

REFERAT 2022-25: Natur-, Klima- og Miljøudvalget d. 14-08-2024

Mødedato	Onsdag d. 14. august 2024 kl. 14:00
Mødested	Drift og Beredskab Sønderborg
Mødedeltagere	Asger Romme Andersen, Charlotte Riis Engelbrecht, Kirsten H. Bachmann, Kristian Bonefeld, Daniel Staugaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af revidering af Handleplan for grøn omstilling af persontransport.....	4
Godkendelse af at ansøge tilskudsordningen om permanent ekstensivering på arealer i Naturprojekt	6
Orientering om allokering af ressourcer til tilskudsberettigede stormflodsopgaver i 2024.....	8
Godkendelse af anden bevillingsrevision 2024.....	10
Orientering om ledelsesinformation 2024 - ultimo juni.....	13
Generel orientering.....	15
Lukket: Underskriftsark.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

24/182

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at godkende

- dagsordenen.

Beslutning Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 14-08-2024

Godkendt.

Punkt 2: Godkendelse af revidering af Handleplan for grøn omstilling af persontransport

22/25864

Sagsresumé

Som en del af Masterplan2029, godkendte Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 2. marts 2022 Handleplan for grøn omstilling af persontransport. Handleplanen udgør udmøntningen af et af masterplanens 15 hotspots, og viser med hvilke indsatser Sønderborg Kommune vil sænke udledningen fra persontransport frem mod 2029.

Handleplanen omhandler projekter indenfor omstilling til elbiler samt fremme af bæredygtige mobilitetsformer, fx cyklisme og samkørsel. Efter handleplanens godkendelse for to år siden, er flere af handlingerne gennemført. Der er derfor opstået et behov for at opdatere dele af handleplanen, for at sikre fortsat fremdrift i udviklingen.

Arbejdet med handleplanen understøtter Byrådets Vision om grøn omstilling, idet realiseringen af Masterplan2029 vil bidrage til en grøn udvikling af arbejdsmarked og videnssamfund i Sønderborgområdet.

Natur-, Klima- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at godkende

- den opdaterede udgave af Handleplan for grøn omstilling af persontransport.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 22. december 2021 ProjectZeros Masterplan2029, der beskriver, hvordan målet om CO₂-neutralitet i Sønderborg Kommune nås med udgangen af 2029.

Masterplan2029 er konkretiseret gennem specifikke handleplaner for 15 hotspots, hvoraf Sønderborg Kommune varetager rollen som ejer for indsatsområdet for persontransport.

På denne baggrund godkendte Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 2. marts 2022 Handleplan for grøn omstilling af persontransport (bilag 1). Handleplanen beskriver, hvilke aktiviteter, der skal sikre, at Sønderborg Kommune vil sænke udledningen fra persontransport med 19 kT frem mod 2029.

Siden handleplanens godkendelse i 2022, har der været en stigning i udledningen af CO₂ fra persontransporten. Dette skyldes udgangspunktet i 2020, hvor Covid19 bevirkede en øjeblikkelig og kraftig reduktion i udledningen fra persontransport. Siden 2023 er kurven vendt, og en målbar reduktion er påbegyndt, til trods for en stigning i antal indbyggere i kommunen.

Årsagen til reduktionen er, at omstillingen til eldrevne køretøjer er gået hurtigere end forventet. Derudover vil det fremadrettede stop for en vækst i bilparken (set i forhold til udviklingen i indbyggertallet), sikre yderligere reduktioner, sammenlignet med den eksisterende handleplan.

Ændringerne i handleplanen giver derfor øgede ambitioner og skal sikre, at vi opnår en samlet reduktion på 22 kT CO₂ frem mod 2029 (se bilag 4).

Handleplanen har siden godkendelsen i 2022 eksisteret som et statisk dokument, der ikke giver mulighed for at justere såvel handlinger som ambitionsniveauet. Siden handleplanens godkendelse er flere af de beskrevne handlinger gennemført. Fx er der blevet udarbejdet en strategi for udrulning af ladeinfrastruktur i Sønderborg Kommune, der er indgået aftale med to udbydere om etableringen af ladestandere, ligesom samkørsel er blevet implementeret som en del af det kollektive transportnet.

