordic Infrastructure kunne opstille pakkebokse på et antal offentlige lokationer i et etårig forsøgsperiode.

Nordic Infrastructure er et samarbejde mellem virksomheden SwipBox A/S og PostNord. Swipbox er udvalgt af FN, i samarbejde med Industriens Fond, til at deltage i et acceleratorprogram for bæredygtig forretning i regi af FN's 17 verdensmål. Swipbox har tilsluttet sig arbejdet med fem af de 17 verdensmål.

Formålet med pakkebokse er at skabe en digital og bæredygtig infrastruktur til gavn for borgere, virksomheder og samfundet generelt. Blandt andet ved at reducere den tunge transport i bykernerne og antallet af hjemmeleveringer samt ved at sikre en større leveringsfleksibilitet - også til borgere i landdistrikter. Ligeledes kan pakkeboksene anvendes af butikker og mindre erhvervsdrivende.

Nordic Infrastructure har i alt 64 pakkebokse, kaldet nærbokse, opstillet i kommunen. Heraf står tre på offentlige lokationer:

- Vothmanns Plads, Sønderborg
- Bjerggade 11A, Sønderborg
- Havbogade, Sønderborg.

Ved placeringen af nærbokse på ovennævnte lokationer er der dels taget hensyn til trafiksikkerhed og dels placeringer, hvor pakkeboksene ikke skæmmer bybilledet og falder i tråd med lokationernes øvrige udformning. Det bemærkes, at tilladelse til opstilling af pakkebokse sker i medfør af bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder.

I samarbejde med Nordic Infrastructure har forvaltningen evalueret ordningen. Evalueringen viser, at nærboksene bliver flittigt benyttet og at dialogen mellem virksomheden og forvaltningen forløber tilfredsstillende for begge parter.

Nordic Infrastructure har ansøgt om en etårig forlængelse af den udstedte opstillingstilladelse. Forvaltningen har givet en midlertidig etårig forlængelse frem til 31. juli 2021. Forlængelsen er givet under forudsætning af politisk godkendelse. Såfremt der ikke opnås politisk godkendelse, bortfalder tilladelsen og boksene skal fjernes snarest muligt.

Forudsat udvalgets godkendelse, vil forvaltningen fremover administrativt håndtere en eventuel forlængelse af den udstedte opstillingstilladelse af nærbokse på de tre ovennævnte lokationer.

Forvaltningen har også været i dialog med virksomheden om opstilling af yderligere fire nærbokse under Christian den X's bro på Dybbølsiden, på Sundgade, ved bådklubben (Verdens Ende) samt på Martin Nyrops Plads. Virksomheden ønskede dog alligevel ikke at placere nærbokse på disse lokationer.

Nordic Infrastructure har desuden indgået aftaler om opstilling af nærbokse med private grundejere rundt om i kommunen. I vedlagte oversigt over lokationer fremgår det, hvor nærboksene er opstillet og hvilke private aktører, der er indgået aftaler med.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Udvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Oversigt over nærbokse juni 2020

Kort med nærbokse juni 2020

Punkt 14: Godkendelse af endelig ekspropriation af jord til ny vejforbindelse

19/49606

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 31. marts 2020 at gennemføre arealerhvervelse til ny vejforbindelse til nyt biogasanlæg i Kværs ved ekspropriation. Den 12. maj 2020 blev der afholdt åstedsforretning med de berørte lodsejere.

Forvaltningen har modtaget tre henvendelser med indsigelser til det samlede projekt. Forvaltningen vurderer, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- ekspropriation af det nødvendige areal til anlæggelse af vej mellem Feldstedvej og biogasanlæg i Kværs i henhold til planlovens § 47, stk. 1.

Sagsfremstilling

Et samarbejde mellem lokale landmænd, ProjectZero og NGF Nature Energy A/S ønsker at etablere et nyt biogasanlæg på matrikel nr. 519, Kværs Ejerslav, Kværs. Derfor godkendte Byrådet den 26. juni 2019 lokalplan 7.4-3 - Biogasanlæg ved Kværs. Området er udlagt til biogasproduktion i gældende kommuneplan.

Placeringen har gode logistik- og infrastrukturforhold, gode muligheder for tilslutning til eksisterende naturgasnet samt stort biogaspotentiale i biomasser fra området. Samtidig er der passende afstand til naboer.

I forbindelse med etableringen af biogasanlægget skal der etableres en ny vejforbindelse fra Feldstedvej til biogasanlægget. Dette fordi op imod 90 pct. af biomasseleverancerne til anlægget vil komme ad Feldstedvej fra nord.

Vejforbindelsen vil blive ca. 750 meter lang. For at sikre de bedste til- og frakørselsmuligheder skal der desuden etableres et kanaliseringsanlæg på Feldstedvej med en venstresvingbane. Dette for at sikre at der ikke holder ventende svingende lastbiler i køresporet for bilisterne kommende fra Snur-Om, som ellers ville kunne resultere i bagendekollisioner. Forvaltningen har udarbejdet et detailprojekt, der viser linjeføringen, som i øjeblikket til gennemsyn hos en trafiksikkerhedsrevisor.

På baggrund af åstedsforretningen og dialogen med lodsejerne er der foretaget enkelte mindre ændringer og justeringer af projektet. Eventuelle ændringer er beskrevet i vedlagte bilag.

Forvaltningen har modtaget tre henvendelser med indsigelser til det samlede projekt. Forvaltningen vurderer, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer.

Det videre forløb

Forudsat Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af den endelige ekspropriation, fremsendes denne til lodsejerne sammen med et erstatningsforslag. Lodsejerne har i henhold til Lov om offentlige veje m.v. fire uger efter modtagelse til at acceptere ekspropriationen og erstatningsforslaget.

Er lodsejerne uenige i erstatningens størrelse, men enige i ekspropriationen, kan projektet fortsætte og spørgsmålet om erstatningen sendes til taksation. Er lodsejerne uenige i ekspropriationen, kan denne påklages til Planklagenævnet, som træffer afgørelse omkring hvorvidt klagen har opsættende virkning og hvorvidt der skal foretages ændringer i projektet.

Forventet tidsplan

Udsendelse af VVM (bassin)	uge 28, 2020
Detailprojektering afsluttes	uge 31, 2020
Udbud	uge 32- 34, 2020
Udsendelse af beslutning og erstatningsforslag	uge 34, 2020
Licitation	uge 35, 2020
Kontraktforhandling	uge 36, 2020
Udløb af klagefrister iht Ekspropriationsbeslutning	uge 38, 2020
Opstart af projekt, første spadestik	uge 39, 2020
Aflevering af projekt	Uge 51, 2020

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

For stemte: Aase Nyegaard (L), Ganeswaran Shanmugaratnam (A), Rikke Lock Harvig (A), Kristian Beuschau (A), Dieter Jessen (S) og Tage Petersen (V).

Imod stemte: Stefan Lydal (O).

Bilag

Protokol fra åstedsforsretning

Notat til protokol

Kort

Punkt 15: Godkendelse af endelig linjeføring for cykelsti Buskmosevej

17/34614

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 8. oktober 2019 at gennemføre arealerhvervelse til en cykelsti langs Buskmosevej mellem Ravnsbjergvej og Årsbjerg.

Den 28., 29. og 30. april 2020 blev der afholdt åstedsforretning med de berørte lodsejere. På åstedsforretningen fremkom der forslag til justeringer og ændringer af linjeføringen.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at fastholde linjeføringen for cykelstien på Buskmosevej med få ændringer.

Sagsfremstilling

Den 8. oktober 2019 godkendte Teknik- og Miljøudvalget en linjeføring af cykelstien på Buskmosevej, som vil resultere i, at der skal eksproprieres arealer fra 21 lodsejere.

Den 28., 29. og 30. april 2020 blev der afholdt åstedsforretning med de berørte lodsejere. Her blev der givet indsigelse fra flere lodsejere til projektet. Der er indgivet forslag til en alternativ linjeføringen samt forslag til at stien etableres på markerne fremfor at følge vejen.

Den alternative linjeføring følger et gammelt traktorspor gennem skoven i den nordlige ende af stien samt at lade stien følge Markbæk. Forvaltningen kan ikke anbefale at etablere stien gennem skoven, da dette dels vurderes at ville skabe en utryk strækning og dels at give udfordringer i forhold til skovens drift. Linjeføringen via Markbæk vil betyde, at hele området ved Melskov vil blive afskåret fra at benytte stien.

Forslaget om at flytte stien ind på marken vil betyde, at der skal eksproprieres yderligere arealer.

Forvaltningen indstiller til udvalget at fastholde den tidligere vedtagne linjeføring med følgende ændringer:

1. Forvaltningen er blevet gjort opmærksom på, at der på matrikel 1570 er der registreret flagermus, hvis ynglesteder er fredet. Forvaltningen foreslår derfor at føre stien uden om matriklen.
2. Ved Gl. Kirkevej er der kommet et forslag om at ændre vejens udformning, så den kommer vinkelret ind på Buskmosevej, med det resultat at overgangen etableres længere mod syd. Forvaltningen foreslår, at Gl. Kirkevej ændres som foreslået, da det vurderes at give en bedre løsning.
3. Der er indkommet forslag om at ændre udformning på Hovgård, så denne kommer vinkelret ind på Buskmosevej. Dette vil højne trafiksikkerheden for overgange ved Buskmosevej.
4. Ved Kardemommevej indstiller forvaltningen, at den godkendte krydsning for cyklister undgås, da etablering berører et §3 område og et areal med stor herlighedsværdi. Hertil kommer at der er gode oversigtsforhold og forvaltningen vurderer, at antallet af krydsende cyklister er begrænset. Det betyder, at der ikke skal eksproprieres fra løbenummer 14, 15 og 16.

Forudsat udvalgets godkendelse vil forvaltningen fremlægge ekspropriationen til endelig godkendelse på udvalgets møde den 1. september 2020. Forvaltningen fremlægger til mødet protokollen fra åstedsforsretningen, yderligere bemærkninger fra lodsejerne samt tidsplan for det videre forløb.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt. Med følgende tilføjelser:

- at forvaltningen undersøger muligheden for at cykelstien så vidt muligt følger terræn inden for rammerne af den afholdte åstedsforsretning
- at forvaltningen undersøger muligheden for at flytte cykelstien bag læhegn inden for rammerne af den afholdte åstedsforsretning.