For at handleplanen fortsat skal være relevant og sikre fremdrift, er der derfor behov for at få handlingerne opdateret (bilag 3). Der lægges således op til en model, hvor de overordnede aktivitetsområder i handleplanen er permanente, mens selve handlingselementerne er dynamiske og tilpasses, efterhånden som de enkelte projekter realiseres.

Handleplanen er opdelt i to indsatsområder:

Omstilling til elbiler

- Kommunikation med borgere omkring omstilling til elbilisme
- Kommunikation med virksomheder omkring opbyggelse af ladeinfrastruktur
- Omstilling af kommunens bilpark

Fremme af bæredygtig mobilitet

- Cyklisme
- Kollektiv transport/samkørsel
- Delebilisme

For løbende at monitorere og evaluere på indsatserne, er der udviklet en KPI-model, der skal måle fremdriften indenfor de forskellige aktivitetsområder. Denne er beskrevet i handleplansforslaget (bilag 2).

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomi- og Arbejdsmarkedsforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 14-08-2024

Godkendt.

Bilag

1. Eksisterende handleplan for grøn omstilling af persontransport
2. Udkast til ny handleplan for grøn omstilling af persontransport
3. Handlingselementer
4. Reduktionssti persontransport

Punkt 3: Godkendelse af at ansøge tilskudsordningen om permanent ekstensivering på arealer i Naturprojekt Saksenlund

24/11799

Sagsresumé

I efteråret 2024 åbner muligheden for at ansøge Landbrugsstyrelsens ordning ”permanent ekstensivering”. Permanent ekstensivering er en ordning, hvor der gives tilskud til landbrugsarealer, som udtages til gavn for klima, miljø og natur. På arealerne må der ikke sprøjtes, pløjes eller gødskes efterfølgende. Disse betingelser bliver tinglyst på arealerne.

Byrådet besluttede den 29. september 2021 at deltage i kommunedysten 2022 om ”Danmarks Vildeste Kommune” med fem konkrete demonstrationsprojekter. Det ene af projekterne ligger ved Augustenborg i området kaldet Saksenlund.

Naturprojektet Saksenlund har til formål at skabe plads og gode betingelser for, at naturen kan udvikle sig, samt at skabe en varig biologisk korridor mellem de eksisterende naturområder ved Mjang Dam og Ketting Nor.

Kontinuitet er en grundsten i naturprojekter, og gennemførelse af Naturprojekt Saksenlund indebar også, at det skulle tinglyses til permanent natur. Ved at søge Landbrugsstyrelsens ordning om ”permanent ekstensivering, sikres, at arealet forbliver natur og at der på samme tid bliver udbetalt et tilskud til Sønderborg Kommune.

Sagen understøtter Byrådets vision om grøn omstilling og kommunens naturpolitik.

Sagen forelægges Natur-, Klima- og Miljøudvalgets beslutning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at godkende

- at forvaltningen ansøger tilskudsordningen om permanent ekstensivering på udvalgte arealer i Naturprojekt Saksenlund, når ansøgningsvinduet åbner til efteråret 2024.

Sagsfremstilling

Landbrugsstyrelsen vil i efteråret 2024 åbne op for muligheden om at søge om tilskud til udlægning af landbrugsarealer til permanent ekstensivering. Permanent ekstensivering er en ordning, hvor der gives tilskud til landbrugsarealer, som udtages til gavn for klima, miljø og natur. På arealerne må der ikke sprøjtes, pløjes eller gødskes efterfølgende. Disse betingelser bliver tinglyst på arealerne.

Formålet med ordningen er at udtage landbrugsarealer og lade dem permanent ekstensivere og derved begrænse udledningen af drivhusgasser, forbedre biodiversiteten og begrænse kvælstofudvaskning til havmiljøet.