Bilag

Ekspropriationsskitser

Kortbilag - ændringsforslag for matrikel 1570

Lb. nr. 8 - forslag fra borger til alternativ cykelrute A-I

Præsentation fra udvalgmødet: Cykelsti Buskmosevej

Punkt 16: Godkendelse af restfinansiering af cykelsti mellem Fynshav og Elstrup

20/29918

Sagsresumé

Byrådet bevilligede på mødet den 28. juni 2017 10 mio. kr. til anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti på 6,4 km med forløb langs Katry, Skærtøft og Fynshavvej mellem Fynshav og Elstrup. På Byrådets møde den 19. december 2018 blev det vedtaget at omprioritere midler fra henholdsvis ”veje og belægnings” og ”strategisk energiplan vedrørende grøn transport”, således at der til anlæggelse af cykelstien mellem Fynshav og Elstrup blev tilført yderligere 2 mio. kr.

Den 2. juli 2020 blev der afholdt licitation på anlægsarbejdet af cykelstien mellem Fynshav og Elstrup. Resultatet betyder, at den samlede anlægssum bliver 14,5 mio. kr., hvorfor der mangler 2,5 mio. kr. til etablering af cykelstien Fynshav-Elstrup.

Forvaltningen foreslår, at restbeløbet på 2,5 mio.kr. finansieres af den lånefinansierede pulje på 20 mio. kr. til asfalt og belægnings.

Etablering af cykelstier er et led i Byrådets vision om grøn omstilling. Ligeledes sikrer cykelstier mobilitet for både borgere og turister.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- at restbeløbet på 2,5 mio. kr. finansieres af den lånefinansierede pulje på 20 mio. kr. til asfalt og belægnings.

Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 28. juni 2017 blev der bevilliget 10 mio. kr. til anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti på 6,4 km med forløb langs Katry, Skærtøft og Fynshavvej mellem Fynshav og Elstrup. Byrådet vedtog på mødet den 19. december 2018 at omprioritere midler fra henholdsvis ”veje og belægnings” og ”strategisk energiplan vedrørende grøn transport” således at projektet fik tilført yderligere 2,0 mio. kr.

I budgetaftalen for 2018-2021 blev der afsat i alt 21 mio. til gennemførelse af cykelstierne Skovby-Trænge, Buskmosevej 2. etape, sti til Mommark havn samt Nybøl-Broager.

Den 2. juli 2020 blev der afholdt licitation på anlægsarbejdet af cykelstien mellem Fynshav og Elstrup. Resultatet betyder, at den samlede anlægssum bliver 14,5 mio. kr., hvorfor der mangler 2,5 mio. kr. til etablering af stien Fynshav-Elstrup.

Der er flere forskellige faktorer der gør at anlægssummen er steget til 14,5 mio. kr.:

- Væsentligt mere omfattende afvandingsystem end forudsat, som har medført en ekstra omkostning på 1,2-1,5 mio. kr.
- Højere entreprenørpriser.

Forvaltningen har følgende forslag til finansiering af restbeløbet på 2,5 mio. kr.:

1. Restbeløbet på 2,5 mio.kr. finansieres af den lånefinansierede pulje på 20 mio. kr. til asfalt og belægninger.
2. Restbeløbet på 2,5 mio. kr. finansieres af puljen afsat til etablering af cykelstierne Skovby-Trænge, Buskmosevej 2. etape, sti til Mommark havn samt Nybøl-Broager. Under forudsætning af, at der er restbudget på disse stier. Alternativt vil ikke alle stier kunne gennemføres.
3. Tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. Det bemærkes, at Byrådet har beslutningskompetencen i denne model.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser, da merudgiften afholdes inden for eksisterende anlægsramme.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Tage Petersen (V) er inhabil og deltog ikke i punktets behandling.

Punkt 17: Godkendelse af budgetreducerende tiltag på den kollektive trafik

20/11089

Sagsresumé

Aftaleparterne godkendte med budgetaftalen for 2020-2023, at der skal frigøres 5,5 mio. kr. årligt inden for området kollektiv trafik.

Heraf skal 4 mio. kr. udmøntes ved delvis egenbetaling på ungdomskort, mindre natbuskørsel, reduktioner i bybusdriften og omlægning af skolekortet. Dette realiserer dog ikke en besparelse på 4 mio. kr. årligt, hvorfor forvaltningen fremlægger forslag til yderligere budgetbesparende tiltag.

Det resterende beløb på 1,5 mio. kr. vedrører Flextur og visiterede kørselsordninger og vil blive håndteret særskilt.