Naturprojekt Saksenlund, som er en del af kommunens bidrag til kommunedysten 2022 om ”Danmarks Vildeste Kommune”, er et demonstrationsprojekt med brug af helårsgræsning som naturplejemetode, samt bl.a. udlægning af arealer til fri tilgroning/skovspring. Saksenlund ligger i udkanten af Augustenborg, og blev udvalgt som egnet område, da det skaber en biologisk forbindelse mellem Mjang Dam og Ketting Nor. Projektet inkluderer mange naturtyper så som eng, mose, vandhuller og skov, hvis naturkvalitet forbedres i form af den naturvenlige drift med helårsgræsning på arealerne. Det godkendte projektforslag indebar også, at området skulle tinglyses som permanent natur.

Igennem tilskudsordningen ”permanent ekstensivering” er det nu muligt at udmønte den politiske beslutning om at få arealerne tinglyst til permanent natur på samme tid med at Sønderborg Kommune får udbetalt et tilskudsbeløb.

Tilskuddets størrelse afhænger af arealets størrelse og driften i de forgangne år. Forvaltningen forventer at kunne søge om permanent ekstensivering på ca. 10,1 hektar og et forventet tilskud på ca. 700.000 kr. Beløbet forventes udbetalt december 2025.

Opnås tilsagn, vil forvaltningen komme med et forslag til udmøntning af tilskudsmidlerne til politisk behandling.

Forvaltningen påtænker at søge på udvalgte arealer af matrikelnummer 2a og 13a Bro, Ketting, som indgår i Naturprojekt Saksenlund. Sønderborg Kommune har ingen indtægt i form af forpagtningsafgifter på disse arealer.

Inden for Naturprojekt Saksenlunds afgrænsning findes også arealer som er beskyttet af Naturbeskyttelseslovens § 3. Disse arealer er ikke tilskudsberettiget. Der er også overlap med Lokalplan 35-501, som udlægger en del af området til erhvervsområde. Dette areal søges der heller ikke på, da det begrænser den fremtidige anvendelse af arealet.

Arealerne er yderligere beskrevet i bilag 1. Kortmateriale og oversigt over arealerne.

Forvaltningen undersøger desuden yderligere arealer, der kan være relevante at søge permanent ekstensivering på. Dog under de præmisser at de rådighedsindskrænkende tinglysninger ikke vil have væsentlig økonomisk betydning for Sønderborg Kommune og at arealerne ikke er vurderet egnet til bolig- og erhvervsudvikling.

Bekendtgørelse om permanent ekstensivering har været i offentlig høring fra 1. juli til den 26. juli 2024 og træder i kraft den 31.08.2024.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomi- og Arbejdsmarkedsforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 1. Kortmateriale og oversigt over arealerne

Beslutning Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 14-08-2024

Godkendt.

Bilag

Bilag 1. Kortmateriale og oversigt over arealerne

Punkt 4: Orientering om allokering af ressourcer til tilskudsberettigede stormflodsopgaver i 2024

24/831

Sagsresumé

Miljøstyrelsen har den 26. juni 2024 meddelt Sønderborg Kommune, at der kan gives tilsagn til tilskud fra Stormflodspuljen på ca. 15 mio. Tilskuddet udgør 25 pct. af de 60 mio. kr. i stormflodsrelaterede udgifter, som Sønderborg Kommune har søgt om tilskud til. Styrelsen stiller som kriterie, at tilsagnet skal være udnyttet i 2024. Altså er det kun de udgifter, der er afholdt i 2024, der er tilskudsberettigede.

Forvaltningen arbejder for at udnytte det samlede tilsagn fra Stormflodspuljen ved at prioritere i forvaltningens samlede opgavevaretagelse, så genopretningsrelaterede opgaver prioriteres og flest mulige ressourcer frigives til disse. Forvaltningen har med afsæt i denne tilgang igangsat gennemførelsen af en række af genopretningsprojekterne i henhold til Teknik-, By- og Boligudvalgets prioritering af 5. marts 2024. Forvaltningen forventer at prioritere yderligere ressourcer til genopretningsrelaterede opgaver i den resterende del af 2024.

Prioriteringen kan få konsekvenser for fremdrift og prioritering af andre opgaver i forvaltningen, herunder øvrige anlægsprojekter, lokalplaner og driftsopgaver med stigende sagsbehandlingstid til følge. Omvendt er det forvaltningens vurdering, at den prioriterede gennemførelse af genopretningsprojekterne vil bidrage til, at kommunen kan opretholdes som en attraktiv turistdestination, og at infrastrukturen i de enkelte lokalsamfund kan genoprettes – til glæde for borgernes daglige virke.