Emnet blev drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. juni 2020. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at budgetreducerende tiltag sker ved øget egenbetaling på ungdomskort, lukning af ventesal på Sønderborg Busstation, øget gebyr for erstatningsskolekort samt nedlæggelse af bybuslinjerne 2 og 6.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- budgetreducerende tiltag på den kollektive trafik realiseres ved
 1. øget egenbetaling på ungdomskort til ungdomsuddannelse fra 50 kr. til 100 kr. pr. måned fra 1. januar 2021
 2. øget betaling for erstatningsskolekort fra 50 kr. til 150 kr. fra 1. september 2020
 3. ventesalen på Sønderborg Busstation lukker pr. 1. december 2020
 4. bybuslinje 2 nedlægges pr. 27. juni 2021
 5. bybuslinje 6 nedlægges pr. 27. juni 2021.

Sagsfremstilling

Med budgetaftalen for 2020-2023 godkendte aftaleparterne en samlet budgetreduktion på 5,5 mio. kr. årligt på området kollektiv trafik. De 4 mio. kr. udmøntes som beskrevet i tabellen herunder.

Der er efterfølgende truffet en ny beslutning vedrørende de resterende 1,5 mio. kr. ved indskrænkning af Flextur inden for Sønderborg by og omlægning af kørselsordninger til Flextrafik. Det betyder konkret, at der kun skal udmøntes 0,5 mio. kr. Denne sag vedrører udelukkende udmøntning af de 4 mio. kr.

Forvaltningen vil monitorere effekten af ændringerne i Flextur og forelægge opgørelse for Teknik- og Miljøudvalget i andet halvår af 2020.

De 4 mio. kr. skal udmøntes som vist i tabellen herunder inklusive budgetaftalens forventede besparelse samt den forventede realiserede besparelse i 2020 og 2021.

Udmøntningsområde	Forudsat årlig besparelse jf. budgetaftalen	Forventet besparelse i 2020	Forventet besparelse i 2021
Omlægning af bybusserne	1.850.000	669.000	1.337.000
Egenbetaling på ungdomskortet	1.400.000	600.000	600.000
Mindre natbuskørsel	200.000	90.000	180.000
Omlægning af skolekortet	> 500.000	0	0
Optimering af køreplanerne/efterregulering fra 2019		1.500.000	1.000.000
I alt	> 4.000.000	2.859.000	3.117.000
Forventet manglende realisering		1.141.000	883.000

Den manglende realisering i 2020 håndteres i forbindelse med kommende bevillingsrevision, jf. budgetaftalen.

For at imødekomme den forventede besparelse på 4 mio. kr. årligt forelægges yderligere forslag til budgetreducerende tiltag på baggrund af en analyse af den kollektive trafik, som blev foretaget, jf. budgetaftalen for 2019-2022.

Forvaltningens forslag til yderligere budgetreducerende tiltag – de enkelte forslag uddybes neden for tabellen:

Område	Budget 2020	Budget 2021	Budget 2022
1. Øget egenbetaling på ungdoms-kort	0	600.000	600.000
2. Øget gebyr for erstatningsskole-kort	24.000	60.000	60.000
3. Lukning af ventesal på Sønderborg Busstation	9.000	110.000	110.000
4. Nedlæggelse af bybuslinje 2	0	286.000	595.000
5. Nedlæggelse af bybuslinje 6	0	274.000	572.000
I alt	33.000	1.330.000	1.937.0000

1. Øget egenbetaling på ungdomskort

Elevers egenbetaling til køb af ungdomskort til ungdomsuddannelse ville være 382 kr. pr. måned i 2020, såfremt Sønderborg Kommune ikke havde tilbud om tilbagebetaling af den del, som ligger over 50 kr. pr. måned.

Elevernes egenbetalingen foreslås hævet, så der fra 1. januar 2021 kun sker en tilbagebetaling af den del, som ligger over 100 kr. pr. måned. Der er allerede indarbejdet en besparelse på 0,6 mio. kr. årligt, hvorfor forslaget vil give en merbesparelse på 0,6 mio. kr. årligt.

2. Øget gebyr på erstatningsskolekort

Elever, der mister deres skolekort, betaler 50 kr. for et nyt. Prisen dækker kun det fysiske rejsekort og ikke administrationsudgifterne. Det foreslås, at egenbetalingen hæves til 150 kr.

3. Lukning af ventesal på Sønderborg Busstation

Ventesalen i stationsbygningen på Sønderborg Busstation lejer kommunen af DSB. Lejeaftalen vil kunne opsiges med tre måneders varsel med virkning fra 1. december 2020. I Sønderborg Kommune er det kun i Sønderborg by, buspassagerer har mulighed for at vente indendørs.

4. Nedlæggelse af bybuslinje 2

Bybuslinjer kan ændres/nedlægges i forbindelse med køreplansskiftet om sommeren, næste gang den 27. juni 2021.

Linje 2 betjener strækningen Busstation, Alsion/banegården og Ankersgade/Sundgade i Sønderborg by. På nær området Ankersgade/Sundgade betjenes strækningen også af bybuslinje 1. De to bybuslinjer koordinerer med togets ankomst- og afgangstider. Cirka fem passagerer dagligt gør brug af opstigningen mellem bus og tog. Ruten benyttes hovedsagligt morgen og eftermiddag af elever på Dybbøl-Skolen, som er bosiddende uden for skoledistriktet og derfor ikke befordringsberettigede.

5. Nedlæggelse af bybuslinje 6

Bybuslinjer kan ændres/nedlægges i forbindelse med køreplansskiftet om sommeren, næste gang den 27. juni 2021.