Sagen forelægges til orientering i henholdsvis Teknik-, By- og Boligudvalget, Natur-, Klima- og Miljøudvalget og Udvalget for Bæredygtighed og Landdistrikter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Stormfloden i oktober 2023 medførte omfattende ødelæggelser i Sønderborg Kommune. Forvaltningen har igangsat gennemførelsen af genopretningsprojekterne ud fra Teknik-, By- og Boligudvalgets prioritering af genopretningsprojekterne af 5. marts 2024.

Miljøstyrelsen har den 26. juni 2024 meddelt Sønderborg Kommune, at der kan gives tilsagn til et tilskud fra Stormflodspuljen på ca. 15 mio. Tilskuddet svarer til 25 pct. af de 60 mio. kr. i stormflodsrelaterede udgifter, som Sønderborg Kommune har søgt om tilskud til. Indenrigs- og Sundhedsministeriet meddelte den 17. juni 2024 Sønderborg Kommune afslag på ansøgning om lånedispensation fra puljen for 2024 til genopretning efter stormfloden.

For yderligere information om ansøgningsproces, det ansøgte tilskudsbeløb og finansieringsusikkerheder henvises til vedlagte notat om 'Status på statslige puljemidler til genopretningsprojekter efter stormfloden oktober 2023'. Notatet blev sendt til Byrådet den 27. juni 2024.

Pr. august 2024 er der dokumenteret udgifter på 2,1 kr. Genetablering af Kegnæsvejen er for nuværende estimeret til at koste ca. 44 mio. I foråret er Kegnæsvejen udbedret for at håndtere sommersæsonen. Udgifter hertil er 0,4 mio. kr.

Prioritering af opgavevaretagelsen i Teknik, Miljø og Bæredygtighed

Miljøstyrelsen har som forventet fastholdt kravet om, at kun de udgifter, der er afholdt i 2024 kan komme i betragtning i forhold til tilskud fra puljen. Der kan således ikke opnås tilskud til genopretningsrelaterede udgifter, der afholdes i 2025 eller senere.

Kriteriet har den praktiske betydning, at gennemførelsen af genopretningsprojekterne forventeligt skal prioriteres yderligere, og at der allokeres flere ressourcer til projektering, udbud, anlægsarbejder og myndighedsbehandling mv. Dette for, at forvaltningen kan nå at afholde så mange af udgifterne til projekterne som muligt i 2024 og dermed udnytte tilsagnet om tilskuddet fra Stormflodspuljen fuldt ud.

Gennemførelsen af genopretningsprojekterne kræver tværgående koordinering og involvering i forvaltningen, men forventes primært at lægge beslag på ressourcer hos afdelingsledere og medarbejdere i afdelingerne 'Anlæg og Infrastruktur' og 'Vand og Natur'. Prioriteringen af genopretningsprojekterne og allokeringen af yderligere ressourcer hertil forventes derfor at medføre en generel stigning i sagsbehandlingstiden inden for flere af myndighedsopgaverne i Teknik, Miljø og Bæredygtighed.

Som eksempel kan nævnes udarbejdelsen af lokalplaner. Denne opgave er forankret i afdelingen 'By og Landskab'. Men en lokalplan er afhængig af mange af specialistfagligheder, der findes i henholdsvis 'Anlæg og Infrastruktur' og 'Vand og Natur'. Disse afdelinger har derfor ofte en stor rolle i en lokalplanproces. En konsekvens af at allokere yderligere specialistfagligheder fra 'Anlæg og Infrastruktur' og 'Vand og Natur' til genopretningsopgaverne vil forventeligt være, at arbejdet med udarbejdelsen af lokalplaner forsinkes, fordi opgaven med at komme med nødvendige faginput til lokalplanarbejdet må nedprioriteres. Denne udfordring vil ligeledes gøre sig gældende i bl.a. VVM-processer og miljøvurderinger og øvrige driftsopgaver.

Ligeledes forventes en generel reduktion på fremdriften på øvrige anlægsprojekter, herunder også de som fortsat prioriteres gennemført i 2024, da disse er forankret 'Anlæg og Infrastruktur'.

Det bemærkes, at det nødvendige ressourcetræk for nuværende er behæftet med stor usikkerhed, da den endelige gennemførelse af projekterne forudsætter håndtering af blandt andet finansieringsusikkerhederne, jf. førnævnte notat. Forvaltningen vil løbende tilpasse allokeringen af ressourcer i overensstemmelse med håndteringen heraf og gennemførelsen af projekterne. I forlængelse heraf bemærkes, at forvaltningen, grundet rekrutteringsudfordringer, endnu ikke fuldt ud har besat de nyoprettede stillinger, som budgetaftalen for 2024-2027 muliggjorde. Forvaltningen har igangsat rekrutteringsprocesser.

Det bemærkes, at forvaltningen har fokus på, at tilvejebringelsen af ressourcer til gennemførelsen af genopretningsprojekterne ikke sker på bekostning af 1) etableringen af Nordborg Resort, 2) oprensningen af Himmarn, 3) projektet om Hertugernes Augustenborg, 4) udvidelse af lufthavnen, og 5) etablering af VE-anlæg. Opgaver i tilknytning til disse projekter vil derfor fortsat blive prioriteret højt.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomi- og Arbejdsmarkedsforvaltningen oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 14-08-2024

Taget til efterretning.

Bilag

Notat - juni 2024 - Status på statslige puljemidler til genopretningsprojekter efter stormfloden oktober 2023

Punkt 5: Godkendelse af anden bevillingsrevision 2024

22/77232

Sagsresumé

Tre gange i 2024 følger Byrådet op på hvilke bevillinger, der skal gives som konsekvens af eventuelle ændringer i økonomien.

I 2. bevillingsrevision, der behandles i august 2024, er indeholdt årets midtvejsregulering samt DUT-korrektioner med konsekvenser for indeværende år. Dette i forhold til Økonomiaftalen mellem KL og regeringen.

Direktionens forslag til den samlede bevillingsrevision er vedlagt til orientering. Forslaget er udarbejdet med henblik på at udgifter og indtægter balancerer således at, kassebeholdningen set over årene 2024-2028 er uændret.

Der er i bevillingsrevisionen afsat en pulje til imødegåelse af udgifter ved årets 3. bevillingsrevision i november 2024, primært stormflodsudgifter.

Det bemærkes at konsekvenser af 2. bevillingsrevision der vedrører årene 2025 til 2028 er indarbejdet i budgetmaterialet til 1. behandling af budget 2025-2028.

Til anden bevillingsrevision i august 2024 viser forvaltningens gennemgang, at Natur-, Klima- og Miljøudvalgets driftsbudget 2024 samlet skal reduceres med 0,023 mio. kr. Der er ingen ændringer til anlægsbudgettet.

Byrådet har beslutningskompetencen, jf. delegationsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget, at Byrådet godkender

- at Natur-, Klima- og Miljøudvalgets driftsbudget 2024 reduceres med 0,023 mio. kr., som tilgår kassen.

Sagsfremstilling

Der sker opfølgning af økonomi i de månedlige ledelsesinformationer (LIS), hvor afvigelser og forventet regnskab forelægges til orientering for fagudvalg, Økonomiudvalg og Byrådet.

Udover den månedlige opfølgning på ledelsesinformationen, foretages der årligt et antal bevillingsrevisioner.

Økonomiudvalget har, i forbindelse med godkendelse af budgethandleplanen 2025-2028 i marts 2024, besluttet, at der foretages tre bevillingsrevisioner for 2024.

Ved bevillingsrevisionerne træffes der beslutning om de bevillingsmæssige ændringer, som blandt andet fremgår af de månedlige ledelsesinformationer.