Linjen betjener strækningen Busstationen, Multikulturhuset, Hotel Alsik og Sygehus Sønderjylland i Sønderborg by. Sygehuset betjenes også af andre linjer. Gennemsnitligt benyttes linjen af ca. 19 passagerer dagligt (halvtimesdrift i tidsrummet kl. 6-19) og stort set ingen om lørdagen.

I 2021 vil forvaltningen fremlægge forslag til et ændret bybussystem for Sønderborg by til implementering sommeren 2022. Forslaget vil indebære færre køreplantimer samt betjening af Kær Vestermark.

Endvidere vil forvaltningen arbejde videre med en model for skolekort, hvor det gratis skolekort til alle afskaffes mod muligheden for tilbud om køb af et billigt rejsehjemmel for elever, som ikke er befordringsberettigede jf. folkeskolelovens kriterier.

Som bilag vedlægges skitse med ruteforløb for bybuslinjerne 2 og 6.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser, idet en eventuelt ikke udmøntet besparelse vil medtages til 2. bevillingsrevision.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Punkt 1: Udsættes

Punkterne 2-5: Godkendt.

Bilag

Ruteforløb for bybuslinje 2 og 6.

Punkt 18: Godkendelse af anvendelse af ekstra bevilling til belægninger i 2020

20/27266

Sagsresumé

Byrådet godkendte den 24. juni 2020 ekstraordinære anlægsinvesteringer samt lånedispensationer i 2020, idet Social- og Indenrigsministeriet har givet tilsagn til lånedispensation.

Byrådet godkendte, at der i 2020 investeres yderligere 20 mio. kr. i den kommunale infrastruktur, hvorfor forvaltningen forelægger forslag til hvorledes den ekstra bevilling kan anvendes til belægningsarbejde.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende

- forslag til anvendelse af ekstra bevilling.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 24. juni 2020 ekstraordinære anlægsinvesteringer samt lånedispensationer i 2020, idet Social- og Indenrigsministeriet har givet tilsagn til lånedispensation.

Byrådet godkendte, at der i 2020 investeres yderligere 20 mio. kr. i den kommunale infrastruktur, hvorfor forvaltningen forelægger forslag til hvorledes den ekstra bevilling kan anvendes til belægningsarbejde.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til anvendelse af den ekstra bevilling. Forslaget vedlægges som bilag. Forslaget indeholder belægnings- og renoveringsarbejde fordelt over hele kommunen. Opgaverne er en blanding af fremrykkede opgaver samt opgaver, der normalt ikke kan gennemføres inden for de afsatte midler ligesom også borgerønsker indgår i forslaget. Da listen bygger på overslag, udfører man så meget som muligt for den afsatte bevilling.

Broager

1. Klargøring Kirkegade, opretning af fortov. Sonfor graver nye kloakledninger i Broager by de kommende år.
2. Klargøring Nejsvej, afvanding renoveres og fortov oprettes, slidlag må vente til gravearbejde er overstået.
3. Klargøring til asfalt: Sct. Pauli opretning af fortov, slidlag må vente til gravearbejde er overstået.
4. Broagervigvej, grusvej opgraderes til asfalt og afvanding. Broagervigvej fører ned til rideskole og forvaltningen vedligeholder jævnlige vejen for at holde den jævn, men får mange klager fra brugere og beboere i hele området over huller

og støv. Der er etableret en privat udstykning med fast belægning, som i dag skal køre ca. 100 m på grusvejen for at komme op til byen. Hver onsdag kommer ca. 20 handicappede til ridning, de har også ønsket en jævn belægning.

5. Sti mellem Møllegade og Vesterbakke, Broager opgraderes fra grus til fastbelægning. Ønske fra beboere og pårørende til plejehjemsbeboerne

6. Brovej klar til afmærkningsprojekt ved udvidelser af belægningen

7. Klargøring til belægning Kettingvej fra start til Parkgade. Vejen er meget ujævn efter gravearbejde og de gamle dele af belægningen er udtjent.

Augustenborg

8. Klargøring til belægning Stavensbølgade fra Banegårdsgade til Kastanie Allé. Vejen er ujævn efter gravearbejde og belægningen er gammel.

Gråsten

9. Slidlag på Dalsmark i Rinkenæs by

10. Klargøring Stationsvej (gravearbejde i år)

11. Slidlag Mads Clausens Vej fra Fægteborgvej til Østerlund

Nordborg

12. Slidlag på Ringvej fra Løjtertoft til Østerlund og på Nordborg-vej fra Østerlund til byzonetavle. Dette arbejde ligger i direkte forlængelse af slidlagsarbejde i Funktionskontrakten, fra Piledamsvej til byzonetavle i Nordborg der udføres samtidig.