Bevillingsrevisionerne i 2024 forelægges politisk på følgende tidspunkter:

	Uge 15 (april)	Fagudvalg
Første bevillingsrevision	17. april	Økonomiudvalg
	24. april	Byråd
	Uge 33 (august)	Fagudvalg
Anden bevillingsrevision	21. august	Økonomiudvalg
	28. august	Byråd
	Uge 45 (november)	Fagudvalg
Tredje bevillingsrevision	20. november	Økonomiudvalg
	27. november	Byråd

I 2. bevillingsrevision, der behandles i august 2024, er indeholdt årets midtvejsregulering samt DUT-korrektioner med konsekvenser for indeværende år. Dette i forhold til Økonomaftalen mellem KL og regeringen. Det vil sige også konsekvenserne af henholdsvis overenskomsten (OK2024), lavere forventning til prisniveauet samt Trepartsaftalen for året 2024.

Direktionens forslag til den samlede bevillingsrevision er vedlagt til orientering. Forslaget er udarbejdet med henblik på at udgifter og indtægter balancerer, således at kassebeholdningen, set over årene 2024-2028 er uændret.

Der er i bevillingsrevisionen afsat en pulje til imødegåelse af udgifter ved årets 3. bevillingsrevision i november 2024, primært stormflodsudgifter. Puljen er dannet af rest midler oprindeligt budgetteret til efter- og midtvejsregulering af overførselsudgifter og andel af indtægter i 2024 ved selvbudgettering.

Det bemærkes at konsekvenser af 2. bevillingsrevision der vedrører årene 2025 til 2028 er indarbejdet i budgetmaterialet til 1. behandling af budget 2025-2028.

Bevillingsniveauet på driften er på det enkelte politikområde inden for hvert udvalg.

Flytning af budgetter mellem politikområder, både inden for eget udvalg og mellem de enkelte udvalg, skal ligeledes forelægges ved bevillingsrevisionerne.

Forvaltningerne har nedenstående ændringer til det korrigerede driftsbudget, som reduceres med 0,023 mio. kr.

Natur-, Klima- og Miljøudvalgets budget reduceres med 0,023 mio. kr., som finansieres af kassen.

I 1.000 kr.

Flere..

PL-reguleringer service – lønninger	57
PL-reguleringer service – øvrige priser	-80
I alt	-23

Bevillingsmæssige konsekvenser

Forvaltningen Økonomi og Arbejdsmarked oplyser, at hvis indstillingen godkendes, skal der gives en tillægsbevilling til driften på -0,023, finansieret af kassebeholdningen.

Bevillingspåtegning (i 1.000 kr.)

	Politik område	Budget år 2024	Overslags år 1	Overslags år 2	Overslags år 3
Drift	PL-regu	-23			
Anlæg/ Rådighedsbeløb					
Finansiering via:					
Drift andetsteds					
Afsat rådighedsbeløb					
Låneoptagelse					
Afdrag og renter af nye lån					
Kassebeholdning	01	23			

Beslutning Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 14-08-2024

Natur-, Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Bilag

Samlet oversigt over 2. bevillingsrevision 2024

DUT-Lov og cirkulæreprogram for 2024

Punkt 6: Orientering om ledelsesinformation 2024 - ultimo juni

24/5071

Sagsresumé

Ledelsesinformation giver et overblik over, hvordan økonomi og aktiviteter ser ud for det enkelte udvalg i løbet af året.

Samlet set forventes der balance på områderne under Natur-, Klima- og Miljøudvalget. Forvaltningen forelægger en sag til udvalget med beskrivelse af udfordringen på vedligehold af vandløb fra 2025 og frem. Udfordringen er i 2024 løst i 1. bevillingsrevision ved tilførsel af budgetmidler.

Sønderborg Kommune har, på baggrund af de definerede kriterier i Stormflodspuljen, ansøgt Miljøstyrelsen om støtte til stormflodsrelaterede udgifter for 60,235 mio. kr. Kommunen har den 26. juni 2024 modtaget tilsagn fra Stormflodspuljen på 15,058 mio. kr. svarende til 25 pct. af det ansøgte beløb. Samtidig har Indenrigs- og Sundhedsministeriet den 17. juni 2024 meddelt kommunen afslag på anmodning om lånedispensation for de resterende 75 pct., hvorfor der rester en egenfinansiering på 45,177 mio. kr. Kriterie for modtagelse af støtte er, at udgiften skal være afholdt i 2024. Byrådet har på mødet den 20. marts 2024 meddelt en anlægsbevilling på 13 mio. kr. til påbegyndelse af genopretning af stormflodsskaderne. For at kunne gennemføre de ansøgte genopretningsprojekter i 2024 vil der være behov for at tilvejebringe yderligere 32,177 mio. kr., hvilket forventes medtaget i 3. bevillingsrevision 2024.