Guderup

13. Oprettning af fortov på Gammel Guderup fra Østergade, udføres før slidlag på kørebanen

14. Slidlag Gammel Guderup fra Grævlingevej til Østergade

15. Renovering af sti med trapper Ved Mølledammen til Lerbjerg, mange borger ønsker

16. Slidlag Alsgade, ny asfaltbelægning

Sønderborg

17. Trappe fra Kong Chr. X's Bro til Sundgade renoveres

18. Renovering af P-plads Rebslagergade

19. Dybbølgade, m.fl. Fra Kong Chr. X's Bro til brolægning på Dybbølbanke

Sundeved

20. Renovering af kryds Snogbæk Nedervej 26 pga. tung landbrugsstrafik

Sydals

21. Skovby, hævet flade ved byport mod vest

Klimasikring

22. Klimasikring af kystnær sti i Høruphav

23. Fiskeris Klimasikring

Remix som
nødreparation i
områder der venter på
Fjernvarme Nordals

24. Nordborg, Havnbjerg, Svenstrup og Guderup strækninger der er udpeget til ny belægning holdes i live med reparation med Remix af de værste partier

	25. Felstedvej nyt slidlag fra Gråsten til motorvejen
	26. Fiskbækvej sikring af rabat i sving
Funktionskontrakt: Tiltag på strækninger i denne kontrakt	27. Fiskbækvej fra Bojskovvej frem til skov, breddeudvidelse med i alt ca. 1 meter
	28. Oksbølvej - fremskyndelse af nyt slidlag ind i mellem de strækninger der er på Arkils arbejdsplan 2020
	29. Thomhavevej, slidlag
Renovering af eksisterende cykelstier	30. Stier langs Amtsvej fra Bøffelkøbbel til Nybøl
	31. Sti langs Sønderborg Slot og Strandvejen
Reparationer af belægninger ved kommunens bygninger	32. Reparationer af belægninger ved kommunens bygninger
Ressourceperson	33. Kontrakt på rådgiver frem til sommer 2021

Som bilag vedlægges oversigtskort, hvoraf projekterne fremgår.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Godkendt.

Bilag

Kortoversigt

Punkt 19: Drøftelse af retningslinjer for særlig servicevejvisning

18/4296

Sagsresumé

Den 1. januar 2018 trådte Vejdirektoratets nye regler for servicevejvisning i kraft. De nye regler var markant anderledes end de tidligere, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2019 godkendte nye retningslinjer for servicevejvisning.

Reglerne for servicevejvisning har nu fungeret i et år og forvaltningen har behandlet ca. 15 ansøgninger og anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter sagen med henblik på at afklare, om der er behov for justeringer i vejledningen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at drøfte

- retningslinjer for særlig servicevejvisning.

Sagsfremstilling

Sønderborg Kommunes retningslinjer for servicevejvisning har nu fungeret i et år og forvaltningen har behandlet ca. 15 ansøgninger og anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter sagen med henblik på at afklare, om der er behov for justeringer.

Formålet med servicevejvisning er at sikre trafikanternes behov for information samtidig med at trafiksikkerheden bevares. Der er derfor regler for antallet og typen af skilte samt hvordan opsætningen må ske.

Det bør dog overvejes, om de gældende retningslinjer for servicevejvisning påvirker by- og landdistrikternes udvikling.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 13. august 2019, på baggrund af de nye regler fra Vejdirektoratet, retningslinjer for servicevejvisning. Retningslinjerne skelner mellem åbent land og byområder. I åbent land følger vejledningen de nationale regler, hvorimod der i byområder alene gives tilladelse til servicevejvisning til offentlige funktioner så som bibliotek og politi samt visse seværdigheder.

Lovgivningen giver mulighed for at opsætte kommerciel vejvisning med firmanavn til alle typer virksomheder af turist-, fritids- eller erhvervsmæssig karakter og almene institutioner, anlæg og kulturelle institutioner. De nationale regler beskriver, at der maksimalt må opsættes fire vejvisningsskilte i hver retning. Overstiger antallet af skilte fire, kan der ikke opsættes flere skilte, hvis der er servicevejvisning i et kryds og der kommer ønske om flere og antallet af skilte overstiger fire, samles servicevejvisningen på et skilte, hvor der kun er piktogrammer.

Det er Vejdirektoratet, der udarbejder piktogrammerne, som så er gældende for hele landet. For at undgå at have for mange piktogrammer, samles flere aktiviteter på et piktogram, hvilket kan give forvirring. Eksempelvis skal et piktogram af en løbende mand anvendes som vejvisning til alle former for sport lige fra travløb og motorsport til fitness og cykling.

Reglerne for servicevejvisning indeholder bestemmelser for, hvor og hvorledes servicevejvisningen kan etableres, for eksempel vil en vejvisning der er startet med piktogram ikke senere få virksomhedsnavn.

Sønderborg Kommunes retningslinjer om, at der kun kan etableres servicevejning til offentlige funktioner inden for byzonen, er indarbejdet for at undgå, at vores bykerner bliver overfyldte med skilte i alle vejkryds som vil opleves som misvisende. Eksempelvis, hvis en af cafeerne på rådhusstorvet ønsker skiltning, vil skiltningen ende ved Rådhusstorvet, hvor der ikke er parkeringsmuligheder. I de fleste bykerner, er der allerede i dag mange skilte og det vil betyde servicevisningen i mange tilfælde vil blive et piktogram.

Fastsættelse af byzonen som afgræsning for, hvor der må opstilles servicevejvisning betyder, at virksomheder i udkanten af vores byer heller ikke kan få servicevejvisning. Det kunne overvejes om reglen kun skal gælde dele af vores byer eller kun de store byer i kommunen. Dette vil dog kunne give samme udfordring for de virksomheder, der ligger inden for grænsen.

Reglen om ingen skiltning i byzonen betyder også, at virksomheder, der ligger uden for en by, men ønsker, at skilte fra byen eller gennem byen ikke kan få opsat servicevejvisning. For eksempel virksomheder, der ligger i Ny Stavnstøl eller Osbæk ikke kan få skiltet fra Omfartsvejen, da skiltningen går gennem Augustborg.

De godkendte retningslinjer af 13. august 2019 vedlægges som bilag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at sagen ikke har sundhedsmæssige konsekvenser for borgerne.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Drøftet.

Bilag

Retningslinjer for servicevejvisning, godkendt den 13. august 2019.

Punkt 20: Orientering om analyse af muligheder for Facility Management-enheden

19/43969

Sagsresumé

Det fremgår af budgetaftalen 2020-23, at der med henblik på at sikre et fortsat omkostningsfokus skal igangsættes en række analyser i 2020. Analyserne skal skabe mulighed for potentielle effektiviseringer og budgetreducerende tiltag i forbindelse med budgetlægningen for 2021 og frem.

Analysen opstiller muligheder, økonomisk potentiale samt konsekvenser ved at gå videre med en større centralisering og effektivisering inden for facility management.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftalen 2020-23, at der med henblik på at sikre et fortsat omkostningsfokus skal igangsættes en række analyser i 2020. Analyserne skal skabe mulighed for potentielle effektiviseringer og budgetreducerende tiltag i forbindelse med budgetlægningen for 2021 og frem.

Kommissoriet for analysen blev godkendt i Økonomiudvalget den 11. december 2019. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om analysen den 4. februar 2020.

Formålet med analysen er at afdække muligheder for yderligere centralisering af facility management-enheden

Analysen tager udgangspunkt i en scenarieanalyse af en mulig facility management-enhed fra 2015 samt evalueringen af Service og Ejendomme i 2018. På denne basis opstilles muligheder, økonomisk potentiale samt konsekvenser ved at gå videre med en større centralisering og effektivisering inden for facility management.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Taget til efterretning.

Bilag

Analyse FM-enhed

Punkt 21: Orientering om analyse af puljestyring af biler

18/7003

Sagsresumé

Det fremgår af budgetaftalen 2020-23, at der med henblik på at sikre et fortsat omkostningsfokus skal igangsættes en række analyser i 2020. Analyserne skal skabe mulighed for potentielle effektiviseringer og budgetreducerende tiltag i forbindelse med budgetlægningen for 2021 og frem.

Nærværende analyse afdækker potentialer og yderligere effektiviseringsmuligheder for kommunens bilpark, herunder udnyttelsesgraden, muligheden for øget puljestyring samt forslag til øvrige styringsmekanismer.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftalen 2020-23, at der med henblik på at sikre et fortsat omkostningsfokus skal igangsættes en række analyser i 2020. Analyserne skal skabe mulighed for potentielle effektiviseringer og budgetreducerende tiltag i forbindelse med budgetlægningen for 2021 og frem.

Kommissoriet for analysen blev godkendt i Økonomiudvalget den 11. december 2019. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om analysen den 4. februar 2020.

Formålet med analysen er at afdække rationale ved øget puljestyring af kommunens biler, kortlægge udnyttelsesgrad og kapacitet samt fremkomme med styringsmekanismer, der kan højne effektiviteten samt generere besparelser.

Analysen viser, at der er potentiale for at udnytte vognparken bedre og bredere, forstået på den måde, at flere biler bliver gjort tilgængelige for flere medarbejdere. Derved er der mulighed for at øge udnyttelsesgraden af de afdelingsbiler, der i øjeblikket ikke kører så mange kilometer pr. år.

Der er et potentiale ved flytning af medarbejdere, der på nuværende tidspunkt får kørselsgodtgørelse, over til at benytte en kommunal bil ved brug af øget puljestyring.

Analysen peger desuden på en række styringsmekanismer, der dels kan medvirke til at skabe yderligere overblik over kapacitet samt identificere yderligere potentiale og dels kan danne grundlag for en vejledning på området.

Området har ikke tidligere været genstand for nærmere undersøgelse, hvorfor nærværende analyse må anses for at være et "første spadestik". Der er således grundlag for mere indgående afdækning, hvis man vælger at gå videre med øget puljestyring, optimering af udnyttelsesgraden samt effektivisering af biladministrationen.

At udnytte vognparken bedre og derved reducere Sønderborg Kommunes CO2-aftryk taler ind i et af kommunens fyrtårne, ProjectZero, der er en del af Byrådets Vision og Planstrategi 2018-2021.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Taget til efterretning.

Bilag

Analyse af puljestyring af biler

Punkt 22: Orientering om analyse af serviceniveauer for visiteret kørsel

19/40697

Sagsresumé

Det fremgår af budgetaftalen 2020-23, at der med henblik på at sikre et fortsat omkostningsfokus skal igangsættes en række analyser i 2020. Analyserne skal skabe mulighed for potentielle effektiviseringer og budgetreducerende tiltag i forbindelse med budgetlægningen for 2021 og frem.