Eventuelle mer- eller mindreforbrug på takst- og brugerfinansierede områder overføres til 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Opfølgning på Ledelsesinformation sker hver måned for de enkelte udvalg, hvor der gives en status på og forventning til årets resultat.

Resultatet for Natur-, Klima- og Miljøudvalgets område ultimo juni, viser et forbrug på 10,3 mio. kr. svarende til 28,5 pct. af det korrigerede budget.

Forventet regnskab for de enkelte områder er følgende:

Politikområde 03 Kommunale ejendomme:

- Der forventes balance.

Politikområde 07 Natur, Klima og Forsyning:

- Der forventes balance, idet merudgifterne på de nye vandløbskontrakter i 2024 delvist er håndteret i forbindelse med 1. bevillingsrevision 2024, og resten løses inden for egen budgetramme. Udfordringen på vedligehold af vandløb fra 2025 og frem forventes håndteret i det administrative budgetoplæg for 2025-2028.

Politikområde 08 Veje og Trafik:

- Der forventes balance.

Samlet set forventes der balance på Natur-, Klima- og Miljøudvalgets område.

Sønderborg Kommune har, på baggrund af de definerede kriterier i Stormflodspuljen, ansøgt Miljøstyrelsen om støtte til stormflodsrelaterede udgifter for 60,235 mio. kr. Kommunen har den 26. juni 2024 modtaget tilsagn fra Stormflodspuljen på 15,058 mio. kr. svarende til 25 pct. af det ansøgte beløb. Samtidig har Indenrigs- og Sundhedsministeriet den 17. juni 2024 meddelt kommunen afslag på anmodning om lånedispensation for de resterende 75 pct., hvorfor der rester en egenfinansiering på 45,177 mio. kr. Kriterie for modtagelse af støtte er, at udgiften skal være afholdt i 2024. Byrådet har på mødet den 20. marts 2024 meddelt en anlægsbevilling på 13 mio. kr. til påbegyndelse af genopretning af stormflodsskaderne. For at kunne gennemføre de ansøgte genopretningsprojekter i 2024 vil der være behov for at tilvejebringe yderligere 32,177 mio. kr., hvilket forventes medtaget i 3. bevillingsrevision 2024.

Det bemærkes, at områderne under Økonomiudvalget viser et forbrug på 20,7 mio. kr. svarende til 47,9 pct. af det korrigerede budget.

Bevillingsmæssige konsekvenser

Økonomi- og Arbejdsmarkedsudvalget oplyser, at sagen ikke har bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 14-08-2024

Taget til efterretning.

Bilag

LIS drift NKM ultimo juni 2024

Punkt 7: Generel orientering

24/180

Sagsresumé

Orientering fra formanden

Orientering fra medlemmer

Orientering fra forvaltningen

1. Stadfæstelse
2. Cykelladeinfrastruktur
3. Beskyttelse af flagermus
4. Status på mågebekæmpelse
5. Ny elfærge ved Bøjden-Fynshav
6. Årshjul for Natur-, Klima- og Miljøudvalget 2024
7. Notat vedr. orientering om brev til Miljøministeren.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Natur-, Klima- og Miljøudvalget at tage

- orienteringen til efterretning.

Beslutning Natur-, Klima- og Miljøudvalget den 14-08-2024

Taget til efterretning.

Bilag

Ad. 1. Stadfæstelse MFKN Afgørelse forskydning af adgangsvej NE Kværs

Ad. 3. Beskyttelse af flagermus i forbindelse med afgørelser og sagsbehandling

Ad. 4. Status på mågebekæmpelse

Ad. 5. Notat - Ny elfærge

Ad. 6. Årshjul 2024 - Natur-, Klima- og Miljøudvalget

Ad 7. Notat om brev til Miljøministeren

Punkt 8: Lukket: Underskriftsark

24/179