Nærværende analyse af serviceniveauer for visiteret kørsel vurderer, at seks kørselsordninger er relevante for omlægning til Flextrafik.

Analysen har en snitflade til den i budgetaftalen forventede besparelse på 1,5 mio. kr. årligt som følge af indførelse af FlexSenior samt omlægning af visiterede kørselsordninger til Flextrafik.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftalen 2020-23, at der med henblik på at sikre et fortsat omkostningsfokus skal igangsættes en række analyser i 2020. Analyserne skal skabe mulighed for potentielle effektiviseringer og budgetreducerende tiltag i forbindelse med budgetlægningen for 2021 og frem.

Kommissoriet for analysen blev godkendt i Økonomiudvalget 11. december 2019. Teknik- og Miljøudvalget blev orientering om analysen den 4. februar 2020.

Formålet med analysen er at afdække økonomiske potentialer ved justering af serviceniveauer for visiteret kørsel. Målet er derfor at kortlægge nuværende serviceniveauer for visiteret kørsel og sammenholde disse med minimumskravene jf. gældende lovgivning på området. Herudover er det blevet vurderet om en kørselsordning kan omlægges til Flextrafik.

I alt 16 kørselsordninger er blevet vurderet. Heraf er seks kørselsordninger vurderet som 'ikke relevant' i forhold til et besparelspotentiale ved nedjustering af serviceniveau eller ved omlægning til offentlig transport.

Af de resterende ti kørselsordninger har seks vist sig at have et højere serviceniveau end loven foreskriver. Analysen har vurderet, at disse seks kørselsordninger er relevante for omlægning til Flextrafik. To af disse kørselsordninger varetages allerede i Flextrafik-regi eller overgår hertil i løbet af 2020.

Analysen har en snitflade til den i budgetaftalen forventede besparelse på 1,5 mio. kr. årligt som følge af indførelse af FlexSenior samt omlægning af visiterede kørselsordninger til Flextrafik efterhånden som de enkelte kontrakter udløber.

Det vil således i et vist omfang være anbefalinger fra analysen, der skal arbejdes videre med for at opnå besparelsen på området.

Det bemærkes, at besparelsen ikke kan hentes på Teknik- og Miljøudvalgets område alene, idet kørselsordningerne er forankret i Teknik og Miljø, Børn, Uddannelse og Sundhed samt Job og Velfærd.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomiforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Taget til efterretning.

Bilag

Analyse af serviceniveauer for visiteret kørsel

Punkt 23: Orientering om ledelsesinformation 2020 - ultimo juni

20/11489

Sagsresumé

Ledelsesinformationen giver et overblik over, hvordan økonomien og aktiviteter ser ud for det enkelte udvalg i løbet af året.

De økonomiske konsekvenser af COVID-19 registreres så vidt muligt løbende. Samlet set forventes det i øjeblikket, at budgettet for Teknik- og Miljøudvalget overholdes. Dog således, at eventuelle mer- eller mindreforbrug på en række takst- og brugerfinansierede områder overføres til 2021.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Opfølgning på ledelsesinformationen sker hver måned for de enkelte udvalg, hvor der gives en status på og forventning til årets resultat.

Resultatet for Teknik- og Miljøudvalgets område ultimo juni viser et forbrug på 142,9 mio. kr. svarende til 52,6 pct. af det korrigerede budget.

Forventet regnskab for de enkelte områder:

Politikområde 03 Kommunale ejendomme:

- Der forventes balance.

Politikområde 05 Bosætning og Byggeri:

- Der forventes balance.

Politikområde 07 Natur, Klima og Forsyning:

- Der forventes balance.

Politikområde 08 Veje og Trafik:

- Der forventes balance.

Samlet set forventes der balance på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Det bemærkes, at områderne under Økonomiudvalget viser et forbrug på 36,1 mio. kr. svarende til 50,2 pct. af det korrigerede budget.

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Taget til efterretning.

Bilag

LIS Drift TMU 2020 - ultimo juni

Punkt 24: Generel orientering

20/304

Sagsresumé

Orientering fra formand:

Orientering fra medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

1. Erhvervsvenlighed og servicemål
2. Vandområdeprojekt ved Birkepøl
3. Etablering af stenrev
4. Forbedring af havmiljøet i Lillebælt
5. Brev til minister om muslingefiskeri
6. Afgørelse fra Planklagenævnet
7. Trafikale forhold på Augustenborg Landevej
8. Detailhandel Augustenborg
9. Politianmeldelse

Beslutning Teknik- og Miljøudvalget den 11-08-2020

Taget til efterretning.

Bilag

Ad 1. Erhvervsvenlighed og servicemål

Ad 2. Vandområdeprojekt Birkepøl

Ad 3. Etablering af stenrev

Ad 4. Forbedring af havmiljøet i Lillebælt

Ad 5. Brev til minister vedr. muslingefiskeri

Ad 6. Afgørelse fra Planklagenævnet